

我省加快推进落实政务服务“一件事一次办”要求,在  
国网系统率先实现“不动产+供电”联合过户全域覆盖

联合过户

更多精彩内容  
请登录本报新媒体平台  
或拨打热线互动 爆料  
0551 65179666

# “不动产+供电”联合过户全省覆盖

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘媛媛)为破解用户办理不动产过户和用电过户需要跑两个地方、递交两次资料的难题,我省加快推进落实政务服务“一件事一次办”要求,在国网系统率先实现“不动产+供电”联合过户全域覆盖。

安徽商报融媒体记者从省发改委了解到,主动与各级数

据资源管理、不动产登记等部门沟通对接,省能源局、省电力公司主动与各级数据资源管理、不动产登记等部门沟通对接,打通“网上国网”全渠道服务平台与“皖事通办”平台的数据接口,建立供电企业与省、市、县三级政务服务平台共享链路。现在,用户在办理不动产过户时,只需授权联合过户,

即可线上自动推送不动产过户信息至供电企业办电系统同步发起电表过户办理申请,实现两项不同业务“一窗受理、一次办结”。据介绍,今年以来,安徽省已累计办结“不动产+供电”联合过户业务7000余件,电力过户时间由“日级”压缩至“分钟级”,受到用户广泛好评。

## 合六交通一体化又有新进展

### G312合六路(肥西段)快速化改造工程初步设计文件通过审查

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文)10月31日,从合肥市交通运输局传来消息,G312合六路(肥西段)快速化改造工程初步设计文件通过审查,标志着该项目离开工又进一步。

G312合六路是国家公路网普通国道G312沪霍线在合肥六安两市境内串联六安市区、合肥市肥西县、运河新城、高新区、合肥市的重要纽带,也是构筑合肥都市圈、发展合六产业走廊的重要载体。

此次审查的改造项目,建设范围西起六安与合肥交

界,东至官亭与小庙交界,全长约17.5公里,建设标准采用一级公路(主路快速化改造)标准,穿集镇段兼顾城市道路功能。主要建设内容是针对沿线交叉口包括4处十字路口,10处T型交叉口,1处灯控掉头车道及1处灯控行人过街进行快速化改造,全线设置节点上跨6处、节点下穿5处。一般公路段路基宽度40米,官亭镇区段54.5米,金桥社区段50米。项目的建设,将极大提升G312合六路道路通行能力,实现合肥市区与六安市区的快速连接,对提升合肥市对外辐射作用具有重大意义。

## 徽文化外宣翻译大赛启动

本报讯 10月30日下午,2022“金种子杯”安徽省第四届徽文化外宣翻译大赛线上启动。省政府外事办党组成员、副主任杨小琳,阜阳市政府副秘书长、市政府办(市政府外事办)主任董志诚,阜阳市政府办(市政府外事办)副主任黄晓俐,安徽省翻译协会会长徐鸣、副会长兼秘书长李先锋、副会长许俊农、副会长张四红,阜阳师范大学外国语学院院长赵从义、副院长高福猛、翻译系主任蒋文干等参加启动仪式。

为“讲好安徽故事,传播安徽声音”,发挥外事外语资源优势,自2019年起,徽文化外宣翻译大赛由多部门倡议、安徽省翻译协会发起,联合省内各市轮流举办。大赛每年宣传推介一个城市,此届徽文化外宣翻译大赛承办城市是阜阳市,主题是“阜阳:颍淮善郡·美好阜阳”,网友可在安徽省翻译协会网站报名参与。

据了解,此前三届大赛分别在宣城、亳州、池州举行。

## 安徽:勇当科创先锋



据《瞭望》新闻周刊 10

月31日报道 以不到全省千分之一的面积,贡献了全省约26%的进出口额,4%的新设企业、7%的税收收入……中国(安徽)自由贸易试验区在设立两年之际,成绩亮眼。

打开安徽地图,由合肥、芜湖、蚌埠三个片区组成的安徽自贸区地处C位,作为国家改革开放的试验田和安徽高质量发展的先行区,书写改革新篇。

安徽省商务厅的数据显示,2022年上半年,安徽自贸区实现进出口总值959.3亿元,贡献了全省上半年26.1%的进出口总值;实际使用外资1.1亿美元,其中高新技术利用外资占比达40%。

