



更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666

园林城市

合肥已是名副其实的园林城市,上半年,将有多座公园揭开盖头,包括庐州公园、园博园等

新闻
淘淘看 07

园林城市再添多座新公园 合肥花冲公园又添新玩法

4月17日,合肥市建设部门发布了该市多座公园的最新消息。其中,合肥首个智慧运动乐享园已正式亮相,庐州公园(庐阳区段)西区、四里渠东路公园、南淝河右岸码头公园等将于今年上半年陆续完工投用。另外,备受期待的园博园也有望在今年国庆前揭开盖头。



花冲公园“AI虚拟环球骑行”

一边骑单车一边“打怪兽”

花冲公园是合肥老城区的一张名片,结合现有路网以及功能分区,花冲公园构建了智慧健身示范区,在园内新增了网红马拉松跑道、“AI虚拟环球骑行”等多种休闲娱乐设施。在被称为“智跑环”的网红马拉松跑道,4根智能柱将实时检测参与者的跑步状态(包括时长、瞬时速度等),最终还能通过微信生成一份专业的运动数据表。

特别值得一提的是“AI虚拟环球骑行”项目,参与者可以一边骑着科技感满满的单车,一边对着AI大屏开始“怪兽大战”游戏。“参与者的骑行速率会转换成屏幕上攻击怪兽的子弹,再通过单车手柄控制游戏角色进行换位攻击。”

该项目目前已经成为花冲花园最热门的体验项目。

另外,位于龙岗综合经济开发区的河东路与朱衣路交口的口袋公园“归园”目前也在紧张地建设中,预计今年5月对外开放。

逛庐州公园可看新水景

正在建设中的庐州公园(庐阳区段)西区工程总面积近35万平方米,其建设范围东至庐州公园一期、南至南淝河、西至西二环路、北至北二环路,共分为七个地块,主要建设内容以景观绿化为主,场地内部结合现状高差建设多个休闲活动场地,打造鸟语花香的生态游憩地。截至目前,该工程已接近完工,待验收合格后即可对市民开放。

“水景将是该工程的亮点。”据合肥市建设部门的相关人士透露,该公园建设将与董大水库溢洪道有机结合,利用现有水体设计小溪,营造水生植物与溢洪道水景互生互养的生态环境,形成清澈透明的溪水效应。此外,该区域还设计了城市慢跑功能,充分利用零散空间,合理布置篮球、足球等运动场地。

离庐州公园的四里渠东路公园主体工程已完工,目前正在实施土方整理和坡面修复。据介绍,该园位于合肥市庐阳区四里河东岸附近,南临沿河路跨四里河桥,北至北二环路,全长约3.3公里。其中,核心区北临北二环路,南至李郢孜路,西至四里渠东路,东靠大房郢路,面积约10万平方米。按照计划,该项目下一步将进行苗木栽植、路面铺装和体育设施安装等工作,预计今年6月底完工。

合肥园博园有望国庆亮相

与四里渠东路公园同期竣工开放的还有南淝河右岸码头公园。据介绍,该园位于巢湖路与上海路交口,将在原有码头空间基础和原生形态的基础上进行生态修复改造,打造一个码头主题公园。同时结合基地生态资源,栽植百余种富有观赏价值的植物种类,并通过开放式草坪景观搭配片林景观,将南淝河右岸打造成一片珍贵的亲水休闲空间。

位于骆岗公园片区的合肥园博园应该是市民最关注的。据介绍,合肥园博园包括松梅园、翠竹园、月季园、樱花园等十大景点园和40个城市展园。其中,十大景点园占地面积110亩至240亩不等,城市展园将展示各个参展城市的风土人情。截至目前,园博园工程已完成过半,园内已经栽种了不少高大的乔木,色块花灌木的种植也在同期进行中。按照计划,该园有望今年国庆前竣工交付。

合建宣 詹晓娟 安徽商报融媒体记者 姜志远 文 / 摄

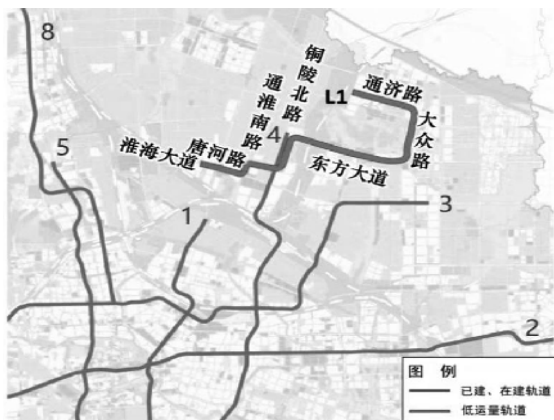
省城首条低运量轨道交通线启动公示

今早出行请注意 这条主干道闭关3个月

本报讯(安徽商报融媒体记者 姜志远)除了现有的轨道交通线网,合肥未来还有望新添低运量轨道交通线网。近日,合肥市自然资源和规划局对外公示了《合肥市市区低运量轨道交通线网规划》方案。

