

3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班
执行昆明-广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁

藤县空难

更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666

习近平对东航客机坠毁作出重要指示

要求全力组织搜救 妥善处置善后 加强民航安全隐患排查 确保航空运行绝对安全

据新华社电 3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明-广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。

事故发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,惊悉东航MU5735航班失事,要立即启动应急机制,全力组织搜救,妥善处置善后。国务

院委派领导同志靠前协调处理,尽快查明事故原因,举一反三,加强民用航空领域安全隐患排查,狠抓责任落实,确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求全力以赴搜寻幸存者,尽一切可能救治伤员,妥善处置善后事宜,做好遇难者家属安抚和服务,实事求是、及时准确

发布信息,认真严肃查明事故原因,采取有力措施加强民航安全管理。

根据习近平指示和李克强要求,中国民航局、应急管理部等有关部门已派出工作组赴现场指导处置,并调派广西、广东两地救援力量赶赴现场参与救援。目前,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。

[现场目击]
用应急灯照明
彻夜营救

东方航空公司客机坠机现场目击者李晨宾19时30分许接受中新网记者采访时说,现场已经漆黑一片,救援人员用应急灯彻夜展开救援。

事发时,广西移动网络技术人员李晨宾在事故附近的山上作业,突然听到巨大爆炸声,随后看到附近山头冒出了滚滚黑烟。李晨宾表示,当时他距事发现场直线距离约200米,听到爆炸声后,他和同事开车赶往事发现场。抵达后,李晨宾与同事将车停在路边,翻过一个山丘,看到飞机残骸,14时30分他用手机报警。

李晨宾说,坠机现场没有高山,多是小山丘。坠机事故发生后,大约半个小时引发山火。现场所看到的最大残骸是有东航标识的机翼。

监控拍下
客机坠落瞬间

3月21日16时34分,中国民用航空局官网通报,当天,东航一架波音737客机在执行昆明——广州航班任务时,于梧州上空失联。已确认该飞机坠毁。机上人员共132人,其中旅客123人、机组9人。

澎湃新闻了解到,东航此次失联航班号为MU5735,由昆明飞往广州,机型波音737-800,原定起飞时间为13时10分,计划落地时间为15时05分。

网传一段飞机坠毁前的监控画面显示,一架飞机的机头朝下直线坠向山林中。从视频中看,客机疑在空中并未解体。整个坠落过程不超过5秒。有监控画面外音称,“哎呦!直接落下。”

21日下午,澎湃新闻向监控画面拍摄公司梧州市北辰矿业有限公司核实该视频的真实性。

北辰矿业有限公司一位员工向澎湃新闻证实,网传飞机坠落的视频画面确实是由北辰矿业公司拍摄,“我们在山上有安装监控摄像头,距离飞机坠毁事发点大概只有一公里左右。”

前述北辰矿业有限公司的工作人员称,事发时,他正在矿区的山头工作,该山头大概距离飞机坠落地有三四公里。突然听到一声爆炸声,“我以为是隔壁山头有人在放礼炮,爆炸声持续时间不长,没想到是飞机失事了。”

东航波音737客机失联后坠机

东航客机MU5735在本次飞行过程中,巡航高度及飞行速度均突然下降,后于梧州上空失联,最终确认此飞机于广西梧州藤县坠机。

波音737客机失事路线



MU5735于广西梧州藤县上空坠机失联

东航波音737客机失事时间线

- 13:15
东航客机MU5735从昆明起飞
- 14:19
东航客机MU5735突然从巡航高度下降,同时飞行速度从约每小时345公里开始下降
- 14:21
东航客机MU5735丢失ADS-B雷达信号,同地面失联
- 14:30
广西藤县接到村民报警,称在埌南镇发现飞机残骸
- 16:34
中国民航局已确认东航客机MU5735坠毁,且民航局已启动应急机制,派出工作组赶赴现场
- 17:27
广西消防首批117人已到达坠机现场
- 17:32
中国东方航空官方回复称已确认该飞机失事且已启动应急机制,派出工作组赶赴现场且已开通家属应急援助专线
- 18:39
东航客机MU5735具体坠机地点已确认为梧州市藤县埌南镇莫埌村
- 19:35
中国东航沉痛哀悼本次飞机失事中遇难的旅客和机组人员



多支救援队伍抵达现场

事发后,多地派出消防队前往现场支援。据南宁消防消息,下午15时许,南宁市消防救援支队接到广西消防救援总队调度,迅速集结消防救援力量,赶赴广西梧州藤县增援波音737客机坠机事故处置工作。

据应急管理部消防救援总局消息,梧州市消防救援支队接警后,已立即调派23辆消防车、117名消防救援人员前往救援,首战力量抵达失事现场展开救援。

广西消防救援总队迅速启动应急预案,全勤指挥部赶赴现场,调派南宁、柳州、桂林、北海、玉林、贺州、来宾、河池支队538名消防救援人员前往增援。广东省消防救援总队派出5个支队、97辆车、505人赶赴现场增援,第一批增援力量已到达现场。此外,森林消防局已派出广东肇庆、广西桂林驻防队伍共450人赶赴现场。

记者21日从南部战区了解到,东航MU5735客机在广西梧州藤县坠毁后,南部战区迅速启动应急机制,梧州军分区、武警梧州支队第一时间组织救援力量赶赴事故现场展开救援。

陆军某陆航旅、某合成旅、某空中突击旅,空军某运搜旅,武警驻事发地周边力量等迅速完成备勤,随时准备支援。

记者21日从东航集团了解到,东航已启动应急机制,成立了航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障、法律支持、公共关系、安全保卫、财务保险、客货处置等9个专项工作小组,并于第一时间乘机飞赴事发地点,航班已于当日18点起飞。

东航已开通家属应急援助专线4008495530。

东航停飞全部737-800客机

据央视报道,东航空难发生后,东方航空目前已经将该公司所有737-800执飞航班的飞机全部控制在地面,空中的航班落地后不再执行航班。相关专家对《环球时报》记者表示,东航这一举措是防范风险的例行动作。

为什么坠机事故发生后停飞所有737-800航班?这是否意味着737-800客机有潜在风险?对此,青岛大学首席教授、智能无人系统研究院院长李小光对《环球时报》表示,在搞清楚事故原因前,这是防范风险的例行动作。“经过多年的运营使用,该飞机本身应该没有问题。事故的可能原因包含维护维修是否符合适航要求、驾驶人员是否有操作失误、其他人为或特殊事件发生等。”李小光建议,波音公司作为飞机生产企业在得到中国政府有关部门的许可后会参加事故调查。在判断事故具体原因的过程中,黑匣子尤其重要。21日的空难发生后,波音中国有关负责人表示,波音方面已看到相关报道,正在收集更多信息。

公开资料显示,此次失事的波音737-800属于737NG系列客机,与此前停飞的737 MAX 8并非同一系列。737NG系列客机包括737-600/700/800/900等型号,是目前全球使用最广泛的窄体客机之一。统计数字显示,中国内地民航公司运营着近1400架737NG系列客机,占中国民航机队总数的37%。

综合新华社、中新社、环球时报等报道