



更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666

载人飞船

6月发射神舟十四号载人飞船
也是由3名航天员组成 在轨驻留6个月

通读
览天下 09

神舟十四号载人飞船6月发射

由3名航天员组成 在轨驻留6个月

据新华社 中国载人航天工程办公室主任郝淳17日在北京表示,神舟十三号任务圆满成功标志着空间站关键技术验证阶段的完美收官,2022年将完成中国空间站的在轨建造,共计划实施6次飞行任务,其中包括6月发射神舟十四号载人飞船,7月发射空间站问天实验舱,10月发射空间站梦天实验舱。

当天,中国国务院新闻办公室就中国空间站建造进展情况举行发布会。郝淳在发布会上作上述表示。

“神舟十三号乘组共在轨飞行183天,

创造了中国航天员连续在轨飞行时间的最长纪录,神舟十三号任务圆满成功标志着空间站关键技术验证阶段的完美收官。”郝淳表示,目前3名航天员身体状况良好,正在中国航天员科研训练中心进行飞行后恢复。

他在发布会上还介绍了中国空间站建造进展有关情况。自2020年以来,中国先后成功实施了长征五号B运载火箭首飞,空间站天和核心舱,神舟十二号、神舟十三号载人飞船,天舟二号、天舟三号货运飞船共6次飞行任务,均取得圆满成功,圆满完成了关键技术验证阶段的任务目标,为空间站建造阶段任务实施奠定了坚实基础。

谈及6次任务取得的成果,郝淳说,全面突破了空间站建造的关键技术,包括航天员长期在轨驻留的生活和工作保障技术、再生式环境控制和生命保障技术、大型柔性电池翼可驱动机构技术、机械臂辅助舱段转位技术、航天员遥操作交会对接等一系列技术都得到了突破,为后续空间站建设攻克了技术难关。

“根据任务安排,2022年我们将完成中国空间站的在轨建造,共计划实施6次飞行任务。”郝淳说,这6次任务分别是5月发

射天舟四号货运飞船;6月发射神舟十四号载人飞船,神舟十四号载人飞船乘组也是由3名航天员组成,他们也将继续在轨驻留6个月时间;7月发射空间站问天实验舱;10月发射空间站梦天实验舱。

他表示,空间站的三个舱段将形成“T”字基本构型,完成中国空间站的在轨建造,之后还将实施天舟五号货运飞船和神舟十五号载人飞船发射任务。其中,神舟十五号载人飞船飞行乘组也是由3名航天员组成,这3名航天员将在轨和神舟十四号的航天员完成轮换以后,在轨工作和生活6个月。

神舟十三号返回 搜救回收任务 呈现三大新变化

据新华社电 神舟十三号载人飞船返回舱16日平安返回地面。记者从中国载人航天工程着陆场系统、航天员系统了解到,针对神舟十三号航天员长期在轨驻留,这次搜救回收任务有三大新变化。

一是航天员出舱方式新。与以往不同的是,神舟十三号航天员每出舱一名便被送入医监医保载体,尽可能缩短航天员出舱后在野外环境暴露的时间。

“航天员长期在轨飞行,身体会发生骨质流失、肌肉萎缩、免疫力下降等变化,给返回后的医学监督和医学保障任务带来极大挑战。”中国航天员科研训练中心研究员、航天员系统副总设计师吴斌说。

二是医监医保模式新。酒泉卫星发射中心研究员、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍,东风着陆场新研发了航天员专用座椅、航天员医监医保车、航天员医监医保帐篷,形成首选医监医保车、备选充气帐篷、保底使用医监医保直升机的航天员医监医保保障新模式,为航天员度过着陆初期地面重力再适应这一关键时段提供更舒适的环境,为航天员后续身体恢复打好基础。

神舟十三号搜救回收任务首次启用第二代医监医保车,车内设施配备齐全,装有温度控制系统等。航天员乘升降梯进入车内,不再由搜救人员抬送。

三是返回时节应对新。这是东风着陆场第二次执行搜救回收任务,也是我国航天员首次在春季返回。针对额济纳旗春季多风沙气候特点,着陆场系统先开展搜救战法推演,准备大风和沙尘环境救援保护措施。

卞韩城介绍,这次任务,东风着陆场组建了1支直升机分队、1支固定翼飞机分队、1支地面分队共3支专业搜救力量,组建了1支着陆场外围封控分队、1支机动搜救分队、1支搜救预备队,协同完成搜救任务。此外,着陆区周边旗、县政府还组织了数十个民兵分队,为专业搜救力量提供支援。

4月16日,神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。这是航天员翟志刚、王亚平、叶光富(左至右)安全顺利出舱(拼版照片)。

新华社发



太空归来,“感觉良好!”