如果市民有意见或建议,可在今年4月15日-5月14日期间通过两种方式反馈(电话:62779736;电子邮箱:hftjgh@yeah.net)。

根据公示,本次合肥市市区共规划1条低运量轨道交通线路L1线,全长13.3公里,位于新站组团,承担组团内部的交通联系,主要沿淮海大道-通淮南路-唐河路-铜陵北路-东方大道-大众路-通济路走行。



合杭高铁湖杭段开始接触网送电

临建高速预计明年建成通车

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文 通讯员 胡越)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,2022年杭州亚运会重要配套工程——合杭高铁湖杭段工程建设正在有序推进,日前已开始接触网送电。接触网送电后,将适时组织热滑试验、动态验收。

接触网送电是铁路建设过程中的重要节点。送电后,沿线所有供电接触网及其相连部件带有27.5KV高压电,相当于家庭用电220伏电压的125倍。为确保人民群众生命财产安全,保障铁路运输安全畅通,铁路部门提醒沿线单位和居民严格遵守《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》,严禁向电气化铁路接触网抛掷物品,严禁在铁路电力线路导线两侧各500米的范围内升放风筝、气球等低空飘浮物体,严禁攀登铁路电力线路杆塔或者在杆塔上架设、安装其他设施设备,严禁在铁路电力线路杆塔、拉线周围20米范围内取土、打桩、钻探或者

倾倒有害化学物品,严禁触碰电气化铁路接触网,以及其他破坏铁路电力线路设施的行为。

需要注意的是,铁路线路两侧的栅栏是防止行人、动物进入铁路线内而专门设置的一道安全屏障,禁止移动、损毁防护栅栏等防护设备,也禁止无关人员以任何理由进入防护栅栏内。

铁路部门提醒,沿线居民请加强对未成年人和限制行为能力人的监管教育,同时,要看护好自家的牛、羊、猪等大型禽畜,严防进入防护栅栏内。

合杭高铁湖杭段从既有宁杭高铁湖州站引出,经湖州市南太湖新区、吴兴区、德清县,杭州市余杭区、西湖区、富阳区、桐庐县,跨富春江后引入杭黄高铁桐庐站,新建线路长约137.8公里,设计时速350公里。建成通车后将进一步完善长三角城际铁路网和浙江省1小时交通圈。

本报讯(合重宣 安徽商报融媒体记者 姜志远)4月17日,合肥市重点工程建设管理局发布消息,因包公大道(二十埠河-龙兴大道)道路及管廊工程施工需要,包公大道(珍珠路-淮南线铁路)北侧道路已于4月17日0时封闭。封闭期间,过境车辆经新海大道、龙岗路、临泉东路、长江东路、文忠路、岱河路、大众路等周边道路绕行,沿线单位及小区可通过周边路网绕行。

据介绍,包公大道(二十埠河-龙兴大道)道路及管廊工程位于合肥市东北片区,将对现状包公大道进行快速化改造。该项目西起二十埠河,东至龙兴大道,全长约15.5公里,规划为城市快速路,规划红线宽55-60米。其中高架段布置双向六车道,在新海大道、桥头集路、龙兴大道交口设置互通立交;包公大道(新海大道-大众路段)规划建设双舱管廊,长度约3公里。

如果一切进展顺利,该项目预计今年7月份完成桥梁主体结构施工,力争10月份主线桥放行。

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文)4月17日,记者从获悉,连接浙皖两省的临建高速全面进入路面和附属工程施工阶段,预计2023年建成通车。

日前,浙江省交通集团临建高速石柱山隧道双幅贯通,至此临建高速攻克了浙江省最复杂岩溶隧道群,全面进入路面和附属工程施工阶段,标志着浙皖省际通道离建成更进一步。临建高速是连接浙皖两省的通道,路线全长约85.5公里,采用双向四车道高速公路标准,设计时速100公里,建设工期42个月。临建高速是《长三角都市圈高速公路网规划方案》“十横、七纵”路网布局中的“一纵”——宁金高速公路的重要一段。

据了解,项目通车后可结束安徽宁国到杭州临安之间没有高速公路的历史,市民自驾出行时间将由以前省道208线的两个多小时缩短到一小时左右。