

5日安徽江北有较明显降水过程
6-7日我省仍多阵雨或雷雨

暴雨预警

更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666



昨日有 60+ 县市发布暴雨预警信号 全省未来三天内 预计多阵雨或雷雨

本报讯(安徽商报融媒体记者 周梅/文 周继龙/图) 7月4日,安徽商报融媒体记者从气象部门获悉,预计受台风“暹芭”减弱后的低压环流影响,5日安徽江北有较明显降水过程,6-7日我省仍多阵雨或雷雨。截至记者发稿时,安徽已有64个县市发布暴雨预警信号,其中蚌埠五河县发布暴雨红色预警信号。

今年第3号台风“暹芭”于6月29日8时在中国南海生成,7月2日下午15时前后以台风级在广东电白登陆,成为今年登陆我国的首个台风。据气象部门预告,台风“暹芭”由于缺少引导气流移速缓慢,但它有强力季风输送暖湿气流,目前已减弱到了热带低压。虽然“暹芭”的台风身份不复存在,但减弱后的低压环流在北上过程中,将会与西风槽系统联手继续制造持续强降雨。预计5日至6日,受台风“暹芭”减弱后的低压环流和西风槽等系统共同影响,湖南、湖北以及苏皖北部等地先后出现强降雨天气。

预计受台风“暹芭”减弱后的低压环流影响,5日江北有较明显降水过程,部分地区大雨到暴雨,局部大暴雨;并伴有雷电、短时强降水(40~60毫米/小时)、8级左右大风等强对流天气。自7月4日上午10时31分开始,安徽多地发布暴雨预警信号,其中合肥气象台发布暴雨橙色预警信号,蚌埠五河县更是发布暴雨红色预警信号。

预计5日,我省宿州、亳州、阜阳、淮北、蚌埠、淮南、六安和合肥等地短时雨强大,需防范短时强降水引发的城乡积涝、大别山区山洪地质灾害;做好雷电和大风等灾害性天气的防御工作。此外,6-7日我省仍多阵雨或雷雨,8-9日全省以多云到晴天气为主。10日起淮北地区将有一次降水过程;淮河以南天气晴好,大部分地区将出现35℃以上的高温天气。气象专家提醒,由于台风低压环流移动路径和强度有较大不确定性,请广大市民密切关注气象部门发布的最新预报预警信息。

省应急管理厅 发布台风防御预警

本报讯(安徽商报融媒体记者 常诚) 7月4日,安徽省应急管理厅发布台风防御预警。影响范围为宿州、亳州、阜阳、淮北、蚌埠、淮南、六安和合肥等地。

据气象部门预报,受今年第3号台风“暹芭”减弱后的低压环流影响,4-5日我省长江以北地区有较明显降水过程,部分地区大雨到暴雨,局部大暴雨;并伴有雷电、短时强降水(40~60毫米/小时)、8级左右大风等强对流天气。

防范要求,由于短时雨强大,需防范短时强降水引发的城乡积涝、雷电大风和山洪地质灾害,关注对城市交通、电力通讯、城市运行保障等的不利影响,关注雷电大风对临时建(构)筑物、户外招牌、温室大棚和农村危房等造成的安全隐患。

户外疫情防控人员、建筑施工单位、旅游景区管理单位、水面作业人员、户外活动主办方等要采取针对性的安全防范措施。加强监测预警,密切关注气象变化情况,综合运用气象、物候数据,加密开展会商研判,实现隐患早期识别和主动防范,精准发布预警信息;加强值班值守和信息汇总上报,做好应急准备。



发现占道经营 4小时内处置完毕

合肥将逐步改造老城区人行道 缓解停车难

私家车占用人行道、流动摊点占用人行道……类似的现象将被迅速解决,保障市民出行。7月4日,合肥市城乡建设局答复了合肥市政协十五届一次会议第164号提案。据悉,合肥市将逐步改造老城区人行道,同时采用多种方式增加停车位,缓解停车难。

对标沪宁杭 改造老城区人行道

为加快城市提质升级,优化完善出行环境,合肥市近年来相继完成科学岛路等提升改造和万泉河路、南京路等慢行系统完善工作,对交通组织、慢行系统、附属设施等改造升级,提升城市“颜值”,方便市民出行。与此同时,合肥市自2012年开始全面启动市辖四区小街巷改造工作,拱辰街一期(含邻里中心)改造、撮造山巷、北油坊综合提升改造等一批小街巷改造项目已改造完成,提升完善了街巷周边人居环境和城市微循环。

据悉,为了加强和规范城市道路人行道设计,合肥市出台了《合肥市市政道路人行铺装选材指导意见》,并组织编制《合肥市城市道路人行道设计指南》,规范城市道路新建、改(扩)建的人行道设计,明确铺装材料适用范围和技术要求,着力推进城市品质提升。同时编制安徽省地方标准《城市道路杆件综合设置技术标准》,推行“多杆合一、多箱并集”,精简道路两侧的杆件、箱体,节约城市土地资源,净化、美化城市环境。

“目前,合肥市正在对市区既有道路慢行系统缺失情况的摸排,并根据摸排情况进行慢行系统梳理研究工作,提出完善道路慢行的工作方案并组织实施。”据合肥市城乡建设局的相关负责人介绍,该市将结合城市更新行动、城市品质提升三年行动,实施城市道路综合整治工程,进一步优化道路空间资源,加强既有步道、非机动车道优化,完善无障碍设施,逐步改造老城区人行道。“未来将对标沪宁杭,严格把控道路项目方案设计,着力提升方案设计水平,对道路方案中人行道设计进行精细化审查工作。”

严管人行道 多种方式增加停车位

对于私家车占用人行道等现象,合肥市交警部门将会同合肥市城泊公司在老城区范围内开展人行道上的停车泊位清理行动,发现一起、处罚一起,保障老城区人行道的通畅。

针对占道经营、流动摊点占用人行道等现象,合肥市城管部门将落实定人定岗和日常巡查,定期组织全市互查,及时通报、限期查处发现的问题。“同时将占道经营、流动摊点作为数字城管系统管理平台重要采集内容,及

时发现、统一调度和快速处理。”据合肥市城管部门的相关人士透露,类似情况将在4小时内处置完毕,“今后还将定期开展‘马路市场’、‘露水市场’、‘还路于民’等专项整治。”

为了减少停车对人行道空间的侵占,缓解停车难题。合肥市还将提高停车泊位配建标准,加大公共停车场建设力度,规范设置路内停车泊位。同时推进停车资源共享,盘活闲置停车泊位,提高利用率,并充分利用城区待建地、边角空地、零星地块等空间资源,拓展停车空间。

据统计,合肥市区去年共建成机动车停车泊位约9万个;利用建成区内一些小规模的城市边角地、零星地块,先后建成蜀山洞三停车场、植物园南门临时停车场等一大批“口袋”停车场;利用暂未上市的土地,先后建设大通路临时停车场、大东门等90多个临时停车场。

另外,该市还在试点错峰共享停车模式。工作日上午上班族车辆停入社区,晚间居民小区车辆停入商业中心,以缓解停车难。

合建宣 安徽商报融媒体记者 姜志远