

高速公路将现合肥都市圈环线

新规划涉及合肥的国家高速公路共计 10 条

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文) 国家发展改革委、交通运输部 7 月 12 日印发的《国家公路网规划》提出，到 2035 年，全国公路总规模约 46.1 万公里，其中国家高速公路约 16.2 万公里，普通国道约 29.9 万公里，基本建成覆盖广泛、功能完备、集约高效、绿色智能、安全可靠的现代化高质量国家公路网。

记者了解到，本轮规划中，新规划涉及合肥的国家高速公路共计 10 条，同时，值得注意的是，根据规划，国家高速公路

网增设的 12 条都市圈环线，其中就包括合肥都市圈环线，并被编号为 G9912，主要控制点包括肥东、巢湖、肥西和肥东。

新规划涉及合肥的国家高速公路共计 10 条，它们分别是：1、主线 G3 北京至台北，途经蚌埠、合肥、铜陵。2、并行线 G0323 济宁至合肥，途径宿州、固镇、蚌埠、凤阳、定远、合肥。3、联络线 G3611 南京至信阳，途经来安、滁州、合肥、霍邱、阜南。4、主线 G40 上海至西安，途经南京、合肥、六安。5、主线 G42 上海至成都，途经南京、合肥、六安。6、联络线 G4212

合肥至安庆，途经合肥、安庆。7、并行线 G4221 上海至武汉，途经马鞍山、巢湖、安庆。8、联络线 G5011 芜湖至合肥，途经芜湖、巢湖、合肥。9、G9912 合肥都市圈环线。途经肥东、巢湖、肥西、肥东。10、G4001 合肥市绕城高速。

此次规划对合肥市加快融入国家综合立体交通网主骨架，充分发挥合肥市作为长三角副中心城市、合肥都市圈核心城市的功能作用，提升合肥市全国综合交通枢纽地位具有重要意义。

今年安徽比较热

但目前没冲上近十年冠亚军

自世界气象组织宣布全球正在经历有记录以来第三热 6 月的消息以来，人们这才意识到今年的高温已经持续了一个月。据气象部门统计，6 月 13 日以来，高温影响人口超过 9 亿人。目前，我国已经有 76 个站突破了历史高温纪录，其中超过 42℃ 的有 20 个站。翻开安徽的高温记录本，近十年来，安徽省比较典型的高温过程有 2013 年和 2017 年，此外，安徽最热时段基本出现在 7 月下旬至 8 月上旬。而持续高温灾害易引发交通、水电及其他事故，给工农业生产和人民生活带来严重影响，甚至造成损失。

2013、2017 拿下近 10 年安徽最热冠亚军

7 月 14 日，安徽商报融媒体记者从气象部门获悉，根据气象行业标准挑选出 1961—2020 年安徽省排名前 5 位的高温过程。最强过程出现在 1966 年 7 月 16 日—8 月 12 日，累计 1664 站次出现高温（日最高气温≥35℃），其中 912 站次≥37℃，89 站次≥40℃，8 月 6—9 日分别有 10/18/12/16 站最高气温≥40℃，极端最高气温 43.3℃出现在霍山（1966 年 8 月 9 日）。

也就是说，近十年来，我省比较典型的高温过程有 2013 年和 2017 年。数据显示，2013 年 7 月 23 日—8 月 18 日高温过程持续时间长、范围广、强度强，区域性高温过程等级达特强；其间，8 月 6—13 日连续 8 天超过 40℃ 的县（市）均在 10 个以上，为我省有气象记录以来首次出现，主要集中在皖东南地区。

据了解，2017 年夏季先后出现四段高温天气过程，尤以 7 月 12—31 日为最强，我省出现大范围持续性晴热高温天气，梅雨高温“无缝对接”。期间，23—27 日每日几乎所有市县最高气温超过 37.0℃，40~65% 的市县超过 39.0℃。淮河以南最长连续高温日数普遍超过 10 天，其中泾县和广德达 21 天，25 个市县达到或超过本站历史同期极值。22—28 日全省极端最高气温连续突破 40.0℃，最高霍山为 42.0℃，合肥、肥西、肥东、长丰、舒城最高气温刷新历史记录。合肥、广德连续 5 天，枞阳和黄山市连续 4 天，石台、霍山、青阳和绩溪连续 3 天超过 40.0℃，其中合肥超过 40.0℃ 日数多于历史总和（4 天）。

7 月和 8 月是一年中最热时段

每年进入 6 月之后，火辣辣的阳光格外敬业。那么一年中，安徽最热的时段是什么时候呢？据了解，安徽一年中最热时段出现在“七下八上”，即 7 月下旬至 8 月上旬。从安徽省前十强区域性高温过程来看，开始日期多集中于 7 月中旬，以 1978 年出现最早（始于 6 月 26 日），2013 年最晚（始于 7 月 23 日）。

