



更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666

大风天气

中央气象台 18 日继续发布
台风预警和海上大风预警

通读
览天下

13

多地积极应对大风和降温天气

据新华社电 受台风“纳沙”和冷空气共同影响,全国多地迎来大风和降温天气。华南一些地方受台风“纳沙”影响,出现 10 级以上阵风,中央气象台 18 日继续发布台风预警和海上大风预警;在冷空气影响下,北方有些地区最低气温降至 0℃以下。多地积极采取应对措施,最大限度减轻大风和低温天气影响。

气象专家表示,冷空气南下与台风“配合”带来大风天气,通常在一次由北至南的冷空气过程中,相对而言北方风力较大。但本轮过程中,一路南压至江南、华南的冷空气,受到台风“纳沙”的有效“助力”,江南、华南到台湾海峡、南海北部都将刮起明显大风。

台风“纳沙”叠加冷空气给海南带来凉意。18 日上午,海口市已出现风雨天气,路上行人大多换上长袖长裤。记者从海南省气象局获悉,今年第 20 号台风“纳沙”已加强为

强台风级,目前中心附近最大风力 14 级。“纳沙”将以每小时 15 公里左右的速度逼近海南岛,19 日自东向西擦过海南岛南部海面。

记者从广东省气象部门了解到,受台风“纳沙”和较强冷空气叠加影响,19 日至 21 日,广东西部地区将有大雨到暴雨、局部大暴雨。18 日 8 时,国家海洋局南海预报中心发布海浪橙色警报和风暴潮蓝色警报。

北部、中东部地区则受到冷空气影响。记者从辽宁省气象局获悉,受贝加尔湖以东地区上空冷涡东移南下影响,辽宁省迎来大风、降温天气过程,全省大部地区气温下降 8℃至 12℃,多地最低气温降至 0℃以下,并伴有霜冻。记者在沈阳走访了解到,许多市民已经用上了电暖器。“今年天气比往年冷得早,我早早买了电暖器,现在用上了。”沈阳市民李女士说。

记者从内蒙古自治区气象局了解到,18 日,内蒙古大部分地区最高气温处于 11℃及以下,其中呼伦贝尔市局地最高气温不足 5℃。

记者从江苏省宿迁市气象部门获悉,一股较强冷空气自北向南影响宿迁,18 日至 19 日该市大部分地区最低气温将下降 7℃至 8℃,到 5℃以下。记者在南京街头看到,一些市民穿上了薄羽绒服。

多地积极应对降温和大风天气,海南加快组织船回港、人上岸、固堤防;江苏省农业农村厅提醒各地积极采取应对措施,适时组织农业抢收抢晒抢运,最大限度减轻低温天气影响;为应对寒潮天气及大幅降温,内蒙古自治区呼和浩特市供热企业提前点火起炉,开启供热模式,各供热企业全天候有人值守,供热服务人员 24 小时值班,随时解答处理市民供热问题。



10月18日,在中国大熊猫保护研究中心雅安基地,工作人员将大熊猫“京京”转移至车上。

大熊猫“四海”“京京”启程前往卡塔尔 中卡开展保护研究合作

据新华社电 18 日下午,载着大熊猫“四海”“京京”的车队缓缓驶出位于四川的中国大熊猫保护研究中心雅安基地,这两只大熊猫将乘坐专机前往卡塔尔。此次中卡开展大熊猫保护研究合作,也是我国与中东地区开展的首例大熊猫合作。

据了解,“四海”是一只雌性大熊猫,2019 年 7 月 26 日出生于中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地;“京京”是一只雄性大熊猫,2018 年 9 月 19 日出生于中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地,后生活在雅安基地。

为保证两只大熊猫顺利开启新生活,中卡双方均做了充分准备。一个多月前,中国大熊猫保护研究中心对这两只大熊猫实行了隔离检疫和体检,目前两只大熊猫健康状况良好。中方还多次派专家团赴卡塔尔对场馆进行现场指导和实地评估,协助卡方组建了专业的大熊猫饲养管理团队,并完成大熊猫主食竹供应保障。

为陪伴和帮助大熊猫适应新环境,中国大熊猫保护研究中心派出了经验丰富的饲养师和兽医专家随机前往。

据悉,为进一步促进大熊猫保护研究国际合作,推动中卡两国濒危物种和生物多样性保护,2020 年 5 月,中卡双方签订了大熊猫保护研究合作协议。



10月17日,在中国大熊猫保护研究中心雅安基地,大熊猫“四海”在吃竹子。



10月18日,在中国大熊猫保护研究中心雅安基地,大熊猫“京京”在玩耍。

中国电动车亮相巴黎车展

据新华社电 2022 年巴黎国际车展 17 日迎来对媒体开放的第一天。新能源汽车成为本届车展绝对主角,参展的中国电动车尤其引人注目。

本届车展旨在展示汽车行业正在经历的革命性创新。从电动化、混合动力、氢燃料到未来设计、车载技术、智能出行,汽车产销服务及新能源相关领域近百家企业到场展示最新产品。

雷诺、标致、吉普、DS 等品牌旗下多款纯电动车或混合动力车亮相,多个专门品牌展示了十几款设计新颖的纯电动微型车。据主办方介绍,凭借电池动力加上时尚设计,这类超轻便的环保车型已经成为欧洲城市出行及专业物流的新宠。

中国车企比亚迪携唐、汉、元 PLUS 三款电动车型亮相。比亚迪还与全球战略合作伙伴壳牌共同宣布,将提供更优质充电体验,包括向比亚迪车主开放欧洲约 30 万个壳牌充电桩使用权。

比亚迪国际合作事业部兼欧洲汽车销售事业部总经理舒酉星说:“比亚迪愿与当地合作伙伴一起,为欧洲消费者提供优质的新能源产品与服务。”

长城汽车携旗下魏牌摩卡 PHEV (Coffee 01)、拿铁 PHEV (Coffee 02)、欧拉好猫等新能源产品登陆车展。其中,摩卡 PHEV (Coffee 01) 欧洲售价与当地在售豪华车型相当,约合人民币 39 万元起。

长城汽车欧洲区域总裁孟祥军说:“欧洲是长城汽车最重要的海外市场之一。到 2025 年,长城汽车将推出 50 多款新能源产品,全力支持可再生能源使用。”

东风旗下品牌塞力斯展示了 SUV Seres 3 和 SF5 两款车型。塞力斯宣布,计划今年底前在法国设立 70 家销售点,希望在 2023 年售出 1500 辆车。

中国电动车精彩亮相引起法国媒体关注。《回声报》刊文说,大多数中国电动车企业已有多多年量产经验,凭借巨大的国内市场建立起强大的供应链。在欧洲,中国车型以优异成绩通过了“碰撞测试”,由知名设计师设计、配备最新技术的中国电动车正以优势价格进入细分市场。

《世界报》指出,已经形成几十年的全球汽车品牌梯队制度正在动摇,中国车企获得公认的技术专长,在巴黎车展亮相可为其进入欧洲市场赢得知名度。为在欧洲汽车市场站稳脚跟,中国车企正强化自身,筑牢品牌形象,推出有全球影响力的产品。

巴黎国际车展每两年举办一届。今年展会为期一周,主办方预计参观人数达 30 万至 40 万人次。