

8月29日,恒烁半导体(合肥)股份有限公司首次公开发行  
股票并在科创板上市仪式在合肥香格里拉酒店举行

“芯股”

更多精彩内容  
请登录本报新媒体平台  
或拨打热线互动 爆料  
0551 65179666

# 安徽芯片设计“第一股”诞生

## 恒烁半导体(合肥)股份有限公司在科创板上市

本报讯(王凯 赵明 安徽商报融媒体记者 郑茹)8月29日,恒烁半导体(合肥)股份有限公司首次公开发行股票并在科创板上市仪式在合肥香格里拉酒店举行。

恒烁半导体成立于2015年,是一家专门从事半导体存储芯片和MCU芯片研发设计及销售业务的国家级高新技术企业,落户在合肥庐阳经开区中科大校友创新园。企业近年来凭借过硬的研发技术实力和优质芯片产品日益崭露头角,享誉市场。随着该公司作为安徽芯片设计“第一股”在科创板上市,企业发展正迎来重要里程碑时刻。

“公司业务主要包括设计NOR Flash存储芯片和微控制器MCU芯片以及基于NOR闪存技术的存算一体终端推理AI芯片开发等。”恒烁半导体董事长兼总经理吕向东介绍道。公司现已掌握高可靠性、高速、低功耗的65/50nm NOR Flash和55nm MCU设计技术,并完成首

款基于NOR Flash制程的存算一体AI芯片的研发、流片和系统演示。

作为具有20多年半导体行业经验的存储器研发领域专家,吕向东带领团队致力于将恒烁半导体打造成为全球存储器领域创新引领者,成为全球IOT产业链关键存储方案供应商。该团队还被认定为安徽省高层次科技人才团队。

目前,公司主营产品低功耗NOR Flash存储芯片、32位MCU芯片等已广泛应用于手机、可穿戴设备、智能家居等多个场景以及消费电子、物联网及通信等领域。恒烁半导体2021年营收达5.76亿元。近三年来,该企业营业收入年复合增长率达107.58%。公司已经拓展和培育了一批稳定的客户群,多款产品进入小米、OPPO、中兴、奇瑞等终端用户供应链体系。

近年来,恒烁半导体设计研发团队核心成员凭借丰富的

闪存芯片项目管理、产品设计制造和销售经验,对标市场需求,深耕芯片技术研发。今年1至6月,恒烁半导体研发投入达2751.34万元,较上年同期增加43.55%。截至目前,该公司获授权的专利共21项(其中发明专利19项,实用新型专利2项),拥有26项集成电路布图和20项软件著作权。

2019年,恒烁半导体获中国半导体投资联盟颁发的“中国芯力量最具投资价值奖”;2020年获得中国隐形独角兽500强企业;不久前,企业获评第四批国家级专精特新“小巨人”称号。

“随着企业上市,我们的发展信心和动力更强,未来将更加努力,不断为省市乃至国内芯片产业发展不断作出新的贡献。”吕向东说。未来,恒烁半导体将对企业产品工艺进行持续升级,保持产品性能优势,进一步提高企业市场竞争力和影响力,努力成为国内国际一流存储芯片设计企业。



## 开启新生活

暑期接近尾声,安徽各大高校的2022级新生也将陆续踏入大学校园,开启一段崭新的生活。图为隔着校门前为了疫情防控加设的安全护栏,送行新生的家长对孩子殷殷叮嘱依依话别。

安徽商报融媒体记者 任逸玮 文/摄

## 新建中小学将提高停车位配建比

再过不久,接送孩子上下学的家长或许不用再为停车问题发愁。8月29日,安徽商报融媒体记者从合肥建设部门获悉,该市明年将完成市区公共停车场专项规划编制,并修订停车设施配建指标。按照计划,到2025年底,累计新增机动车停车位突破35万个;新建中小学、幼儿园将适当提高相应配建指标;新能源汽车在公共停车场等地停车或可免费。