“安徽自贸区正在通过打造开放型经济,提高资源要素流动的便利化,打开国内和国际市场‘双循环’,让人才、技术、资金达到集聚,实现高水平对外开放和高质量发展相得益彰。”方旭说,未来,安徽自贸区将力争形成更多有国际竞争力的制度创新成果,建成贸易投资便利、创新活跃强劲的高标准高质量自由贸易园区。

## 老人迷路山林 警民成功救援

本报讯(安徽商报融媒体记者 李明)“喂,派出所吗?在三江村小洼组一处山腰里,有一位老人躺在地上,上去叫他没反应,你们来看一下是什么情况。”10月25日凌晨,安徽省舒城县公安局汤池派出所值班民警陈自连接到当地一名上山采药群众的报警。

陈自连随即叫上辅警贾世应、廖磊,携带砍刀、绳索等物品,同时联系上三江村干部一起前往现场。抵达报警人所述的位置后,大家并未发现老人,再次联系报警人时对方电话已无法接通。情急之下,救援人员决定分两组向外扩散搜寻。经过一个多小时反复搜寻,救援人员终于在半山腰处找到已奄奄一息的老人。经过细心救护,老人脸色逐渐恢复。经交谈,老人名叫王某春,家在舒城县城关镇梵坛村,已离家3天,因迷路不知方向,便越走越远。

通过查询,民警立即联系老人家人到派出所来接。在大家搀扶下,老人缓慢走向停在山脚下的警车。“要不是有你们帮助,他可能就绝命了。我们家人都找了三天了,一直没找到。”老人家人紧握着民警的手,激动得热泪盈眶,为民警和村干部的热心救助连连致谢。



海关工作人员正在检查货物

## “合肥—阿姆斯特丹”货运航线开航

### 为我省首条自营的洲际远洋航线

本报讯(黄庆 王维东 葛庆钊 季云冈 安徽商报融媒体记者 汪漪)近日,合肥蜀山经济技术开发区下属平台公司自营的“合肥—阿姆斯特丹”国际定期货运航线顺利开航。该航线是安徽自贸试验区蜀山区块跨境电商国际货运专线,同时也是安徽首条自营洲际远洋航线,计划每周执飞2-3班,24、29日前2个航班均为满载状态,共计出港货物173.6吨,进港货物183.9吨。

该货运专线出口货物包括生活用品、汽车配件、生物医药等品类,回程搭载货物以汽车配件为主。此次新航线的开通,为本地跨境电商企业拓展欧洲市场提供了全链

路物流服务,成为合肥跨境电商产业发展新的助推器,也为合肥市打造国际航空货运枢纽打下了坚实的基础。据介绍,本条航线在优先保障合肥本地生产企业进口舱位前提下,会结合荷兰当地产品特色,进口生鲜、奢侈品等满足合肥本地多样化市场需求。

据了解,蜀山跨境电商园作为合肥综试区核心区,自建设以来成为安徽省发展跨境电商的先行区,也是合肥“开放经济”主战场,实现了跨境电商业务模式的全覆盖。2021年跨境电商交易额超过11.6亿美元,同比增长71%,成为安徽跨境电商产业发展的重要支点。

## 世界首座斜拉-悬索协作体系大桥完成主墩承台浇筑 G3铜陵长江公铁大桥即将“立柱”

本报讯(安徽商报融媒体记者 常诚)10月30日,世界首座双层斜拉-悬索协作体系大桥——G3铜陵长江公铁大桥3号主墩承台最后一次混凝土浇筑完成,标志着大桥将全面进入主塔墩身施工阶段。

G3铜陵长江公铁大桥是世界首座千米级双层斜拉-悬索协作体系大桥,988米的主跨一跨过江。3号墩是G3大桥主塔墩,建成后高253.5米,相当于85层楼高。3号墩承台面积比11个标准篮球场还大。承台高7米,混凝土总量26292立方米。该承台规模巨大、构造复杂、施

工技术难点多、工期控制紧、质量要求高,是G3大桥施工的关键控制点之一。

中铁大桥局G3项目一分部副经理、3号墩墩长沈沈羽介绍,承台浇筑竖向分层、水平分块,系梁区设置2米宽后浇带,整个承台分2层、5次浇筑成型,浇筑混凝土1176立方米。“为确保大体积混凝土温控,施工布置了3层、每层11组冷却水管,采用东南大学研发的智能化温控系统对其进行智能化温度控制,以实现大体积混凝土温度控制实时监测、动态预测、自动调控和可视化。”