

阜黄高铁黄黄段开通运营后,安庆、铜陵等地与湖北间将首开直达旅客列车

# 铁路调图

更多精彩内容  
请登录本报新媒体平台  
或拨打热线互动 报料  
0551 65179666



# 安庆铜陵等地首开直达湖北客列

## 今日起全国铁路实施新运行图 合肥增开至黄梅、宣城等方向列车

4月8日零时起,全国铁路将实施新列车运行图。合肥铁路部门将利用阜黄高铁黄黄段新线开通带来的运力资源变化,优化调整京港高铁安九段等动车组列车开行结构,安庆、铜陵等地与湖北首开直达列车。

### 安庆、铜陵等地与湖北首开直达列车

阜黄(阜阳至黄冈)高铁黄黄(黄冈至黄梅)段位于湖北省东北部黄冈市境内,线路西起武冈城际铁路黄冈东站,东至京港高铁安九段黄梅东站,正线全长126.85公里,设计时速350公里。阜黄高铁黄黄段开通运营后,安庆、铜陵等地与湖北间将首开直达旅客列车,长三角沪宁杭等主要城市与湖北地区在原有合武、合宁高铁连通的基础上,将新增

一条高铁快速通道,旅客出行选择更加丰富。

新图中,经由阜黄高铁黄黄段开行动车组列车10对(其中增开动车组列车6对、调整运行区段4对)。

### 增开合肥至黄梅、宿松、宣城、黄山等列车

记者了解到,本次调图之后,合肥直属站共开行旅客列车313.5对,日常线285.5对、周末线7对、高峰线21对,始发终到106.5对、经停207对。其中合肥火车站开行88.5对(动车组列车45对,普速旅客列车43.5对),始发终到15.5对,经停73对;合肥南站225对(合肥南沪蓉场124对,合肥南合福场101对),始发终到89对,经停136对。

与“1.10”图相比,此次调图后合肥直属站将增加2对

列车,其中增开4对、停运1对、减少办客1对。针对京港高铁安九段客流特点,新图增开合肥南至黄梅东G9519/20次、合肥南至宿松东G9521/2次共2对高峰线列车,满足黄梅、宿松至合肥间高峰期客流出行需要。针对合肥至宣城、黄山间高峰期客流出行需要,增开合肥南至宣城G9293/4次高峰线1对、合肥南至黄山北G9509/10次高峰线1对。

调图后旅客列车开行相关变化和服务资讯,旅客可登录铁路12306官方网站(含手机客户端)查询,或关注火车站公告,以便合理安排行程。合肥直属站也将随时关注疫情变化,根据属地疫情防控部门的部署和要求,统筹做好新图实施和疫情防控工作,从严从细落实好车站和列车疫情防控措施,坚决把牢防疫铁路关口。 安徽商报融媒体记者 刘静文



## 合肥庐阳区政府性投资 重大项目建设平稳推进

本报讯(安徽商报融媒体记者 梁巍 通讯员 邓丽)4月7日,记者从合肥市庐阳区获悉,该区重点工程建设管理中心统筹抓好疫情防控和项目建设工作,一季度共有在建项目12个,其中新开工2个,续建10个。首季度中心完成固定资产投资额为4.82亿元,同比增长99个百分点,开局态势良好。

今年以来,庐阳区以只争朝夕的精神和担当狠抓重大项目建设,重实干、强执行、抓落实,各个重点工程施工现场如火如荼,实现了庐阳区政府性投资重大项目建设首季平稳增长,为完成全年目标任务奠定坚实基础。

据悉,2022年区重点工程建设管理中心还将启动15个项目,包括复建点3个、公益性项目1个、市政道路11个。同时,续建项目中龙王唐岗复建点等项目计划完工,全民健身体育中心(公园)、逍遙津小学金都华庭校区、童大郢复建点2标段等项目预计今年交付。

“重点工程建设管理中心在新年伊始就建立项目台账,挂图作战,采用清单+闭环管理模式,逐项工作落实责任单位、责任人和完成时限;还强化要素保障,实行挂牌督办倒逼机制,以‘日日调度、周周督查、月月攻坚、常态推进’的决战姿态,助推项目建设提质增效。”庐阳区重点工程建设管理中心负责人表示,“我们将以重点工程建设作为推动庐阳高质量发展的引擎,为实现‘十四五’开好局、起好步作出最大努力。”



### 信息集装

**合肥蜀山区拿出超2亿元为企纾困** 记者从合肥市蜀山区了解到,《蜀山区应对疫情支持市场主体发展若干政策》政策出炉,同时发布了第二批惠企政策“免申即享”清单,该区将拿出超2亿元真金白银为企纾困,其中1亿专项基金用于减免房租,并设立专项贴息基金、专项采购基金等。

