



湘雅二院刘翔峰接受监察调查

本报综合报道 哄骗没有手术需要的患者进行高费用治疗,不顾其他医生反对肆意修改手术方案,切除患者正常的脏器,严重影响患者的病情……

近日,湖南省创伤急救医学中心原副主任、中南大学湘雅二医院副主任医师刘翔峰被人举报“医德败坏”,在网络持续发酵,引发广泛关注。

8月25日晚,“清廉长沙”发布消息称,刘翔峰涉嫌严重违法,目前正接受长沙市监委监察调查。公开信息显示,刘翔峰生于1974年8月,外科学博士,普外肝

胆胰专科的副主任医师,从事肝胆胰疾病外科的临床、教学与科研工作20年。2017年至2018年,刘翔峰曾留学美国,专攻消化道恶性肿瘤的早期检测和靶向治疗。

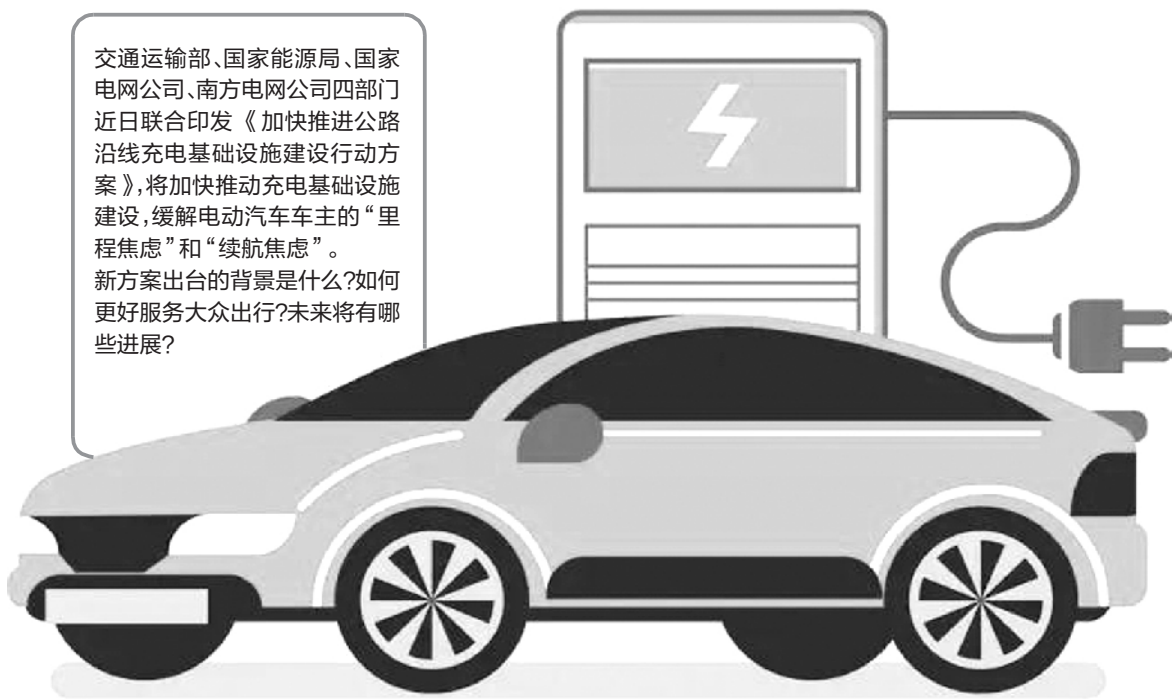
此前的举报信息显示,刘翔峰的违法违规操作主要包括以下行为:对已无手术指征的病人采用高额治疗方案;频繁对急诊病人进行机器人手术,收取高额费用;哄骗患者买保健品当药品使用;切除患者正常的胰腺、脾脏,严重影响患者的病情;切除患者正常肠道,置患者安危于不顾;

私设急诊室病房,进行非法手术;安排进修医生代替自己主刀;哄骗患者或亲属在责任书签字,让病人及家属承担手术责任等。

8月18日,湘雅二院官网曾发布情况说明称,初步调查发现,刘翔峰在医疗过程中存在不规范行为。经医院研究,决定免去刘翔峰湖南省创伤急救中心副主任职务,停止其处方权及手术权限。医院将对刘翔峰有关问题线索展开进一步调查,根据调查结果做出相应处理,并及时向社会公布。

四部门发文加快推进公路沿线充电设施建设 年底前充电桩基本覆盖全国高速服务区

交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》,将加快推动充电基础设施建设,缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。新方案出台的背景是什么?如何更好服务大众出行?未来将有哪些进展?



