

◎创业者篇◎

编者按：党的二十大报告提出，完善中国特色现代企业制度，弘扬企业家精神，加快建设世界一流企业；支持中小微企业发展；深化简政放权、放管结合、优化服务改革；构建全国统一大市场，深化要素市场化改革，建设高标准市场体系；完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基础制度，优化营商环境。

创业者是市场的原子，是时代精神的承载者，他们见证了经济的蓬勃发展，见证了历史的巨轮下人民的智慧与开拓，见证了追梦路上的艰辛与喜悦。本报“人民眼中的新安徽”专栏本期推出创业者篇，他们的故事展现了安徽人的奋斗精神，他们的经历反映了安徽营商环境的日益优化。



“

以前，一周7天我有5天在外地跑业务。现在，坐办公室就有住建局工作人员为我们搭建平台。”

管理者不见了 服务者上线了

建设公司负责人黄国程眼中
安徽营商环境持续优化激发了市场主体活力

坐在位于合肥市北一环的办公室里，黄国程说，自己的上班轨迹，最能体现他眼中近年来安徽的变化。从安庆市太湖县山区走出来的黄国程已经告别了曾经一周有5天在路上的生活。如今的他，大部分时间不需出门便可参与全省项目招标。

从高速常客到“一键通”

“作为中小企业的负责人，我直接感受就是国家对我们的扶持力度越来越大。”安徽芊程建设工程有限公司负责人黄国程说，自己公司主要从事工程项目的建设，经营范围覆盖全省。“别人说，你公司的规模很大，都覆盖全省了，一定很挣钱，但当时的艰辛只有我们自己知道。”

多年前，因为项目投标的需要，每次公司都需要携带大量证书原件赶赴现场。他每天的工作就是奔波在全省16个地市之间。“以前一周7天我有5天在外地，那时候朋友们和我开玩笑，别问，问他就是在高速上。”

“有时候碰到两个不同地市的项目开标，时间毗邻，又需要用到部分相同的证件才是真的急人。”据黄国程回忆，多年前，他刚刚在亳州市参加完一项工程的招投标，次日一早黄山市还有另一个项目要开标。近660公里的路程，他和司机两人开了一夜的车才勉强准时赶到。“去还是不去，其实毋庸置疑，企业要生存。”

采访中，黄国程向记者算了一笔经济账。当时，他每个月要投近80个标，算上来回路费、油费、食宿费，对于一家初创的小型而言是一笔不小的开支。“很多企业如果中不到标，拿不到项目在这个阶段就‘垮’了。”

近年来，安徽省持续优化营商环境，及时掌握各类市场主体发展诉求，实行清单化管理，帮助企业牵线搭桥促

成合作，减免税费降低企业经营成本……一系列措施，为企业解决了实际困难，有效激发了市场主体活力。

“采用信用承诺制，投标企业无需再提供资信等证明材料，开标不见面，评标无纸化，监管智慧化，中标通知书在线发放，项目合同电子签订，交易文件网上备案，做到数据来跑路、办事零跑腿。”据合肥市公共资源交易监督管理局工作人员介绍，截至今年第三季度，全平台共完成各类项目标段12999个，成交金额3498.43亿元，依法必须招标的项目均实现全流程电子化交易。通过推进“四电”应用，打通了省、市相关数据接口，调取企业资质证书、营业执照等100余种电子证照及其照面信息，实现企业参与投标所需材料“一键调取”“零提供”，提高交易效率。

同时，通过减免房建市政工程项目诚信企业投标和履约保证金；除医疗、信息化项目外，不再收取政府采购履约保证金；全面取消招标文件费用和政府采购投标保证金等措施，“真金白银”助企减负纾困。仅全面推行保函、保证保险等形式代替现金缴纳保证金这一项就为企业减负394.62亿元。

黄国程自己就是这项政策的受益者。现在他投标时，不仅心里已经没有以前的“纠结”，而且随着各类如安全生产许可证、二级建造师等证书实现了电子化，连夜两城跑成为了历史。“以前每月我的投标支出就要4万余元，但是咬着牙也要投啊。”

从集中学习到线上答疑

“学生有问题找老师，我们有疑问应该问谁？”从部队退伍的黄国程对信息有着自己的敏锐。但是，应该如何从“知晓”政策迈向“懂得”政策，黄国程尝试了很多

方式，但都不尽如人意。“托人找专家，上网搜解读，很多方式我都尝试过，不能说没效果，但是性价比和操作性不强。”

2020年左右，黄国程被“拉”到了由合肥市瑶海区住房和城乡建设局组建的建筑企业交流群。群里，还有来自全区与建筑行业相关的百名企业家。“群里非常热闹，大家有疑惑会直接@区住建局的相关工作人员，对方也会在线上直接解答，他们也会主动地在群里为我们解读相关的政策。”从以往的组织学习到在微信大群里提问，黄国程的疑惑得到了解答。

从管理者到服务者

“我的直观感觉，政府的职能部门从管理者变成了服务者。”黄国程和很多同行交流时常说，资质、实力，大家都不缺，但就缺一个机会。经过多年的发展，很多公司的经营都出现了瓶颈，如何破题成为摆在企业面前的难关。“这两年区住建局的工作人员不断为我们企业搭建平台，他们不仅帮助我们对接辖区内的龙头企业，对接上游商业平台，也会帮我们关注相关的项目信息，提供服务。”

“如今，农村的道路变宽了，乡村的环境变美了，学校变得整洁了。”黄国程说，有时自己站在工地上，看着正在修缮的校舍、村里的篮球场，就会想起小时候的生活。从他脚下的泥巴土路，到能供一车通行的水泥路、能供两车会车的沥青路。十年来，安徽省村村通、组组通的道路农村路网体系不断完善，黄国程脚下的路也越走越远。“能让公司跟着我干的百十号人吃上饭，在这里扎下根，就是我现在要做的。”

安徽商报融媒体记者 常诚