



更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666

皖企新品

新闻
淘淘看 07

安徽挂牌督办8起 跨省非法倾倒危废案

合肥、滁州两地被约谈

本报讯(安徽商报融媒体记者 汪漪)为打击跨省非法转移倾倒危险废物环境违法犯罪行为,今年4月,省生态环境厅会同省公安厅、省人民检察院,对8起跨省非法转移倾倒危险废物污染环境案件联合挂牌督办。5月27日,记者从安徽省生态环境厅了解到,2020年以来,我省各级生态环境部门依法查处各类危险废物环境违法案件383起,罚款2923.7万元。

“我省是全国最早探索开展省级生态环境保护督察的省份之一,2016年至2019年,在全国率先实现对16个省辖市两轮省级督察全覆盖。”省生态环境厅副厅长罗宏介绍,省生态环境保护督察是中央生态环境保护督察的重要延伸和补充。

2021年,我省推进省级督察,在全国实现三个“率先”,率先以省级督察形式对池州、六安、宣城、黄山等4市开展自然保护地专项督察,率先对淮北矿业、淮河能源、海螺水泥、铜陵有色等4家省属企业开展例行督察,率先对省自然资源厅、省交通运输厅、省林业局等3家省直部门开展例行督察。2021年第三批督察中,现场检查点位2017个,受理信访举报542件,发现并推动解决了一大批突出生态环境问题。

对于突出生态环境问题,我省制定实施《安徽省突出

生态环境问题整改考核扣分实施细则》,首次实行“云考核”。罗宏介绍,2018年以来已对相关市发出34次警示,提请省生态环境保护委员会负责同志约谈了10个市党委或政府负责同志。“今年拟对合肥、滁州市政府负责同志进行约谈,倒逼落实整改责任。”

为打击跨省非法转移倾倒危险废物环境违法犯罪行为,2022年1月19日,省生态环境保护委员会办公室印发了《打击跨省非法转移倾倒危险废物行动方案》,2020年以来,各级生态环境部门依法查处各类危险废物环境违法案件383起,罚款2923.7万元。同时加强与公安机关、检察机关密切协作,重拳打击,依法办理了28起跨省非法转移倾倒危险废物案件。

今年4月,省生态环境厅会同省公安厅、省人民检察院采取“联席会商+现场督导+联合挂牌”等方式,推进重点案件办理,会商案件的调查取证及法律适用等问题,对8起跨省非法转移倾倒危险废物污染环境案件联合挂牌督办,8起案件分别为:淮北濉溪“12.17”污染环境案、宿州灵璧解某好污染环境案、宿州符离集镇横口村污染环境案、滁州全椒县马某、尚某等人污染环境案、滁州定远县“10.28”污染环境案、淮南凤台县“9.1”污染环境专案、淮南寿县“12.29”环境污染案、蚌埠“3.01”污染环境案。

皖企智制电池 续航1000公里

5月的科技周,皖企再有重磅成果发布。刚刚过去的周末,国轩高科第十一届科技大会在合肥落幕,15名院士亮相、2项新品发布,让此次大会备受科技界关注。据悉,国轩高科发布了2款科技新品,分别是360Wh/kg半固态电池及首款面向C端市场的智能移动储能充电桩。

5月28日,国轩高科在大会上发布了2项科技新品,分别是续航达1000公里的360Wh/kg的半固态电池、“生而梯次”的JTM+磊石换电技术、易佳电智能移动储能充电桩产品。据介绍,此次新发布的单体能量密度达360Wh/kg的半固态电池,今年将实现装车。搭载半固态电池的车型,电池包电量达到160kWh,续航里程长达1000公里,车辆百公里加速时间仅为3.9秒。

国轩高科将磷酸铁锂单体能量密度210Wh/kg产品,搭载于公司自主研发的JTM系统上,并结合其磊石换电技术,正式切入换电领域,实现充、换、储一体化。目前,基于该技术的产品已经获得批量订单,并将于近期进入工信部的新车公告目录。

易佳电智能移动储能充电桩是国轩高科自主研发的首款面向普通消费者的移动储能充电领域产品,具有易布局、多场景、大容量和高功率等特点,是城市中分布式储充一体化的最佳解决方案。

“新能源产业作为国家战略性新兴产业,安徽起步较早、发展态势较好,产业链相对完整,也培育了一批龙头企业。”省科技厅厅长罗平在大会上致辞时表示,我省不仅培育了国轩高科这样的锂电池行业的龙头企业。今年,通过“双招双引”,比亚迪新能源动力电池生产基地落地蚌埠。在新能源汽车行业,我省也引育了蔚来汽车、江淮新能源汽车、奇瑞新能源汽车等一批龙头企业,成立了安徽省新能源汽车产业技术创新战略联盟,为我省经济社会高质量发展增添了新动能。

“合肥新能源汽车产业的发展壮大,必将带动和促进动力电池产业,尤其是像国轩高科这样的龙头企业加速腾飞。”合肥市委常委袁飞在大会上致辞时说,在产业培育发展上,合肥市始终认为,政府对企业最大的政策支持,就是提供应用场景和打造产业生态。

