



更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551-65179666

建遮阳棚

我省各地正在按照“统筹规划、应建尽建”和“急用先建、易建快建”的原则，上马一批遮阳（雨）棚

商报
特别区 03



多个城市路口新“棚”已上岗

合肥、芜湖、池州、六安、阜阳等 14 个地市已开工建设

▷▽ 图片为合肥南二环与潜山路交口的遮阳（雨）棚



再过不久，我省城市（含县城）人流量大的路口将陆续加装遮阳（雨）棚，为等红灯的非机动车驾驶人 and 行人遮阳挡雨。8月1日，安徽商报融媒体记者从省住房和城乡建设厅等部门获悉，我省各地正在按照“统筹规划、应建尽建”和“急用先建、易建快建”的原则，上马一批遮阳（雨）棚。其中，合肥、芜湖、池州、六安、阜阳等 14 个地市已开工建设，部分城市路口的遮阳（雨）棚已“上岗”。



设在人流密集区域过街处

为提高群众在高温、大雨等恶劣天气条件下出行的舒适度和安全性，提升城市交通精细化管理水平，我省借鉴浙江等其他省市经验，制定了安徽省城市交通路口遮阳（雨）棚工作方案和建设指南。

根据方案，我省将在人流量大、空旷无遮挡、绿化覆盖不到的城市交通路口安装遮阳（雨）棚。具体安装数量和布点由各地根据非机动车、行人流量，从群众实际需求出发，据实测算、合理布置。其中，非机动车遮阳（雨）棚应优先设置在非机动车通行量较大、一个信号周期内无法完全通过的路口。行人遮阳（雨）棚应设置在行人流量大，信号周期较长，等待时间较长的路口。

遮阳（雨）棚的设置不应影响地上和地下设施，同时应满足平面交叉口处机动车停车视距要求，可考虑设置在学校、医院、商业街等人流密集区域过街处。

本着安全、实用、经济原则

按照要求，各地应根据路口实际情况选择适宜型式的遮阳（雨）棚。对有驻留岛的交通路口，可采用复合景观式遮阳（雨）棚；对无驻留岛符合安装建设条件的交通路口，可选用单臂式或者多立柱式遮阳（雨）棚。各地应本着安全、实用、经济的原则，综合考虑使用期限和安装成本，选择拆卸式或固定式。建议选取低成本、易养护的建设方案，使用生态、低碳的新技术和新材料，有效降低养护运营成本。

在功能设计方面，遮阳（雨）棚设计方案要注重安全、简洁、美观，能够有效满足群众遮阳避雨基本功能，确保暴雨、暴雪、大风等极端天气条件下的安全，不得影响交通安全。同时，遮阳（雨）棚不得做商业广告，不贪大求洋，坚决杜绝形式主义。在外观设计方面，遮阳（雨）棚应体现城市风貌特色，与街道、周边环境和谐统一，符合当地群众文化习俗，充分尊重群众意见。

抗风等级应不小于 8 级

根据建设指南，遮阳（雨）棚棚面宜采用张拉膜、阳光板等材质，棚面材质具备良好的自洁性、防紫外线和耐久性。棚面颜色应考虑机动车驾驶员视觉影响，不宜设计夸张的造型和鲜艳的色彩，色彩应与城市审美风格相融合。宜采用装配式钢结构，结构的制作要分段合理，连接牢固。遮阳（雨）棚棚面不得有渗漏现象，无明显褶皱，防腐除锈涂料涂装应安排在工厂施工。

遮阳（雨）棚在建设过程中应经过规划、设计、审图、施工、验收等相关建设程序。遮阳（雨）棚抗风等级应不小于 8 级，安装过程中应充分注意风速和风向，避免发生颤动现象。针对极端天气，制定应急方案，落实责任人。管护部门应组织专业人员定期进行检查，如发现部件磨损或损坏，及时修复、更换，定期对金属结构表面的防腐涂层进行检查与修复。同时设置警示设施，避免车辆误撞遮阳（雨）棚。

多个城市路口已建成

根据最新的建设进展，我省合肥、芜湖、六安、池州、阜阳等 14 个城市已在城市主要交通路口陆续新建了遮阳（雨）棚，安庆市正在制定方案，宿州市因疫情防控暂无法实施。其中，合肥率先选择南二环与潜山路交口、中山路的道路交口进行试点项目建设（南二环交口安装两个，中山路道路交口安装四个）。据合肥市建设部门的相关人士透露，本次遮阳（雨）棚建设采用的是合肥大建设运用已经比较成熟的钢结构，“施工过程很快而且对环境无污染。”按照计划，该市下一步将向潜山路与休宁路交口、黄山路与怀宁路交口等区域逐步推广安装，预计今年初步完成 30 处道路交口的遮阳棚的设计和安装。

据芜湖市城管部门的相关人士介绍，该市目前已建成 35 座遮阳（雨）棚（市级 1 座，湾沚区 33 座，三山经济开发区 1 座），今年拟新建 100 座遮阳（雨）棚。其中，市级 46 座，县市区、开发区级 54 座。截至目前，九华山路与北京路交通路口已建成 1 座试点项目，中江大道和赤铸山路交通岛现场 4 个点位建设已完成钢结构基础，预计 8 月上旬完成全部建设任务；其余点位将按计划陆续推进。

按照计划，池州市今年将在 15 个路口安装遮阳（雨）棚，分别是石城大道与长江路交口、秋浦路与长江路交口、石城大道与齐山大道交口、秋浦路与平天湖大道交口、池州市委正门口、池州市第一人民医院正门口、清风路与长江路交口、池州市第十中学正门口、清风路与九华山大道交口、百牙路与长江路交口、清风路与东湖路交口、升金湖路池州市第一中学、翠微路与长江路交口、永明路火车站、池州市第二人民医院正门口等。目前，第一批示范安装遮阳（雨）棚的路口有石城大道与齐山大道交口、清风路与长江路交口和清风路与东湖路交口，预计今年 8 月中旬投入使用。

六安市交警部门去年已陆续在当地 13 个路口设置了 33 处遮阳棚，今年计划在主城区 11 个驻留岛式交通路口，规划建设 39 处非机动车和行人等候区遮阳棚。阜阳市试点的电业局天桥两处悬臂式的固定遮阳（雨）棚已投入使用，颍州万达路口渠化岛的四处遮阳（雨）棚正在施工，有望 8 月竣工。该市将根据试点实际效果，科学论证，然后在其他重点路段和人流集中地段逐步安装。

安徽商报融媒体记者 姜志远 实习生 邹颖 文 / 摄