



## “大方”周年回头访

### “大方”档案

姓名:大方工作室

年龄:1岁

样貌:普通人

声音:《“疫”往直前的货车司机》

《35+的失败者,在骑行川藏线中重生》

《当核酸采样员遇上30℃+夏天》《滞留海南,我成了一名“编外村民”》

《职校生,一样可以跑进光里》《探访合肥劳务市场“高龄农民工”》

《一位抑郁症患者的自救之路》《70岁的女“剃头匠”,期待一份爱情》

《蚌埠驴友征服塔克拉玛干最难线路》

《十年了,我还在拍合肥的“人间烟火”》

《一位合肥“骑士”的梦幻漂流》。

### “大方”回顾

#### 他们,是主角

去年这个时候,也是初冬季节,阳光晴好,而我们打算做一件事。

做一个工作室,名叫“大方”。写人,只写人。普通人。那些时代中非常微小的个体,微小到你从你身边走过,你甚至都不会留意。但是,他们却实实在在是时代的主角。

TA可能是街边的一位年迈的理发师。

TA可能是路边的一位大货车司机。

TA可能是一位出没于劳务市场,努力把自己打扮年轻点好得到一份短期工作的农民工。

TA可能是一位孤身走川藏线的旅人。

TA可能是一位深夜在街边直播的主播,也可能是一位抑郁症患者。

TA可能是一位普通的乡村体育老师,也可能是一个濒临失传的绝技唯一的传承人。

一年了,这些人物次第在我们的笔尖流淌。做人物特稿的价值在于,撷取斑斓世相中,作为人的一面的弘扬与追求。记录普通人的喜怒哀乐,也记录着这个时代的铿锵脉动。

从对“人”的关怀为出发点,以寻常百姓为主体,以有人、有故事、有深度、有温度的报道,展示时代进程的风起云涌。

党的二十大报告提出,要“深入贯彻以人民为中心的发展思想”,让“人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续”,在不断谱写马克思主义中国化时代化新篇章的征程中,作为主流媒体,“大方工作室”将矢志不渝、笃行不怠,记录更多人的故事,记录前所未有的新时代。

我们曾目睹过一些人的困境,在写下他们的故事时我们并没有答案。

但一年过去了,在回访中,我们得知,那些被报道的人,有的从社会关注中获得了更多温暖和力量;有的正走出困境,重新发现人生的意义;有的仍在埋头前行,一如既往地坚韧前行……

这些回响同样予我们以鼓励、以动力。我们在他人的命运中窥见某些行迹,记录下来照拂后来者,试上高峰窥皓月,赠君明月满前溪。那是作为媒体人对职业深情。



记者祁海群

### “大方”回访

#### 《蚌埠驴友征服塔克拉玛干最难线路》

报道日期:2022年2月15日

本报报道了蚌埠驴友“苦行”东西横向穿越塔克拉玛干最难线路后,很多读者找到了他的社交平台,给他留言,有赞叹,有鼓励,这些关爱汇成了一股暖流,也坚定了“苦行”继续探险的信心。

在回访中“苦行”告诉记者,今年5月14日,他前往内蒙古阿拉善沙漠,进行了一场为期15天的“极限饥饿”挑战,最后成功走出沙漠,野外耐饥渴训练圆满完成,这期间,除“饮用水和西北风之外,未摄入其他任何能量物质。”

目前,“苦行”在江苏太仓找到了一份工作,“在一家工厂打工,很辛苦,每天5点半起床,6点45分上班,上12个小时的白班,到晚上6点45分才下班,吃完饭到家往往是七八点钟了。”但一切都在“慢慢变得好起来”:国庆节那天,他终于搬出了厂里的宿舍,住进了7平方米的合租房,10月31日晚上,他“喜提”了一辆400元的电瓶车,“过上了有房有车的生活。”他辛苦上班,省吃俭用,而探险的念头从未停歇,明年,他将再次踏上一条“暂时还没有人成功过”的徒步线路。

#### 《进城打拼到老 希望总会有的》

报道日期:2022年4月7日

在各地“建筑业清退超龄农民工”的政策相继出台后,高龄农民工本就艰难的就业之路雪上加霜。本报寻访了合肥劳务市场几位“高龄农民工”,客观讲述了他们艰辛而隐忍的日常生活。半年多过去了,他们的境况并没有多少好转。其中一位农民工张永富告诉记者,这半年多来,他因为身体原因,已经越来越难找到活干,“今年夏天热得罩不住,我干脆回到六安老家住了一段时间。”另一位胳膊受伤的亳州人李庆华接到回访电话时,正在酒店里“隔离”,“我是上月27号上街买馍,卖馍的摊子离我住的地方才一百米远,结果11月1号那天我就被拉来隔离了,防疫人员说有感染者去过馍摊那,我属于时空密接,得隔离。”

在隔离期间,李庆华的心情反而很轻松,“在这里有吃有喝,不用自己掏钱,比平时要强。”

这大半年里,他胳膊的伤正在好转,能干点轻活,最近干了一个多月的活,重活还不行,糖尿病还在吃药,自己给自己打胰岛素,儿子欠的债还没还上,生活基本上还是老样子。

至于隔离结束后,“还是要想办法找活干,半年多都没干活了,总得生活呀。”

#### 《“疫”往直前的货车司机》

报道日期:2022年4月13日

今年4月份,因为疫情,货车司机们遭遇到很多波折,在高速上滞留十几个小时、途中很多服务区关门迫使他们半夜停在匝道上休息……安徽定远货车司机杨东志在连续跑了20天后,迫切想回家,但又怕回家后隔离,只好硬着头皮继续跑车,“直到封控解除了才回了趟家,还好,那次没有再隔离。”

随着疫情防控越来越科学化和人性化,货车司机的跑车之路也逐渐变得顺畅起来。杨东志接受回访时,正在从湖北黄冈拉货到合肥的路上,他告诉记者,因为最近疫情的原因,现在往合肥的货源比以前少多了,这次是等了两天才等到一批货,他拉上后就连忙往合肥赶,“不过现在高速上跑起来比以前顺利多了,一路上基本没啥麻烦,再过一个多小时,我就能赶到合肥了。”

# 「大方」的主角们继续前行