此外，从历年演变来看，夏季平均气温年际波动明显，其中 1960 年代至 1970 年代、2000 年以来为相对较高的阶段，1980 年代至 1990 年代气温相对较低。全国平均气温和平均高温日数，都创了历史纪录。从 2022 年的高温情况来看，据气象部门预报，由于我国持续高温天气主要原因与高压系统有关。近期高温感觉更加难忍，主要是因为南方空气湿度相对大，所以体感更加明显。随着西太平洋副热带高压进一步西伸北抬，控制我国南方大部分地区，使得南方高温天气可能会进一步发展。

安徽商报融媒体记者 周梅 / 文 周继龙 / 图

最热 5 天

1966年8月9日	霍山	43.3℃
1966年8月8日	霍山	43.3℃
1966年8月10日	霍山	43.2℃
1967年8月11日	霍山	42.7℃
2013年8月10日	泾县	42.7℃

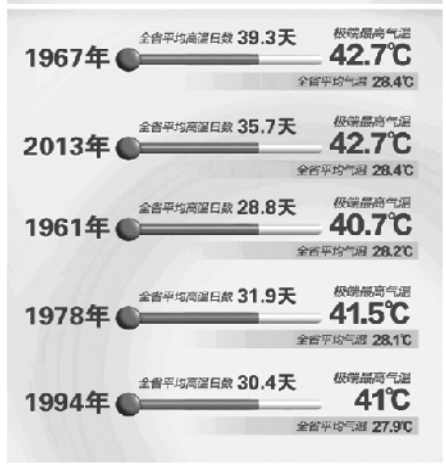
最强高温过程

序号	年份	持续天数(天)	过程最高气温(℃)	站点	等级
1	1966	28	43.3	霍山	特强
2	2013	27	42.7	泾县	特强
3	1988	17	41.7	泗县	特强
4	1967	50	42.7	霍山	特强
5	1961	24	40.7	繁昌	特强

最长高温过程

站名	年份	持续时间(天)	38℃日数(天)
石台县	1967	55	32
休宁县	1967	46	18
泾县	1967	36	19
宣城市	1967	36	5
宁国市	1967	36	15

最热的 5 个夏季



我省道路客运

将迈入无纸化乘车时代

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文) 7 月 14 日，记者从省交通厅获悉，近日，省交通运输厅印发了《关于加快全省道路客运电子客票推广普及工作的通知》，全面启动我省道路客运电子客票推广工作，旅客购票后无需取纸质车票，直接凭购票凭证进站乘车，意味着我省道路客运将迈入无纸化乘车时代。

道路客运电子客票是指以电子数据形式体现的道路旅客运输合同，其核心要求和直观体现是“无纸化”售检票，旅客购票后无需取纸质车票，直接凭购票凭证进站乘车。

记者注意到，合肥市区的 7 家汽车客运站纳入道路客运电子客票推广名单。按照要求，各汽车客运站需要通过增设检票闸机、升级自助机、购置身份证读卡器等物联设施和移动服务终端，倡导旅客网络购票、扫码验证，实现“人脸识别”检票乘车等无接触式服务。

据介绍，根据实施方案，我省将于 7 月 15 日前完成一、二级客运站现状摸排，确定推广站点名单；8 月 15 日前完成道路客运电子客票平台升级改造，出台相关技术服务规范；11 月底前全面完成电子客票推广普及工作。

各汽车客运站将对照电子客票工作要求，加快站务系统升级改造，支持电子客票出票、退票、改签、核销、换票、查验、检票等各项功能，尽快实现与省级道路客运电子客票管理服务平台的稳定对接、全面互通。



科学装置陆续开建 新兴产业培育壮大

合肥科技创新动力足

据人民日报 7 月 14 日头版头条报道 我国首个深空探测实验室——天都实验室，进入实质运行和全面建设阶段；比亚迪合肥基地整车下线活动在长丰县下塘镇举行，安徽新能源汽车产业发展迈出新步伐；“科大硅谷”建设实施方案公布，将建成有国际重要影响力的科技创新策源地和新兴产业聚集地……连日来，安徽省合肥市创新发展好消息连连。

2020 年 8 月，习近平总书记在合肥参观了安徽创新馆。总书记指出：“要进一步夯实创新的基础，加快科技成果转化，加快培育新兴产业，锲而不舍、久久为功。”合肥广大干部群众牢记总书记殷殷嘱托，踔厉奋发、笃行不怠，积极探索科技创新助力高质量发展之路。

“十三五”以来，合肥战略性新兴产业产值年均增长 13.9%，对工业贡献率高达 92.9%。“十四五”开局更呈放量之势：2021 年战略性新兴产业产值同比增长 28.3%，占规上工业比重达 54.9%。目前，合肥已有国家级“专精特新”企业 61 家，科创板上市企业 14 家。

着眼“十四五”，合肥正全力打造两个五千亿级产业集群、8 个千亿级产业集群和 3 个千亿级龙头企业，培育 300 个专精特新“小巨人”和“冠军”企业，让科技创新这个关键变量，进一步转化为合肥高质量发展的最大增量。