安徽商报融媒体记者 武鹏 通讯员 海泉

一天查处 2450起违法停车

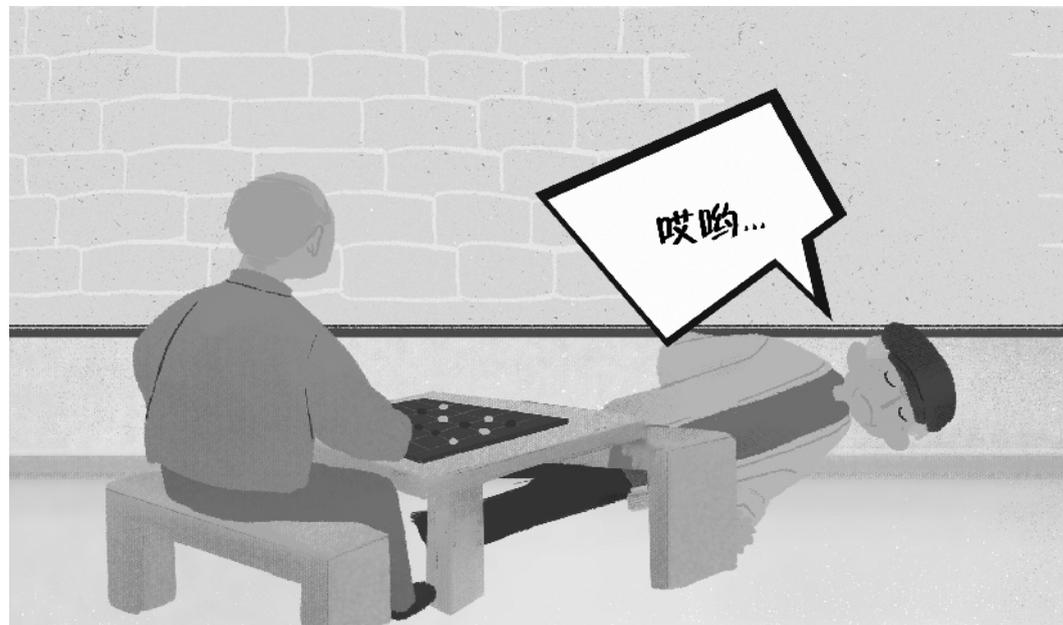
合肥“净路”行动有成效

本报讯(安徽商报融媒体记者 李萌)5月29日记者从合肥市交警支队获悉,针对近期群众反映突出的机动车违法停车及占道经营影响道路通行的问题,合肥市交警支队在全市范围内开展“百日攻坚”乱停乱放行动之“净路”违停整治行动,重点对一事多诉违停区域进行集中整治,同时会同城管部门开展夜间占道经营联合整治。

5月27日下午,记者来到政务区绿洲东路和祁门路交口,交警公巡一大队正在周边查处违停车辆。公巡一大队一中队中队长唐超介绍,当天上午8时以来,交警部门在万象城和凯旋门周边开展“净路”行动,针对违停进行集中整治,截至下午5时,已陆续查处违停车辆30起。而在1912商圈周边,蜀山交警大队三中队民警吴若愚表示,下一步交警部门将继续针对在机动车道、非机动车道、人行道上及侵占人行横道、消防通道(市政道路上)的违法停车行为进行重点整治。

据统计,5月27日白天合肥市区共计查处违法停车2450起,拖移影响道路通行的机动车18辆;27日晚上,交警部门会同各辖区城管部门,出动180余名执法人员,联合查处占道经营45起,有效净化了道路交通环境。

合肥交警提醒,创建平安合肥、文明合肥需要大家共同努力,驾车出行时要做到文明礼让、规范停放,合规经营的同时也要合理选择场地。



下棋猝死 棋友担一定责任

本报讯(安徽商报融媒体记者 李萌/文 周继龙/图)下棋本是茶余饭后的消遣,但黄某在与朋友下棋时突发疾病导致最终死亡,黄某家属因此将棋友陆某诉至法院,认为其未尽看护救治义务,要求承担赔偿责任。5月29日记者从芜湖市镜湖区法院获悉,近日该院就审结了这样一起违反救助义务纠纷案件。

据悉,陆某与黄某系朋友关系,两人经常相约下棋。2020年10月29日10时左右,黄某和陆某在陆某租住的廉租房地下车库下棋,中午12时33分,黄某突然倒地不起,陆某将其扶起靠在墙边后收拾棋摊离开。

当天下午4时左右,黄某才被车库管理人员鲁某发现并报警,120到达现场后确认黄某已死亡。黄某家属认为陆某未尽到相应的救助义务,将其诉至法院,请求赔偿损失。

法院审理后认为,在下棋过程中,黄某和陆某并不存在争吵或具有其他侵权行为,黄某突然倒地以及最终死

亡系其自身原因所致,黄某应对其自身的死亡承担主要责任。

但陆某和黄某基于相约下棋的先行行为,开启了一种相互信赖的状态,从而产生更高的注意义务。黄某突然倒地后,陆某并未采取相应的救助措施如拨打120、及时送医等,却选择离开现场,最终导致黄某在偏僻的车库倒地近4小时后才被发现,失去获救的可能性和最佳时机。因此法院认定,陆某在当时境况下持不作为的放任态度,对黄某的死亡存在一定的过错。最终法院判决黄某自行承担85%责任,陆某承担15%责任。

法官提醒:基于自愿参加休闲娱乐活动,系一般自发性的相互邀约行为,参与者不会也无法预料该行为及他人具有危险性,双方仅负担不侵害他人权利的一般义务即可。但在约定娱乐场所时,尽量不要约定较为偏僻的场所,当好友在娱乐活动中突发意外时,不能一走了之,要积极采取相应的救助措施。