



更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666

节约用电

7月 14 日,合肥市发改委、国网合肥供电公司联合发出节约用电倡议书

新闻
淘淘看 05

合肥电网负荷首破千万千瓦大关

合肥市发改委、国网合肥供电公司联合发出节约用电倡议书

本报讯(安徽商报融媒体记者 梁巍) 7月 14 日,合肥市发改委、国网合肥供电公司联合发出节约用电倡议书。

倡议书提出,合肥机关单位要率先节电;工业企业要科学用电;商业场所要合理用电;居民用户要节约用电。

其中,各级党政机关、事业单位要减少空调开启时间,制冷温度设置不低于 26℃;适量减少照明数量和时间;出门随手关闭电灯、切断办公设备电源,杜绝白昼灯、长明灯、无人灯;办公场所 3 层楼及以下停止使用电梯。

合肥市还提倡商场、酒店、写字楼等场所存在用电高峰

时段自觉减少使用或停用大功率用电设备和非必要照明灯具,积极推广使用节能型电器;努力提高员工节约用电意识,做到走廊、楼道等公共区域照明“随走随关”;提倡结束营业前半小时关停空调,出入口使用风帘或门帘,减少冷气流失;适度压减夜间景观照明及各类广告灯用电时间。

合肥市还鼓励广大居民在家尽量利用自然光,尽量使用高效率、低能耗电器;合理设置空调温度,减少空调使用时间和频次;不使用电器时彻底关闭电源,减少待机耗电;小区公

共照明使用节能灯具;倡导绿色出行,电动汽车、电瓶车尽量避开电网负荷高峰时段,利用夜间负荷低谷时段充电。

7月 12 日 12 时 25 分,合肥电网全网负荷达到 1013.3 万千瓦,创历史新高,较去年夏季最大负荷增长 15.9%。这是合肥电网负荷首次突破千万千瓦大关,标志着合肥电网跨入千万千瓦级用电负荷的新阶段。

2022 年 1~6 月,合肥全社会用电量 226.8 亿度,同比增长 10.6%。其中,工业用电量 110.4 亿度,同比增长 7.3%,增速居长三角 8 个万亿城市首位。



我省推进有条件停车设施“平改立”

力争到 2025 年全省累计新增城市停车泊位 183 万个以上

本报讯(安徽商报融媒体记者 姜志远 实习生 邹颖) 近日,省住房和城乡建设厅答复了省十三届人大五次会议第 0100 号代表建议,将持续增加城市公共停车设施供给,补齐城市停车设施建设短板,挖掘盘活城市停车设施资源,推进有条件的停车设施“平改立”或“改扩建”。

目前,我省已将便民停车行动列入全省“暖民心”工程十大行动方案,省住建厅也将联合多个部门,持续增加城市公共停车设施供给。坚持“新建配建停车为主体、盘活存量停车为辅助、道路临时停车为补充”的建设原则,力争到 2025 年,全省累计新增城市停车泊位 183 万个以上,其中公共停车泊位 20 万个以上、年均新增城市公共停车泊位 5 万

个以上。在确保车行步行、公交设施空间的基础上,动态调整布设路内公共停车泊位,重点弥补医院、学校、商业中心、老旧小区停车需要。

我省将统筹停车资源,鼓励公共建筑、单位小区等停车设施“错时开放”,引导公共建筑、机关企事业单位的停车泊位晚间对外开放,居住小区的停车泊位白天对外开放。建设停车信息管理与诱导系统,运用智能化交通诱导信息平台,实时监控与发布停车泊位数据,诱导车辆合理、有序停车。理顺收费价格机制,按照“中心高于外围、路内高于路外、高峰高于平峰”的原则,实行“分区、分类、分时”等差别化停车收费机制。



信息集装

安徽开展知识产权质押助力重点行业纾困“知惠行”专项活动

日前,记者从安徽省市场监管局(知识产权局)获悉,自 2022 年 7 月至 9 月,安徽省市场监管局(知识产权局)与中国银行安徽省分行联合开展知识产权质押助力重点行业纾困“知惠行”专项活动,由中国银行安徽省分行提供专项信贷额度支持,重点在合肥、阜阳、滁州、马鞍山、芜湖、安庆等地,聚焦受疫情影响较大的餐饮、文旅等重点行业小微企业和个体工商户,组织融资需求摸排、银企对接、政策宣讲等系列活动,一体推进“快评、快审、快登、快贷”,更大力度推动知识产权质押融资助企纾困。

