



1116条省市际客运班线复运

我省道路客运市场基本恢复正常

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文 通讯员 顾磊) 6月10日,记者从省交通厅获悉,据安徽省道路运输管理服务中心统计,截至6月9日,全省各地已有1116条省市际客运班线复运,县际和县内班线除个别线路外全部复运,道路客运市场基本恢复正常。

为做好复运工作,省交通运输厅5月17日发文要求各地分区分级做好省市际道路客运和城市客运复运工作。班线起讫地所在县级行政区域存在中高风险地区的,要严格执行客运管控;起讫地市级行政区域均为低风险的,原则上不得强制要求班车停运,鼓励恢复经营;起讫地市内存在中高风险地区的,经两地交通运输部门协商一致后按“点对点”方式复运。

各地在推动复运的同时,强化监督检查,提升服务品质,严格执行最新版分区分级防控指南,保障人民群众便捷、安全出行。六安市已开放网上购票系统,市民可以通过关注“六安交通出行”等微信公众号或网络平台进行购票;安庆市指导从业人员卫生防护和疫情防控相关的知识技能培训,保障旅客安全出行;芜湖市强化复工前车辆技术状态检查和人员健康管理,督促企业做好应急处置工作。



马鞍山市

6月2日起全面恢复省市际毗邻公交及省内客运班线,同时,有序恢复省际客运班线,有序恢复市际、省际旅游包车客运

合肥市

5月16日起恢复首批市际班线,6月8日又恢复第二批市际班线

淮南市

5月21日起,全面恢复所有市域内客运班线和新桥机场淮南候机楼经营,有序恢复来往低风险地区的省市际客运班线

铜陵市

5月23日恢复长途客运汽车站经营,省市际客运班线逐步恢复

合肥市区公租房申请门槛再降

本报讯(安徽商报融媒体记者 郗征) 10日,安徽商报融媒体记者从合肥市住房保障和房产管理局获悉,该市区2022年度公共租赁住房准入条件正式公布。相比去年,市区公租房最低收入线提高,申请门槛再降。

2022年度,城镇户籍最低收入住房困难家庭收入线标准为合肥市民政部门公布的城乡低保保障标准;城镇户籍低收入住房困难家庭收入线标准为市民政部门公布的城乡低保保障标准的2倍。

城镇户籍较低收入住房困难家庭收入线标准为

家庭人均可支配收入不高于2021年合肥市城镇常住居民人均可支配收入的60%,即不高于31925元/年、2660元/月。

城镇户籍中等偏下收入住房困难家庭收入线标准为家庭人均可支配收入不高于2021年合肥市城镇常住居民人均可支配收入的80%,即不高于42566元/年、3547元/月。

合肥市规定,经民政部门认定的支出型困难家庭,在收入认定时,应扣减因病因灾因意外事故等刚性支出。其

他准入条件不变。

此外,合肥市2022年度公共租赁住房保障与该市人才租房补贴及人才公寓政策,不得同步重复享受。

合肥要求各区(开发区)住房保障主管部门根据“分类保障”原则,依据民政部门核定的申请家庭人均可支配收入,对城镇中等偏下及以下收入住房困难家庭进行分类保障。城镇最低收入和城镇低收入住房困难家庭以实物配租保障方式为主,城镇较低收入和城镇中等偏下收入住房困难家庭以发放租赁补贴方式保障。

■暖民心行动

合肥中考期间 免费泊位等你

[02版]

合肥包河将新建 10个公共停车场

[03版]

通过剧本线索 轻松破解骗局

[04版]