



“断头路”变身“便民路”



“停车场建成已两年多，外部原计划2019年即完工，不足百余米的市政道路，却到现在仍然是一条‘断头’土路。”(本报2022年2月22日报道)大半年过去，这条路遗留问题解决进度如何，路现在怎么样了。11月1日，安徽商报融媒体记者再次走访发现，曾经“坑车”的土路已变成了“便民”水泥路。



停车场外的土路



水泥路

【报道回顾】

百余米市政道路“难产”两年多

今年年初，多位市民向本报反映，罍街公园新能源停车场建成已近2年半时间，但外部道路不仅道路泥泞，还被菜地和僵尸车占据了半边。顺着该条道路向东的两段同名道路，已分别铺设了沥青路面和水泥路面，只有这一截还是土路。

“从南泉山路到宁国路去，若这条断头路通了，那就是短短一个红绿灯，不过一百米的距离，可是这条路迟迟没有人修，所以想过去就必须绕一大圈。”一位家住附近的市民表示，此路除了是进出该新能源停车场的必经之路，也连接着南泉山路至宁国南路路段。他认为，这短短一百多米的断头路历经近2年半的时间也未打通，严重影响居民日常出行，附近居民早已怨声载道。

道路代建方合肥滨湖投资控股集团有限公司表示，殷汇路属于市政规划道路，设计已经完成。该项目从2018年上半年开始动工，原计划2019年完工。但是因为土地所有权的问题就搁置到现在，所以建设方使用分段实施的方法。

【现场回访】

“断头路”变身“便民路”

11月1日，安徽商报融媒体记者再次回访上述地点，发现当初报道的问题已经得到很大的改善。

记者从宁国南路拐至殷汇路时，发现曾经每逢阴雨天气便泥泞不堪的土路已变成了可供两车通行的水泥路面，曾经让司机们头疼不已的“鸿沟”和“坑洞”都已填平，道路两旁停放的数辆“僵尸车”也不见踪迹，道路两边的菜地和垃圾也基本被清理。

一位正在停车场内充电的新能源车主表示，自从道路修通之后，他来此充电感觉更方便，也更安心了。“这条路没修之前路面坑坑洼洼，总担心会挂底盘。而且每次下雨天也不敢来，不然充完电还得去洗个车。”该车主笑着说，“现在好了，路修通之后我再也不用绕一大圈过来了。”据悉，本报报道之后，今年5月，道路代建方合肥滨湖投资控股集团有限公司便开始施工整改此条道路，仅用时一个月便建成通车。

该公司一位工作人员表示：“虽然目前道路征迁问题还没有完全解决，但为了方便市民出行，在住建部门的指导下，我们在6月底前先将水泥路修好了。未来，我们将尽快解决征迁问题，早日打通全部路段。”

【记者手记】

百姓有需求 政府有回应

“百余米市政道路‘难产’两年多”的线索最初来源于一位长期在此处充电的新能源车主的反映，殷汇路(宁国南路至南泉山路段)除了连接罍街公园新能源停车场，也是众多市民散步休闲的必经之路。罍街公园作为包河区“老城复兴”南二环高压走廊景观改造重点项目之一，总面积约24万平方米，为周边市民提供了一片“绿色门庭”。

记者在走访过程中，因该条道路征迁问题涉及多个部门，记者先后前往五六家单位和部门进行反馈。现场探访过程中，也有多位带孩子来公园玩耍的家长及前来散步的市民向记者反映了该条“土路”为他们带来的不便。如今看到当初报道的问题得到改善，道路得以通车，居民前来游玩时停车更安心，心中油然而生一种欣喜感。

百姓有需求，政府有回应。虽然该条道路的征迁问题仍在协商中，并未全面建成通车，但是从“土路”到“水泥路”，从“断头路”到“便民路”，记者在其中看到了相关政府部门的努力与对百姓需求的回应。

安徽商报融媒体记者 刘晓然

泥泞土路变身整洁砖路



在繁华的合肥市淮河路步行街里，有一条小巷与周边井然有序的街道格格不入。“晴天恶臭四溢，雨天污水横流。(本报2022年5月24日报道)。半年过去了，这条地处合肥市繁华中心的侧巷是否得以改善?11月4日，安徽商报融媒体记者再次走访了位于合肥市淮河路步行街的飞骑桥巷发现，曾经一脚泥，一脚水的土路被平整的砖路取代。



淮河路步行街飞骑桥巷



整改后的飞骑桥巷

道路不仅平整还很整洁。

【现场回访】

泥土路变砖路

11月4日，安徽商报融媒体记者再次回访上述地点，发现当初报道的问题已经得到很大的改善。

曾经满是泥泞、砖头、垃圾的道路已被石砖路取代。工地和道路的连接处被部分设置了不锈钢挡板，但垃圾还遗留在工地内。“7月份左右砖路就铺好了。”

“路变好了，往这边的人也多了。”在附近做生意的店主说，以前这里一到晚上，少有人烟，现在路修好了，有游客从此借道，他们的生意也变好了。

据了解，飞骑桥巷是合肥市对作为三国古战场历史印痕的存照。三国时，曹将张辽威震逍遥津。孙权被袭后骑马跃桥脱险时，曾赋有“退后著鞭驰骏骑，逍遥津上玉龙飞”的诗句。后人便称这座逍遥桥为飞骑桥，相传原在古逍遥津正南、教弩台之东。如今原飞骑桥虽不复见，但至今仍有“飞

骑桥巷”等遗迹可寻。

【记者手记】

舆论监督报道的“初心”

刚改造的合肥市淮河路步行街，侧巷内藏着座恶臭“垃圾山”!的线索，来自于长期居住在步行街附近的市民投诉。2021年合肥市淮河路步行街全年客流量突破8103万人次，增长57.9%，实现营业收入114.5亿元、增长17%，成为全省第一条百亿街区，是一条名副其实的“人气街区”。2020年7月，淮河路步行街成功入选商务部第二批步行街改造提升试点名单，迎来了一场万众瞩目的蝶变。但在耀眼的逍遥津摩天轮下，却暗藏了一条残破小巷，不仅影响着外地游客心中本美好的合肥城市形象，也对周边市民的生活造成了影响。如今看到当初报道的问题得到改善，居民前来游玩时更安心，深感当初的努力没有白费。

安徽商报融媒体记者 常诚 刘晓然

【报道回顾】

刚改造的合肥淮河路步行街侧巷内藏着座恶臭“垃圾山”!

飞骑桥巷为南北走向，在此抬头即可望见逍遥津公园里的摩天轮和尽头的淮河路步行街管理办公室。

小巷分别连接淮河路步行街和寿春路。长约50米的巷道混杂着硬纸板、垃圾，不仅道路泥泞而且斜坡落差较大。小巷东侧为一片残垣断壁的工地，西侧为小餐饮门店。垃圾袋、彩钢板、保温材料、蛇皮袋、生活垃圾等杂物部分被绿色织网覆盖，堆放在小巷的道路上。

附近居民曾表示，每遇刮风、下雨，他们都不敢靠近这边。工地毗邻小巷的一侧有两栋“建筑”，几个由脚手架搭建的锈迹斑斑的简易顶棚倚靠在一栋仅留有门头的“建筑”上。工地内，成堆的砖头、杂物堆叠成了一座“小山坡”。与飞骑桥巷相交的立志巷去年年底刚刚进行过修整，现在