满足公众出行,为经济增长提供助力

“加快公路沿线充电基础设施建设,是满足公众出行需求、建设人民满意交通的需要。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

近年来,我国电动汽车产业蓬勃发展,产销规模持续快速增长。据统计,截至今年6月,我国电动汽车保有量已达到1001万辆,其中上半年新注册登记220.9万辆,比去年上半年增加110.6万辆,增长100.26%,创历史新高。

伴随电动汽车规模的快速增长,电动汽车公路出行需求和补能需求也不断增大。吴春耕表示,科学谋划,统筹分类推进公路沿线充电基础设施建设改造,加快形成重要节点全覆盖、运行服务良好的公路沿线充电基础设施网络,是落实加快建设交通强国、推进公路交通网络与能源网络融合发展的重要载体,是服务公众公路出行、建设人民满意交通的重要举措,也是促进交通运输行业绿色低碳发展、缓解国家能源压力的需要,对于促进我国交通运输领域能源革命、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

吴春耕表示,在当前经济形势下,加快公路沿线充电基

础设施建设,对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义,有利于带动电动汽车产业及产业链上下游兴起,为我国经济增长提供有力支撑。

有效缓解电动汽车车主担忧

不敢上高速、不敢跑长途是很多电动汽车车主的担忧,这造成了部分服务区充电设施使用率不高、经营压力大等问题,反过来又进一步影响企业的投资积极性,造成发展困境。

方案提出,加强高速公路服务区充电基础设施建设,每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车车位的10%。

“结合各地充电基础设施建设现状,以及国家电动汽车产业发展规划,现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个;电动汽车保有量较大地区的服务区,实际安装车位还应进一步增加,按照不少于8个建设,确保适度超前,实现建在前、需时有、用得好。”吴春耕说。

“要科学合理选择新技术、新设备,提升充电基础设施

全寿命周期效益。”吴春耕介绍,公路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主,优先在高速公路服务区布局快充设备,推动在城市群周边等高速公路服务区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时,审慎建设服务特定品牌车型的设施,确保有限的土地、电力资源能够得到充分有效利用。

当前充电基础设施存在重建轻运营等问题。吴春耕表示,各省级交通运输主管部门要与电网公司、充电运营商等相关方,通过采用合作经营、签订长期合作协议、给予运营商合理收入预期等方式,共同开展充电基础设施运营与维护。同时通过互联网地图服务平台等多种渠道,及时发布充电基础设施设置以及实时使用情况,引导电动车辆合理规划出行、错峰充电;流量较大的服务区要适当投放移动充电设备,在站点出现充电排队时要安排专人现场疏导,引导车主“快充快走”。

助力电动汽车产业发展

此次印发的方案也描绘了充电基础设施未来建设改造的清晰时间线:

——2022年12月底前完成高速公路充电基础设施建设任务,并进行评估;

——2023年12月底前完成普通国省干线公路充电基础设施建设任务,并进行评估,鼓励具备条件的地区加快建设完成和优化加密;

——2024年1月至2025年12月,结合阶段总结评估工作情况,进一步加密优化高速公路和普通国省干线公路充电基础设施。

同时,还将实现农村公路有效覆盖,基本形成“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运行维护服务好,群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

用好用足财政支持政策;优化建设实施程序,所需用地纳入公路用地范围;加强配套电网建设,合理预留高压、大功率充电保障能力;对场地租金实施阶段性减免,鼓励充电运营商在市场培育期实行服务费优惠……方案还打出一系列政策“组合拳”,为加快推进公路沿线充电基础设施建设提供保障。

“在公路沿线服务区(站)开展充电桩建设,是交通运输工作的一个‘小切口’,但关系着‘大服务’。”吴春耕表示,要努力将公路沿线充电服务打造成交通运输服务民生的亮丽名片,积极服务国家电动汽车产业发展和国家“双碳”战略实施。

据新华社电

美籍被告人沙迪德故意杀人二审死刑

据新华社电 8月25日,浙江省高级人民法院二审公开宣判美国籍被告人沙迪德·阿布杜梅亨(以下简称沙迪德)故意杀人上诉一案,裁定驳回上诉,维持原判,并依法报请最高人民法院核准。

浙江省宁波市中级人民法院一审审理查明:2013年6月,被告人沙迪德来华工作,后结婚并育有一子。2019年3月左右,沙迪德与妻子分居,2021年5月6日离婚。2019年初,沙迪德谎称离异单身,与被害人陈某某(女,殁年21

岁)建立男女朋友关系。自2021年5月中下旬后,陈某某多次提出分手,沙迪德不同意并对陈某某进行言语威胁。同年6月14日20时许,沙迪德将陈某某约至宁波市通途路清水桥路口公交车站附近交谈,21时48分许持事先准备的折叠刀捅刺、切割陈某某颈部、面部数刀,致陈某某大出血当场死亡。宁波市中级人民法院根据被告人沙迪德犯罪的事实、性质、情节和后果,依法以故意杀人罪判处其死刑。

一审宣判后,被告人沙迪德提出上诉。浙江省高级人民

法院依法公开开庭审理了本案,认为宁波市中级人民法院认定的事实清楚,证据确实、充分,定罪准确,量刑适当,审判程序合法,遂作出上述裁定。

浙江省高级人民法院审理期间,依法保障了被告人沙迪德和被害人亲属的各项诉讼权利。法院为沙迪德指派的两名辩护律师、聘请的翻译人员、被害人的诉讼代理人均到庭参加宣判。美国驻上海总领事馆官员、人大代表、政协委员、各界群众共计20余人旁听了宣判。