



更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666

疫情防控

上海市高三、高二年级学生从6月6日，
初三年级学生从6月13日起返校复学

通读
览天下 11

上海高三高二学生6月6日起返校

据新华社电 记者26日从上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会获悉，综合考虑疫情防控形势、学校复学前准备工作进展以及考生线下学习的必要时间等因素，经慎重研究并报上海市疫情防控领导小组同意，上海市高三、高二年级学生从6月6日，初三年级学生从6月13日起返校复学；中小学其他各年级学生继续居家在线学习至学期结束，学校可在学期结束前安排一次学生返校活动（包括为小学5年级学生举行毕业典礼等）。

发布会透露，幼儿园、托儿所、托育机构等不再安排返园。居家照护确有困难家庭的学生，可自6月6日起申请到校到园，由学校和园所提供相关服务。对高三、高二和初三同学返校复学不做强制要求，考生和考生家长可选择返校复学，也可选择居家线上复习。

此前，上海已发出通知，秋季高考统考延期至7月7日至9日举行；中考延期至7月11日至12日举行。

上海市教委副主任杨振峰在26日的发布会上表示，上海校园方舱和校园中转平台现已全部关停，各区已组织专业机构对这些校园开展至少3次终末消杀，消杀工作将在5月29日前全部完成。学生返校前，学校还将对校园做一次全面的清洁维护。

据介绍，学生返校复学前，上海每个有复学任务的学校都将建立核酸采样点，按返校学生人数配备足够采样力量，以闭环工作方式为师生提供采样服务，做到采样后12小时内出检测结果，确保学生每天放学时在校内完成采样，次日上午前可获知检测结果。学校还将依托校园场所码、“数字哨兵”和师生专用的“申生康”平台等，对师生及同住家人开展日常健康排查。

目前，上海市、区两级教育、疾控部门已建立中小校园疫情应急处置机制，各区将根据返校师生人数，按一定比例储备条件较好的宾馆作为专用密接隔离房源，以便在发生情况时可以最快速度完成转运隔离。各区将支持学校按照不少于到校师生员工1个月的用量来储备相关防疫物资。

另据介绍，考虑到疫情防控需要和线上教学实际，上海义务教育阶段小学一年级至初中二年级不再组织统一的期末考试，学校可结合学生作业、线上学习状况及线上活动表现等情况，对学生进行综合评价。



上海疫情防控中的“智能”力量

智能无人配送车在上海市宝山区淞南镇一小区为居民配送物资。疫情期间，该无人车运营机构同无人车生产方达成合作，尝试使用轻便灵活的无人配送车完成社区物流“最后100米”，减轻人工劳动强度。

疫情防控期间，在上海的许多方舱医院、隔离点和社区，经常可以见到5G云端智能机器人和无人车的“身影”。它们担负着物资配送、咨询导引、安防巡逻等服务和职能，有效减轻工作人员劳动负荷，降低交叉感染风险，成为医护人员和社区居民的好帮手。

新华社发

货车司机如何加强健康防护？货车通行受阻怎么办？

——聚焦当下交通物流关切事

交通物流是现代经济的经脉、民生保障的重要支撑，也是当前统筹疫情防控和经济社会发展的极为重要的一环。当前，全国物流保通保畅工作正逐步从全面打通大动脉、基本畅通微循环，向巩固扩大物流保通保畅成果、促进产业链供应链高效运行转变。

货车司机如何加强健康防护？货车通行受阻有何申诉渠道？交通运输部在统筹做好疫情防控方面做了哪些工作？交通运输部有关负责人在26日举行的交通运输部例行新闻发布会上进行了回应。

多措并举加强货车司机健康防护

货运车辆行驶范围广、作业链条长，货车司机特别是跑长途的司机流动性很强，接触人员较多。疫情之下，如何统筹做好货运领域疫情防控工作，加强货车司机健康防护？

“拓展免费核酸检测覆盖度，让货车司机更舒心。”交通运输部运输服务司副司长李华强介绍，通过指导各地在车流量大的高速公路服务区、收费站广场等场所，加密设置免费核酸检测点，配足检测力量，优化检测流程，持续扩大免费检测的覆盖范围，减少核酸检测不便利给货车司机带来的烦恼。

