

交通人篇

# 六年内家乡新增了三座高铁站

高铁列车长王子亮眼中：“轨道上的安徽”加速前行



工作中的王子亮

“

以前，从老家到南昌上学坐绿皮火车需要七八个小时，现在，合肥到邻省省会2小时通达，全国主要城市3小时覆盖”

“每天在列车上工作，我见证着加速奔跑的新安徽。”安徽90后小伙王子亮是中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段高铁一队的一名列车长。2016年参加工作至今，6年间王子亮在流动的车厢里见证着安徽一条条高铁的开通运营，同时也见证着“轨道上的安徽”加速前行。

## 回家更方便

### 安徽实现市市通高铁

“安徽省地处我国中部地区，临江近海，承东启西，是我国南北和东西之间的重要地区，也是我最亲爱的热爱的故乡。”王子亮是淮南人，他见证着淮南从一座高铁站淮南东站发展至今4座高铁站。“我刚上班的时候，淮南只有淮南东站一个高铁站，现在又新增淮南南站、寿县站、凤台南站三座高铁站，也让我回家越来越方便了。”

王子亮不仅见证了家乡淮南的发展，也见证了安徽实现市市通高铁。近年来，轨道上的安徽建设加速推进，先后建成开通了杭黄、商合杭、合安等高铁，高铁建设迎来跨越式发展。而王子亮作为商合杭、合安等高铁开通首日列车活动的主持人，对于新线路开通时旅客喜悦的心情深有感触。“高铁开通首日，不仅在列车的车厢里，甚至在车厢外路过的站台和沿线的居民，看到列车开到家乡，都会喜悦地挥手。”

记者了解到，安徽高铁运营里程2432公里，是全国第二个市市通高铁省份，基本实现合肥到长三角主要城市铁路客运公交化运行、2小时快速通达，安徽以合肥为中心的铁路网架构基本形成，在全国高铁网中的枢纽地位得到确立。高铁通达安徽省内16个市和32个县，并已开通至4个直辖市、23个省会城市和110多个地级市的直达高铁动车。

## 当日往返

### 安徽加快构建“123出行交通圈”

王子亮毕业于南昌铁路技术学校，七八年前，他从老家淮南到南昌上学还没有直达的火车，需要从淮南坐绿皮火车到合肥站，再从合肥站乘坐普速绿皮火车到达南昌，大概需要七八个小时才能到达南昌。“作为一名铁路工作人员，我也见证着安徽铁路的快速发展。”现在同学聚会到达南昌，王子亮从安徽出发，乘坐高铁动车，三个小时左右的时间也就到达南昌了。

2016年毕业后，王子亮来到合肥客运段工作，那时候他执乘的第一趟列车是合肥南站开往西安北站的G1878次列车。“当时已经感受到了动车的便利和快捷了，但这几年经过车型和路线的优化，通行就更便利了，我工作的车型也从和谐号换成了复兴号。”王子亮表示，从上学时候坐的普速列车到刚开始工作时候的和谐号动车再到复兴号列车，他感受到了交通的发展和祖国的繁荣强大。

“我现在执乘的列车是合肥开往北京最早的一趟列车，看到很多旅客享受着交通快速发展的便捷。”王子亮说，很多人开玩笑说，早上在合肥喝碗老母鸡汤，不耽误中午到北京吃碗炸酱面，安徽对外发展交流的渠道也更加畅通，很多人早上出发去北京谈业务，晚上就能赶回合肥，实现当天往返。

近年来，安徽加快构建“安徽123出行交通圈”，推动合肥到省内其他设区市、设区市到所辖县1小时通达，长三角城市群、合肥到邻省省会2小时通达，全国主要城市3小时覆盖，合肥高铁当日往返通勤圈已经形成并不断扩展。

## 扫码点餐

### 列车服务越来越暖心

“铁路交通高速发展，线路在优化，乘车环境在升级，硬件设施在提升，我们的服务也必须跟上。”王子亮说，2018年“复兴号”来到合肥南站，我们也第一次接触到“复兴号”列车的乘务，当时我们为了更好地服务旅客，进行了封闭式的培训。“我们想让乘客有更好的乘车体验，享受到更多的暖心服务。”据王子亮介绍，现在在列车上，他们还还为旅客们准备了防寒毯、衣架、耳塞眼罩等物品。

铁路餐食质量一直是旅客关注的热点。能吃上热气腾腾、适合自己口味的新鲜丰富美食，成为广大旅客不断增长的美好期盼。据王子亮介绍，在餐食方面，现在的列车餐食供应，不再是原来旅客印象中的冷链餐，现在提供的还有热链餐。此外，旅客通过手机扫码还能在列车上点到外卖餐食。

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，10月25日起，长三角铁路“一碗好饭”持续上新，新增多个火车站开办互联网订餐和特产预订业务，至此，长三角地区开办互联网订餐和特产预订业务的火车站达到21个。此外，截至目前，上海虹桥、杭州东、千岛湖、衢州、南京南、扬州东、合肥南、嘉兴南、盐城、湖州等共21个车站先后加入铁路12306网络供餐矩阵，有6家铁路自营主题餐厅、46家地方餐食品牌提供热链套餐供应，每天提供的热链套餐种类丰富、价格亲民。旅客在坐着高铁看中国的同时，可供品尝的美食也将越来越多。

安徽商报融媒体记者 刘静文  
图片由受访者提供