杜俊 刘亚萍 安徽商报融媒体记者 汪漪

**芜合高速芜林段“四改八”预计年内实现通车** 连日来,在芜合高速芜湖至林头段“四改八”扩建施工现场,一台台混凝土搅拌机、沥青摊铺机、压路机,不知疲倦地往来穿梭。广大建设者铆足干劲,力争4月份实现交通导改目标,为年内完成改扩建、实现通车目标奠定基础。

安徽商报融媒体记者 刘静文 通讯员 金海礁

**合枞高速孔城河特大桥合龙** 4月7日,记者从安徽交控集团获悉,日前随着最后一道环缝焊接就位,安徽省“县县通高速”项目之一的合(肥)枞(阳)高速,顺利实现关键控制性工程——孔城河特大桥合龙,这为合枞高速年内建成通车打下关键基础。

安徽商报融媒体记者 刘静文

**巢湖湖区航道维护工程预计今年6月底建成** 4月7日,记者从合肥市地方海事(港航)管理服务中心获悉,巢湖湖区航道散兵避风锚地维护工程稳步推进,该工程已完成2#锚泊位挡土墙修复及靠泊设施桩基混凝土浇筑,按照建设工期,预计今年6月底建成。

安徽商报融媒体记者 刘静文 通讯员 李露 孙孔亮

## 合淮路部分路段下周一起封闭

本报讯(合重宣 安徽商报融媒体记者 姜志远 文/摄)4月7日,合肥市重点工程建设管理局发布消息,因西二环快速化改造工程施工需要,合淮路部分路段将于下周一(4月11日)0时封闭施工。封闭时间至今年10月6日0点。

据介绍,合肥市西二环(北二环-樊洼路)快速化改造工程是畅通二环工程的收官之作,该工程北起北二环,南至樊洼路,长2.9公里,红线宽70米。其中,合淮路(西北二环节点以北约1.3公里)以及西二环(樊洼路-长江西路0.9公里)两段将纳入改造范围。

“截至目前,西二环快速化改造工程2标段正在

进行主线桥桥梁下部结构、综合管线、杆线临迁施工,很快将进入桥梁上部结构施工。”据合肥市重点局的相关负责人介绍,因西二环快速化改造工程2标段第二阶段施工需要,合淮路(清源路-海亮兰郡西二门)路段将于4月11日0点封闭。封闭期间,合淮路(清源路-海亮兰郡西二门)将封闭道路两侧快车道、辅道及东侧人行道,在道路西侧预留双向人非混合道通行。过往车辆可以沿合淮路、四里河路、双水路、八公山路、清源路等周边道路绕行;市民经过施工区域及周边道路时,请按交通提示牌减速慢行,并注意行车安全。

## 我省防汛“紧盯”地下空间

### 合肥19处下穿桥将装“天眼”监控积水

本报讯(合建宣 安徽商报融媒体记者 姜志远)4月6日,省住房和城乡建设厅发布消息,我省已对今年城市排水防涝工作进行了部署,除了修订完善城市内涝应急预案和排水防涝专项规划,还将开展地下空间和重点设施的排查。

按照要求,我省将按照最高级别预警、最高级别响应的顶格模式,修订完善城市内涝应急预案,并按照实战要求,强化预案演练。同时结合城市体检,开展城市排水防涝专项规划实施情况评估和修订完善,统筹区域生态环境治理和排水防涝工作,加快推进排水防涝关键设施建设。同时继续加快推进城市生命线一期工程建设,力争今年5月底前建成城市排水防涝信息调度平台。

针对城市各类地下空间,特别是城市下穿桥、地下商场、地下人行通道、地下停车场、轨道交通等公共空间

进行全覆盖,无死角地摸排,逐个建立台账,明确地下空间的位置、规模、属性、产权单位、运营单位和相关责任人等信息,落实措施,责任到岗到人。同时开展对地下重点设施的排查,尤其是配电设施、二次供水泵房、地下供排水泵站、通讯基站等设施,要逐一建立台账,制定整改清单,实施迁移、改造。不具备迁移条件的,要强化排水应急管理措施,尽可能避免大面积、长时间停电、停电和通讯中断。

目前,合肥市已全面启动汛前各项准备工作。除了对排涝泵站等城市防洪排涝设施进行维护保养,合肥市城建部门将在本月底前对该市47座下穿桥排水设施完成检测,确保在降雨期间能够及时排除雨水,保障下穿桥通行安全。另外,合肥市将在今年汛前为19处下穿桥装上“天眼”监控积水。