——神舟十三号航天员“回家”侧记

据新华社电 北京时间4月16日9时56分,神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。在空间站执行飞行任务半年之久的航天员翟志刚、王亚平、叶光富安全顺利出舱,向迎接他们的人群挥手致意。

这片广袤无垠的沙漠戈壁,见证了神舟十三号载人飞船的出征和凯旋,也记录了中国载人航天事业一段“感觉良好”的铿锵步伐。

16日0时44分,神舟十三号载人飞船与空间站天和核心舱成功实施分离。在距离地面400公里的太空,“太空出差三人组”踏上归程。

此时,从东风航天城仰望太空,正是月圆之夜。3位航天员归途迢迢,明月相伴。

16日上午,神舟十三号载人飞船返回舱穿越“黑障区”,进入着陆场上空后,巨大的主降落伞迅速打开。那红白相间的伞花,绽放在空中,分外醒目美丽。

此时此刻,可以用神舟十三号航天员在太空创造的“金句”——“感觉良好”来形容现场人群的心情。

2021年11月7日,神舟十三号航天员乘组首次在轨开展出舱活动,3位航天员联袂抛出一段“群口相声”——翟志刚的“我已出舱,感觉良好”,王亚平的“我一会儿出舱,感觉良好”,叶光富的“我下次出舱,感觉良好”,彰显了中国航天员的乐观与自信,瞬

间刷屏。

这样的良好感觉,充盈着他们在太空“出差”的6个月时光。

9时56分,返回舱成功着陆,如烟的尘土在戈壁滩上腾起数米之高。

“我是神舟十三号,我已安全着陆,返回舱正立,01感觉良好。”“02感觉良好。”“03感觉良好。”落地不久,航天员翟志刚、王亚平、叶光富在返回舱内接力给大家报平安。

一句“感觉良好”,是中国航天员经过重大考验、突破重重挑战后,真情实感的自然流露。

事实上,为了让航天员在太空工作生活“感觉良好”,中国航天科技工作者付出了巨大努力。据航天科技集团五院载人飞船系统总体设计师、神舟十三号回收试验队技术负责人彭华康介绍,神舟十三号载人飞船“回家”首次采用快速返回模式。飞船从与空间站分离到返回舱降落东风着陆场,用时仅9个多小时,大大减少了航天员“舟车劳顿”之苦。

在医监医保人员的帮助下,翟志刚首先出舱,坐上地面人员为其准备的航天员专用座椅。他面带微笑,表示感觉非常好,并向祖国和人民报告,圆满完成任务。

王亚平面带微笑向大家报平安,并对着镜头告诉女儿:“摘星星的妈妈回来啦!”

首次飞天的叶光富最后出舱,面对人群

做了个“点赞”“比心”的手势。他在接受采访时表示:实现了飞天梦想,可以自豪地向祖国报到!

3名航天员先后进入医监医保车。酒泉卫星发射中心研究员、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城告诉记者,针对航天员6个月长期在轨驻留返回地面后的医监医保需求,他们新研了航天员专用座椅、航天员医监医保车、航天员医监医保帐篷,形成航天员医监医保保障新模式。

航天员的“回家”第一餐也准备得非常充分。在返回舱着陆现场,中国航天员科研训练中心着陆场医监医保主任设计师吴元亮告诉记者,地面工作人员还为航天员准备了花卷、小米粥、咸菜等清淡素食。

为了神舟十三号航天员“感觉良好”归来,无数航天人在背后默默奉献。中国航天人接续攻关,实现了一项项关键技术的突破,取得了一个个辉煌成就,中国航天事业越来越“感觉良好”。

太空浩瀚,征程漫漫。中国航天人奋楫星海脚步从未停滞。今天,从太空“出差”归来的3位航天员再次踏上祖国大地。这是神舟十三号载人飞行任务的结束,也是中国航天人接续奋斗的再出发!

路漫漫其修远兮。这一路,荆棘密布;这一路,繁花遍地!