

# 合肥包河区将建10个公共停车场

## 聚焦“停车难”重点区域 提供5594个停车位

本报讯(通讯员 杜静 方涛 程青 安徽商报融媒体记者 郝征/文 刘会春 谢文君/摄) 随着城市发展,“停车难”问题日益凸显。作为全省十大“暖民心行动”之一,今年以来,围绕这一群众天天有感的关键小事,合肥市包河区千方百计扩大停车设施有效供给,努力挖潜存量、扩大增量和创新变量,真正让便民停车服务暖民心、解民难。安徽商报融媒体记者10日从该区住建局了解到,今年包河区计划新建公共停车场10个。

据悉,新建的10个公共停车场将提供5594个停车位,续建停车场项目24个,建成后将释放6507个停车位。新增停车场大多作为新建学校、产业平台、重点项目配建实施,聚焦“停车难”重点区域,结合项目改造实施契机,不断“向上”“向下”挖掘空间。例如,在合肥市九华山路与马鞍山路交叉路口区域,今年将启动建设一座垂直升降式公共停车场,预计将新增200多个停车位,可辐射周边省级政务服务中心以及多个居民小区和商场。

在合肥市庐州大道与繁华大道交口,此前新修建庐州大道与老庐州大道之间形成的一个空白三角地带,如今“摇身一变”,成为一个三角岛停车场,预计6月中旬投入使用。该停车场可提供185个停车位,其中新能源充电设施占比35%。

近年来,合肥市包河区积极盘点梳理辖区内短期内未安排建设计划的闲置边角地块,定期举办由住建、城管、自规、环保、交警等部门参加的联席会议,统筹建设一批临时停车场,满足群众停车需求。包括合肥市庐州大道三角岛停车场在内,今年该区共梳理出6块闲置空地,规划建设6处临时停车场,将释放600个临时停车位。

一边千方百计扩增量挖存量,一边创新管理方式,让已



省内最大“机器人”智慧停车楼已投入运营

有的停车场发挥最大使用效能。如今,共享停车已成为一种新的生活方式。近年来,合肥市包河区创新开展“错时共享”停车机制,发动辖区机关企事业单位在“夜间”释放车位,方

便周边居民就近停车。截至目前,包括合肥望湖城老年活动中心、合肥金融港在内,该区共有5355个共享车位,预计今年年底前,还将新增1450个共享车位。

## 新建千人桥路 缓解交通压力

本报讯(莫佳佳 金雪琴 詹伟伟 安徽商报融媒体记者 汪漪) 记者从合肥市蜀山区荷叶地街道获悉,为完善路网功能,改善出行条件,蜀山区将新建“千人桥路(万佛湖路一习友路)”,道路命名来源于六安舒城当地地名,预计8月底建成。

该项目北起万佛湖路,南至习友路,规划为城市支路,整体呈现“>”造型,实施长度约350米,实施红线宽度为24米。工程主要建设内容包括道路、排水、照明、绿化、交通监控、标志标线及电力(土建)等。

据了解,千人桥路作为合肥市重点建设项目之一,荷叶地街道推动位于该项目区域内的合肥纺织纤维厂(八二一小区)宿舍征迁工作,目前,征迁工作已进入收尾阶段。

该项目的建成,将有利于进一步完善区域路网格局,缓解五十中学天鹅湖教育集团潜山路校区及习友路与潜山路交口周边道路交通压力,为周边居民出行提高便利。

### 肥东县杨店乡:

### 积极开展农村土地流转情况调查核实工作

为深入贯彻“两强一增”行动,落实省市县农村工作会议精神,杨店乡于近日积极开展农村土地流转情况调查核实工作。

一、加强组织领导。成立工作小组,各社区加强配合,对辖区内土地流转信息如实采集,确保调查工作取得实效。

二、实地走访调查。通过实地走访,核查土地流转受让方主体名称、面积、流转土地用途、合同期限等相关信息。

三、强化档案管理。主动收集整理农村书面流转合同、协议,建立数字化扫描电子存档,扎实有效完善档案管理工作。

据悉,此次调查,使得承包方充分了解了党的政策及市场行情,大家争做周围群众的致富带头人、示范人,为农业的发展、农民的增收贡献了自己的才智。 白冰冰

## 省城专项整治 地铁出入口乱停放

本报讯(安徽商报融媒体记者 姜志远 通讯员 李丽媛) 6月10日,安徽商报融媒体记者从合肥市轨道集团获悉,为进一步提升地铁站出入口附近的环境,该集团将联合公安、城管、属地街道社区等相关单位开展车站出入口非机动车专项整治提升活动,引导乘客有序停放非机动车、不占道。

据介绍,为有效缓解非机动车乱停乱放现象,合肥轨道将联系城管部门加强对重点车站周边硬件条件提升。通过在各车站出入口科学规划非机动车停车区域、禁停区域、设置禁停警示牌、停车点指示牌,“疏”通进站通道,倡导安全文明出行。同时加快石球路障采购进度,科学规划出入口摆放区域,营造干净、整洁、文明、畅通的

乘车环境。

根据地铁站出入口周边管理特点,合肥轨道将联动重点车站属地街道办事处,采用定点值守和机动巡查相结合的方式,在线网早、晚高峰时段,在重点车站出入口安排人员定点值守,协调车站属地街道办事处定期巡查,现场加强教育引导,提高乘客文明停车意识。

另外,合肥轨道还将联合合肥市公交集团,针对非机动车需求量大的重点站点开展调研,适时增加微循环公交线路,促进乘客出行方式改变。目前,M301、M302、M303、M304等公交微循环路线已开通运营,将进一步丰富市民出行方式,为提升地铁站出入口环境提供了有力支持。

## 社区食堂 + 助餐点 让老年人吃上“暖心饭”

6月10日中午11时,像往常一样,87岁的吴爷爷准时赶到县桥社区助餐点。粉蒸肉、洋葱炒鸡蛋……老人连连赞道,“味道不错,而且方便,解决了我的吃饭难题!” 逍遥津街道位于老城区,老年人口较多,各社区由于人口分布、就餐习惯等原因,对“老年食堂”就餐的需求却不一样。县桥社区这个“助餐点”,每天中午就餐人数约20多人。

“就餐人虽然少,但我们希望能让每个老人吃到放心饭”,街道相关人员介绍,逍遥津街道70岁以上老人共有

9900人,本着提升老人们生活满意度和幸福感的初心,经过和刘鸿盛餐饮的协商,依托刘鸿盛在义仓社区的“社区食堂”,在县桥社区设置一个“助餐点”。目前形成了3个“社区食堂”+1个“助餐点”相互补充的模式。

来这吃饭还有补助,60周岁以上老年人可带着户口本到食堂登记,即可享受9元老人餐(市场价15元)。低保、特扶、百岁老人同等餐食,只需3元。据统计,2020年6月以来,9元餐平均每月售出5000份左右。

汪毓秀