安徽商报融媒体记者 刘晓然 实习生 胡康琪

合肥绕城高速两个互通用地预审获自然资源部批复

日前,合肥市 G4001 绕城高速公路桥头集路互通和文忠路互通用地预审顺利获得自然资源部批复,这标志着项目的前期工作取得了较大进展,为项目早日落地打下坚实基础。

据介绍,桥头集互通和文忠路互通均位于现有的三十头互通东侧,梁园互通西侧。桥头集路互通主要服务肥东县牌坊回族满族自治县及新站区磨店社区,文忠路互通主要服务新站区磨店社区及肥东众兴乡。

安徽商报融媒体记者 刘静文

合肥“智慧盒子”预计今年 10 月竣工

7月 14 日,合肥市重点工程建设管理局发布消息,位于该市蜀西湖畔的“智慧盒子”——合肥市科技馆新馆(自然博物馆)项目建设已进入最后冲刺阶段,预计今年 10 月竣工。据悉,该馆展厅面积近两万平方米,比“老馆”的展厅面积扩大近 4 倍。

新馆以“科技既要扎根于大地,又要仰望星空”为主题,结合自身“科技馆与自然博物馆融合”的特点,按照“自然·人类·科技·文明”的展陈纲领,围绕物质科学、生命科学、地球与宇宙科学、技术与工程,科技与社会、自然与环境等领域,设计布局多个主题展区,建成后将成为合肥市的新地标。

合重宣 安徽商报融媒体记者 姜志远

合肥运河新城又一条重要道路开建

7月 14 日,记者从合肥市蜀山经济技术开发区了解到,近日,运河新城天柱山路整体施工工程已全面启动,这是运河新城重要的南北向交通干道,预计 2023 年元旦前通车。天柱山路道路规划为城市主干道路,是运河新城重要的南北向交通干道,北起长江西路,自北向南先后与槐树湾路、金水湾路、佛岭寨路相交,最终抵达望江西路,道路总长 2.07km,双向 6 车道,限速 60km/小时。

徐明 季云冈 安徽商报融媒体记者 汪漪

开展基层小微权力“监督一点通”平台宣传

基层小微权力“监督一点通”平台于 7 月 8 日 9 点全省正式上线,近日,合肥包河区关镇村纪检工作站、人大工作站、团总支在关镇佳园小区老少活动中心通过设置展台的方式向辖区村民宣传小微权力平台。志愿者们热情向过往村民散发宣传单页,手把手引导村民进行平台登录、投诉举报等操作。

刘健 方春 张剑



376个潮汐停车位缓解停车难

合肥经开区芙蓉社区“微改造”便民惠民

本报讯(杨玲 安徽商报融媒体记者 周梅 文/摄) “咱们小区空间有限,私家车到处乱停,平时在小区散步都费劲。”近年来,小区停车困难让家住省城芙蓉社区明珠湖畔小区的居民们发愁。据悉,明珠湖畔是个老旧小区,不仅面临私家车多、车位紧张、外来车辆停放等问题,更为突出的是车位供应不足。“我们小区有 1400 多户,而目前小区只有 900 个车位,配比严重不足。”同样被停车问题困扰的,还有芙蓉社区翠微苑小区,据了解,该小区共有 1380 户,只有 292 个产权车位和 190 个公共车位,停车难题成为老旧小区共同面临的大课题。

民有所呼、我有所应。自 2021 年以来,芙蓉社区为了破

解停车难、出行难等问题,通过大量走访,了解停车难题的痛点和难点,多方合力,解决群众的烦心事。“芙蓉社区呈现小区多、人口密集等特点,仅以小区为单位初步估算,辖区内共有 4 万多辆私家车。”芙蓉社区城市管理部部长陈玉龙告诉安徽商报融媒体记者。面对难题,陈玉龙介绍说,在充分了解基础数据后,社区与交警、城管等部门进行沟通,将多方力量拧成一股绳,共同研究社区停车位规划等问题。2021 年 8 月,在不影响道路通行的前提下,芙蓉社区增设 376 个“潮汐式停车位”免费向市民开放,此外,还在辖区内设置了 2299 个城泊车位和 800 多个非机动车停车区域,缓解居民停车难题。