

## 编者按

党的二十大报告深刻指出：“新时代十年的伟大变革，在党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史上具有里程碑意义。”同时，党的二十大报告中指出，要加快建设交通强国。十年伟大变革，十年卓越成就，安徽交通运输更加自信自强。我省牢牢把握长三角一体化发展、长江经济带发展、交通强国建设等重大战略机遇，加快构建现代综合交通运输体系，着力推进交通强省建设，努力把承东启西、通江达海的交通区位优势转化为发展优势，交通运输规模和质量跃上新台阶。

本报“人民眼中新安徽”专栏本期推出交通工作者篇，他们眼中看到，这10年，我省公路建设跑出“加速度”，四通八达的公路网络加快形成；这10年，“轨道上的安徽”建设加速推进，安徽高铁建设迎来跨越式发展；这10年，民航发展实现跨越，航空运输提质升级，“两翼齐飞”格局加速形成……



工作中的屈计划

“以前，安徽的桥梁很少有大跨度结构的，现在，桥梁的跨度基本都在200~250米之间”

## 交通人篇

# 2025年全省高速总里程 将达6800公里

## “交通设计达人”屈计划眼中：安徽桥梁品质越来越高

近日，交通运输部公布了2022年度交通运输青年科技英才评选结果，安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司职工屈计划成功入选。“想让家乡人民多多享受交通发展带来的便利，想让安徽桥梁设计享誉世界！”作为一名桥梁设计师，屈计划这些年奔走在安徽大大小小的公路、桥梁间，感受着安徽交通发展带来的便利，同时也为安徽交通的发展，贡献自己的青春力量。

### 皖江起飞虹 创新性与环保性并存

身为理科生的屈计划在学生时代就对力学十分感兴趣，2002年，屈计划就读于中南大学土木工程系，在校期间，一名院士对于当时列车脱轨对桥梁安全影响的研究给了他很大的启发和鼓舞。至此，屈计划选择了桥梁方向的研究，2009年从中南大学桥梁与隧道工程专业硕士研究生毕业后，进入省交规总院从事桥梁设计工作。

“刚开始参加工作时，那时候安徽的桥梁很少有大跨度结构的桥。”屈计划告诉记者，刚参加工作时他在淮河上建桥，基本跨度都是一百三四十米，而如今桥梁的跨度基本都在200~250米之间。

近10年来，安徽共完成40多条高速公路建设任务，新增通车里程近2000公里，改扩建八车道高速公路200多公里，建成4座跨长江大桥。塑造了“安徽精度 品质徽道”建设品牌，建成了岳武高速、芜黄高速等一批绿色创新徽道典范，先后荣获詹天佑奖、鲁班奖、李春奖以及乔治·理查德森奖等国内外30多项创新创优大奖。

“这些年，我看到安徽的桥梁越来越多了，桥梁的品质也越来越高了，在桥梁设计方面创新能力也在逐步提升，受到行业内很多人的称赞。”据屈计划介绍，目前皖江上已建及在建的过江通道中有斜拉桥、悬索桥，有门式塔、钻石塔、分支柱式塔等，各有特点，各具原创性新技术。

此外，屈计划表示，现在的桥梁设计也更加注重环保性。“现在设计桥梁的过程中，生态环保专题的专项论证是很重要的一个内容。”屈计划说，我们在设计桥梁时，会充分考虑桥梁所经过的农田、河流等生态资源，同时会考虑到桥梁的建设是否对种质资源造成影响。

### 县县通高速 “五纵十横”主骨架加速形成

截至2020年，我省固镇、石台、泾县、旌德4县未通高速公路，2020年初，按照省委、省政府工作部署，我省制定了《安徽省“县县通高速”攻坚行动方案》。2021年底，随着全长116公里芜湖至黄山高速公路开通运营，安徽“县县通高速”攻坚行动圆满完成，实现全省县县通高速。安徽省高速公路“五纵十横”主骨架加速形成，基本形成了内联外通、四通八达的高速公路网络。

“我是安徽县县通高速的见证者同时也是参与者。”屈计划告诉记者，2017年，他负责了“县县通高速”工程固镇至蚌埠高速公路浍河特大桥设计。浍河特大桥全长2611米，其中主桥长135米，主拱高32.75米，是我省高速公路中第一座组合桥面系提篮拱钢箱系杆拱桥，引桥采用连续钢板组合梁结构。

“安徽精度铸百年徽道，交通强国成万里通途。”据了解，浍河特大桥是省内大规模工业化、标准化及装配化建设的典范项目，代表着工业化发展的新方向，提升了公路桥梁品质，降低了全寿命周期成本，推动了钢结构桥梁建设，引领了安徽公路建设转型升级、提质增效。

“我们近期又投身于县城通高速的设计建设。”记者了解到，安徽在实现县县通高速公路的基础上，启动实施高速公路“县城通”行动，确保“十四五”期实现全省所有县城区15分钟内上高速公路。目前，安徽首批6个“县城通”高速公路项目正在抓紧施工，一批“四改八”改扩建工程也在加速推进。

### 迈出新步伐 贯通、加密、扩容高速公路

“十四五”期间，安徽省高速公路建设将继续坚持生态优先绿色发展，强化资源集约节约利用，以贯通、加密、扩容为重点，新建高速公路2660公里，改扩建高速公路637公里。计划到2025年，全省高速公路总里程达6800公里，路网密度每平方公里达4.85公里。对接长三角及合肥都市圈辐射主通道实现八车道通行，省际出口达到42个，其中对接长三角省际出口达20个，“五纵十横”高速公路网基本建成，覆盖更加广泛，联通更加高效，高速公路发展迈出新步伐。

屈计划是安徽亳州人，2009年刚在合肥工作时，那时候坐汽车回趟亳州需要6个多小时的时间，而现在只需要3个多小时就可以到家。“很开心我也通过自己的力量为家乡发展做出了贡献。”在合肥前往亳州的高速路上，屈计划每次都能经过自己参与设计的几座大桥。屈计划说，他是安徽交通发展的受益者，受益于交通的便利，他很高兴能够通过自己的专业能力为安徽交通发展做出贡献，同时更想设计出更多有利于家乡发展的高质量工程。

屈计划告诉记者，他亲历了中国共产党带领全国人民取得系列科技成果的过程，在技术进步的同时，他的思想上得到了升华，坚定了科技强国的理想信念。2019年，他写下了入党申请书，积极向身边优秀的共产党员学习，以他们为榜样不断地激励、鞭策自己，改进自身的不足，缩小与党员标准之间的差距。经过党组织的积极培养和严格考核，今年5月份屈计划顺利成为一名光荣的中国共产党员，开始了新的征程。“中国共产党第二十次全国代表大会的召开，对于我们交通工作者来说也是备受鼓舞，我一定会立足岗位牢记嘱托，为安徽交通事业高质量发展贡献力量。”

安徽商报融媒体记者 刘静文  
图片由受访者提供