### 新建中小学等将提高停车位配建比

按照计划,合肥市到2025年底,累计新增机动车停车位突破35万个(其中公共停车位3.5万个以上)。

合肥市新建住宅小区停车位配建标准力争提高至1:1.2到1:1.5;新建医院、商场等公共建筑,按每百平方米1.1—1.5个车位配建。新建中小学、幼儿园适当提高相应配建指标。目前,合肥市规划等部门正在修订方案,预计2023年3月完成配建标准修订工作。

合肥市将通过构建“分区差别化”停车供应体系,重点保障老旧小区基本停车需求,兼顾公建项目出行车位需求。

采用“内部挖潜、外部共享”等综合性举措,合理布设公共停车场。

### 新能源汽车或享停车免费政策

为了停车资源共享,合肥市将鼓励党政机关、国有企事业单位停车资源率先错峰开放、实现共享、形成示范;在停车矛盾较大的商业区、居住区,推行“办公停车+社区停车”共享模式。今年将盘活共享停车位5000个以上,到2025年盘活共享停车位2万个以上。

在停车收费方面,根据停车供需状况,实行“分区、分类、分时”等差别化停车收费,市区路内泊位实行首个30分钟免费停车,夜间免费停车。同时落实新能源汽车停车优惠政策,除高铁站、机场的快速接客区域外,新能源汽车在政府投资建设的公共停车场每天免费停2次,每次不超过5小时,在市区道路临时泊位停车2小时内免费,超过2小时减半收费。预计2023年底前完善差别化停车收费体系。

安徽商报融媒体记者 姜志远

## 省城宿松路高架 最北段主体结构竣工

### 宿松路最快国庆“无缝对接”南二环

本报讯(安徽商报融媒体记者 姜志远 通讯员 章昊)8月29日,安徽商报融媒体记者从合肥市建设部门获悉,宿松路(南二环—深圳路)快速化改造工程迎来新的节点——由中铁十局负责施工的宿松路高架最北段实现主体结构竣工。按照计划,宿松路最快今年国庆可“牵手”南二环。

8月29日下午,记者来到宿松路(南二环—深圳路)快速化改造工程1标段施工现场,发现此前畅通二环宿松路节点预留的连接匝道已经和宿松路高架“牵手”,并以高架的形式向南延伸到龙川路附近。据介绍,宿松路(南二环—深圳路)快速化改造工程1标段全长约1.1公里,北接南二环、南至闸水路。“经过连续多月的施工,该标段终于实现主体结构竣工。”据合肥市建设部门的相关负责人介绍,宿松路2标段目前也在加紧施工,预计今年国庆前,宿松路和南二环将实现“无缝对接”。届时,南二环上的车辆可经过宿松路高架,抵达宿松路和龙川路交口。

合肥市建设部门的相关负责人告诉记者,由于宿松路(南二环—深圳路)快速化改造工程线路较长,考虑到周边市民的出行,将按照“完成一段,放行一段”的计划推进,以缓解周边的交通压力。

## 城湖共生:合肥新名片

### ——看大湖治理巢湖答卷



据新华每日电讯8月

28日头版报道 巢湖,连接

长江,与淮河即将沟通,作

为五大淡水湖之一,是我国生态版图上的那颗明珠。

合肥,一个快速奔跑的省会城市,十年经济总量翻了约3倍,全市常住人口近千万,承担着综合性国家科学中心、长三角城市群副中心城市的新使命。

作为环大湖而居的省会城市,合肥用十年的生态实践,探寻着山水林田湖草沙一体化保护和修复的大湖治理方案。

近年来,巢湖综合治理理念已经从单一水体治污向落实长江大保护战略、实现治巢护江转变。从“一湖之治”走向“流域治理”,巢湖治理的新蓝图正徐徐展开。

2021年6月,巢湖入选国家第一批“山水林田湖草沙一体化保护和修复十大工程”。按照规划,合肥市将用3年时间基本完成巢湖流域山水林田湖草沙一体化保护和修复工程。

合肥市副市长何逢阳说,站在新起点,巢湖将实现从水质达标向有鱼有草转变,从注重一湖治理向保护长江转变。巢湖,将成为合肥的名片,当好长三角的生态屏障。