



# 肥东白龙通用机场通过机库验收

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文)日前,肥东白龙机场管理有限公司通过注册审核,正式取得营业执照。11月14日,记者获悉,安徽肥东白龙通用机场通过机库验收。至此,机场通过竣工前施工建设各项任务,为正式通航运营奠定了坚实的基础。

安徽肥东白龙通用机场项目规划建设飞行区和航站区两

个部分,飞行区跑道长1200米,远期(2050年)规划建设飞行区跑道2000米。作为长三角一体化安徽省旗舰通用机场,该机场不仅是区域中心城市建设重点项目,更是保障和改善民生的重大工程,建成后将对提升安徽省内综合交通运输体系服务功能,促进合肥旅游经济发展和对外开放发挥积极作用。

目前,肥东白龙机场是安徽规模最大、保障设置最完

备的A1类通用机场。机场位于肥东县白龙镇双庙村,距合肥39.5公里,配套航站楼、综合楼等超过1万平方米,主要用于短途客货邮运输、应急救援、农林作业、托管销售、观光旅游、飞行培训、飞机(无人机)研发试飞等。

据悉,该机场建成投运后,将通过通航产业的发展,推动安徽肥东在应急救援、低空旅游、支线航空等方面实现跨越发展。



## 省城地铁1号线开始下穿火车站

本报讯(安徽商报融媒体记者 姜志远 通讯员 李丽媛)11月14日,合肥市轨道集团发布消息,备受关注的合肥地铁1号线三期工程即日起将正式开始下穿合肥火车站股道、站房。

据介绍,1号线三期工程中的3座车站已全部主体结构封顶,8条盾构单线区间已有6条贯通,轨道铺设已完成8成多,机电安装及装饰装修已基本完成。“仅剩瑶海公园站至合肥火车站区间尚未贯通。”据合肥市轨道集团的相关负责人介绍,1号线三期工程瑶海公园站至合肥火车站区间右线全长679米,该区间盾构机下穿铁路节点工程为国内首次在无预留条件情况下,近距离正下方穿越铁路站房结构物,也是合肥轨道建设历史上面对的最难考验。

为保障剩余的盾构工程尽快完成,建设方已在合肥

站南广场修建临时过渡站房,乘客改由临时过渡站房进站;改建合肥站安全生产指挥中心,将施工区域相关人员、设备搬迁至此。同时,在施工现场建立了盾构调度指挥中心和应急物资库,确保硬件设施保障到位。

针对合肥站既有站房,合肥市轨道集团采用新增桩基+预应力梁的方法对下穿影响区域站房基础进行加固,为盾构下穿提供技术安全支撑。同时做好现场临时轨道修复、盾构机与控制室网络连接、盾构机器件的维护保养等工作,使现场设施设备时刻处于良好技术状态。随着1号线三期工程瑶海公园站至合肥火车站区间右线盾构工程恢复施工,瑶海公园站至合肥火车站区间左线盾构工程近期也将恢复。合肥轨道集团将持续加强地面、铁路站场及设施监测频次,把控好工程质量,力争早日实现1号线三期工程“洞通”。

## 芜合高速肥东支线工程可研报告获批

合肥多个高速公路项目取得重要进展

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文)11月14日,从合肥市交通运输局传来消息,由合肥交通投资控股有限公司作为实施主体负责的S90芜合高速肥东支线、G4222和襄高速肥西(丰乐)至舒城(千人桥)段、S19淮桐高速合肥段前期工作取得重要进展,为项目后续审批及实施奠定了坚实基础。

11月8日,S90芜合高速肥东支线(芜合高速—宁合高速)工程可行性研究报告取得安徽省发改委批复,标志着项目前期工作取得阶段性成果。

该项目已纳入《安徽省高速公路网规划修编(2020~2035年)》,项目路线起自肥东县石塘镇南侧,止于烔炀镇西南侧,设置枢纽互通接规划的宁合高速、合叶高速、明合高速,全长约15.11公里,采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,路基宽度34.5米,总投资总投资30.8亿元。