应急物资中转站是疫情管控条件下保障重点生产生活物资供应的基础依托。李华强表示，交通运输部会同有关部门，指导涉疫地区陆续启用200余个应急物资中转站，对进出中转站的司乘人员实行“点对点”闭环管理，严格落实车辆消杀、作业不交叉、人员不接触等要求，以切实保护从业人员健康安全。

针对货车司机经营特点，结合疫情新形势新变化，货运行业疫情防控工作指南也在动态更新。李华强说，交通运输

部对车辆消杀、口罩佩戴、体温监测、核酸检测、疫苗接种、信息登记等方面的具体要求进行了细化，严格落实常态化疫情防控举措，严防疫情通过货物流渠道传播。

针对运输经营过程中货车司机的个人防护，李华强也向广大货车司机作出了“三个避免”的提醒，“在货物装卸时，要避免与装卸人员近距离频繁接触；在途经低风险区域停靠时，要避免思想松懈、不戴口罩与人交流；在中高风险区域穿行时，要避免长时间停靠。”

实施清单管理打通货车出行堵点卡点

如果遇到货车通行受阻等问题怎么办？“请及时拨打12328热线或者专班值班电话，我们将及时给予协调解决。”李华强说。

1个多月以来，交通运输部充分发挥12328交通运输服务监督电话作用，并通过舆情监测及时收集掌握问题线索，按照咨询事项即接即答、举报事项快转快办、紧急事项特事特办的原则，实施问题清单管理，建立督办转办制度，一事一协调、一事一处理，进行逐项销号，确保问题得到及时解决。

“累计解决了1900余项货车车辆通行受阻问题，及时协调保障了8400余项重点物资运输需求。”李华强说。

从协调处理的时效上来看，李华强介绍，交通运输部24小时值班电话接到的投诉举报类事项，总体能够在当天得到协调解决；对于随意限制货车通行、随意劝返等具体问题，通常在2至3个小时内能够得到解决；对涉及地方制度性政策调整的事项，2至3天内也都得到了较好解决。

堵点卡点正在逐步被打通，这也反映在相关数据上：4月份，货车司机投诉举报类事项较多，主要反映货车

通行层层加码、“一刀切”等过度管控问题，高峰时段每日投诉举报电话超过了200个。

进入5月份以来，接听电话的事项主要以政策咨询类为主，日均投诉举报电话的数量基本在20个左右，部分时段甚至仅为个位数。

“总体来看，对货运车辆的过度管控现象，已经由全国普遍性问题收缩为局部个案问题。”李华强说。

落实关键举措保障物流畅通

近期，部分地区疫情形势仍然比较严峻，在统筹做好疫情防控方面，交通运输部做了哪些工作？

“坚持‘外防输入、内防反弹’，坚持‘动态清零’，在指导各地交通运输部门做好疫情防控的基础上，全力做好涉疫地区基本出行服务保障和物流保通保畅工作。”交通运输部新闻发言人刘鹏飞说。

充分发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用，一系列聚焦突出问题、落实关键制度的举措相继出炉：

修订相关防控指南，加强日常调度督导；指导北京等涉疫地区及时暂停中风险、高风险地区所在县级行政区对外道路客运服务和城市公共汽电车、出租车（含网约车）、顺风车的跨城业务；对途经封控区、管控区的城市公共汽电车和轨道交通线路实行绕行或甩站运输；及时启用应急运输车队，制定重点人员应急运输保障方案和社会面应急出行保障方案……

“下一步，交通运输部将继续做好交通运输疫情防控各项工作，切实保障人民群众安全有序出行、重点物资运输畅通，为统筹疫情防控和经济社会发展提供有力支撑。”刘鹏飞说。

据新华社电