11月8日,G4222和襄高速肥西(丰乐)至舒城(千人桥)段项目施工图设计审查会召开,为项目实现依法合规全面开工建设奠定了坚实基础。

该项目起自合肥市肥西县丰乐镇北侧,接G3京台高速公路,向西经丰乐镇规划区北,于丰乐镇新仓社区西北跨丰乐河,止于六安市界,接拟建G4222和县至襄阳高速公路舒城(千人桥)至金寨(皖豫界)段,全长约10.11公里,采用双向六车道标准,路基宽度34.5米,设计速度120公里/小时。全线设特大桥2座、大桥8座,设丰乐(枢纽)、丰乐等2处互通立交,同步建设匝道收费站1处等必要的交通工程及沿线设施。

11月10日,S19淮桐高速公路合肥段跨引江济淮特大桥涉引江济淮工程安全性论证会顺利召开。

S19淮桐高速公路合肥段涉引江济淮特大桥是本项目重要控制节点、堵点,论证会的顺利通过,标志着项目前期工作取得关键突破。

三个高速项目建设对完善合肥市域高速公路网布局,缓解通行压力,推进区域融合,促进经济社会发展等方面具有重要作用。

## “小田变大田”的安徽探索



据农民日报11月14日头版头条报道,粮食大省安徽的农田如今正在悄然“变形”：“巴掌田”“斗笠田”“皮带田”等零碎田块大幅减少,一些地方甚至很难见到;适应现代农业发展要求成方连片的“大田”在不断涌现。

2014年4月,在推行土地确权过程中,蚌埠市怀远县徐圩乡殷尚村邵志敏、邵东洋等几位村民,萌生了“要是能把分散的小田并成统一的大田就好了”的想法。让他们没有想到的是,当初这样一个简单的想法,却撬动并推进了徐圩乡乃至整个安徽的农业生产改革进程。

安徽作为农业大省,以占全国4.3%的耕地,生产了全国6%的粮食,每年净调出粮食100亿公斤左右,是全

国5个粮食净调出大省之一,为国家粮食安全作出了重要贡献。如何在土地上做文章,激活农业生产力,做到稳面积、提产量,安徽一直在不断探索和尝试。近年来,安徽省农业农村厅鼓励各地结合高标准农田建设等项目及市县出台奖补政策推动等,因地制宜开展“小田变大田”改革试点。据统计,目前全省在4065万亩耕地整治建设中实施完成改造1460万亩,亩均粮食产量由580公斤增加到665公斤。

通过“小田变大田”改革,田块成方,沟渠成网,便于机械化耕作、社会化服务、现代化管理,催生了一大批新型农业经营主体,推动农业高质量发展。安徽省委农办主任、省农业农村厅厅长卢仕仁介绍,该省正通过模式总结、典型带动、政策引领、试点推动,助力“小农户”衔接上“大市场”,促进农业增效、农民增收,为全面推进乡村振兴聚力赋能。

## 我省成立首家血友病诊疗中心

本报讯(沈笑 刘理扬 安徽商报融媒体记者 汪漪)日前,安徽医科大学第二附属医院以96分的高分通过了中国血友病诊疗中心建设项目评审,安徽省首家血友病诊疗中心在该院正式成立。该中心的成立使血友病患者得到更加规范、有效的治疗,得到更专业、全面的疾病管理和健康指导。

血友病是一组遗传性凝血功能障碍的出血性疾病,其特点为幼年发病、患者自发或轻度外伤后出血不止,易导致残疾甚至死亡,是一种需要终生管理的罕见病。

据悉,安医大二附院2009年开始对血友病患者的临床诊疗和规范管理进行建设,2017年,成立血友病MDT(多学科诊疗)团队,以多学科协作方式开展儿童和成人血友病的规范诊断和治疗工作,并取得了一定成效。目前,安医大二附院血友病诊疗服务范围已覆盖全省。安医大二附院血友病MDT团队还设置了线上血友病多学科诊疗通道以及血友病患者咨询交流群,为患者提供全方位、不间断的诊疗服务。