



# “空中力量倍增器”究竟有多牛？

## 专访运油-20 机长李彦



11月8日至13日，第十四届中国国际航空航天博览会在珠海举办。中国空军派出以歼-20、运-20、运油-20为代表的“20家族”现役装备参展，其中运油-20首次在空中飞行展示，引发关注。李彦，空军航空兵某团团长，本次珠海航展上，他与战友驾驶运油-20每天进行一场飞行表演。

### A 大国重器运油-20

运油-20翼展宽50米，最大起飞重量高达200吨级，虽然体型庞大，然而在飞行表演中，它却表现敏捷，除了快速着陆，也能快速起飞。

记者：整个运油-20起飞的时候，距离特别短马上就能腾空而起，这个其实很多人可能都会在意料之外？

李彦：这个也是针对航展设计和规划的比较有特点的一个短距起降表演动作，当然它也充分体现出这款飞机的性能，也是为了满足我们的作战需求，那种未知的一些地面防空武器和一些单兵作战武器，可能会造成机组对于这种区域的安全性的未知，所以说我们在加入机场以后，以最短的时间、最小的半径和范围来操纵飞机，这样如果在战场环境下能够最大提高生存率。

在飞行表演中，运油-20会释放出3根加油管，来重点展示它空中加油的功能。

李彦：我们带管拖曳通场，包括通场之后带管转弯的这一段，也是我们之前设计的，就是想体现出这型加油机可以和小飞机在配合加油的过程中，边转弯边加油。

记者：整个在执行的过程中，像加油管出来之后能够顺利进行这样的操作吗？

李彦：作为国际加油的惯例来说，并不是每一名飞行员都具备这种对接加油能力，要经过严格训练和配合。因为加油任务需要加油机和受油机的飞行数据都非常精准，比如说它的速度、高度，这两架飞机要飞得几乎是一致的，这样才能够进行精准对接。

根据相关消息，目前运油-20可以为空中“三剑客”歼-20、歼-16、歼-10C战机进行空中加油。

记者：第一次执行操作环节的时候，你内心会紧张吗？

李彦：没有飞运油-20之前，我也只是在视频上看过这种对接加油，包括也和受油机的部队和其他加油机的部队进行过探讨，运油-20这款飞机在使用了之后，到底让受油机的飞行员会感觉比以往的机型更容易对接，更容易加油配合呢？还是会带来一些新的困难？

记者：飞运-20的时候只考虑飞行的安全性，但是飞运油-20就要考虑配合性是吗？

李彦：对的。经过多次配合、磨合和加油任务对接之后，我们普遍得到受油机部队给我们的反映就是，运油-20与其他的机型相比，作为加油机来说会降低它们整体的加油难度。

升空之后，无论是快速爬升还是快速俯冲，无论是蛇形机动，还是带管飞行，运油-20所表现出的灵活性给观众留下了深刻印象。

记者：这么大的一个飞机，大家也形象地把它称之为“胖妞”，但是这个“胖妞”飞上天之后又那么灵活，这个掌握起来困难吗？怎么能做到如此灵活？

李彦：实际上网友都称这款飞机为“胖妞”，我们都叫它的代号“鲲鹏”，实际上“鲲鹏”更能够展示出和体现出这款飞机的作战性能和实力，它两百吨级的起飞重量，实际上就相当于平时我们一百多辆家用轿车重量，但是因为这个飞机它有优异的气动外形，比如说它的超临界机翼，比如它使用的是电传操纵特点，再加上通过计算机能够给飞行员提供一个参考依据，加上我们对飞机状况的熟悉就能够达到。



### B 鲲鹏展翅 非常任务

运油-20脱胎于运-20，它也继承了运-20优越的飞行性能。2013年1月26日，中国研究制造的新一代军用大型运输机运-20首飞成功。2016年7月6日，该机型正式列装人民空军，提升了我军远程投送和快速机动的能力，向着“空天一体、攻防兼备”，建设世界一流空军的战略目标迈出了重要的一步。

李彦：第一次见到运-20飞机的时候我感觉到很震撼，这么一个庞然大物在我面前，我怎么才能够得心应手地驾驭它？后续在改装飞机的过程中我也感觉到了很大压力。因为过去我们飞的传统运输机是五人制的分工，飞行员实际上更多从事的是对飞机的简单操纵，因为还有其他的专业，比如领航、通讯、机务给我们提供帮助和协助。现在飞这款飞机，它是一款两人制的飞机，这样就需要飞行员去配合，所以这个对所学知识也好，对掌握技能也好，就会更宽泛。

时至今日，李彦还清晰记得第一次驾驶运-20升空时的情形。

李彦：一个是兴奋，再一个也会感觉到有一些紧张。

记者：这个紧张来源于什么？

李彦：紧张就来源于当时还是感觉刚接触这个飞机，对它的掌握，这么大的飞机、这么先进的飞机，自己到底能不能用很短的时间去驾驭它，能够把它的性能发挥出来。

记者：其实对于你们每一个飞行员来讲，面临升级和迭代，肩上承担的责任就会更重一些？

李彦：是的。因为飞行员他在成长到一定程度之后，都要成为一名机长，机长要带领这一个机队来执行任务。在执行任务的过程中，他怎么能够以一个较高效率，以一个安全闭环，来确保此次任务的时效性和整个任务的顺畅程度。

2020年2月13日至17日，李彦和战友驾驶运-20从多个机场起飞，向武汉空运军队支援湖北医疗队队员和物资，这是运-20首次参加非战争军事行动。

李彦：在接受到这场任务之后，我们选派了最强机组，我们连夜运送了物资抵达武汉，当在武汉落地的时候，当时塔台的管制员和我的搭档张磊进行了一段感人的对话。

塔台：你好，2001，武汉塔台向所有机组成员，所有医护人员，向人民空军，向人民解放军，致以最崇高的敬意，感谢你们跨越万水千山，驰援湖北！我们为你们保驾护航！

运-20机组人员：谢谢空管，向你们致敬！武汉加油！中国必胜！

记者：这样任务执行的时候，可能对于当地的民众来讲有巨大的精神鼓舞。

李彦：我们当时在新闻上看到解放军来了心里就稳。还有一条评论是，你永远可以相信中国军人。当看到这两句话之后就感觉到特别自豪。

2020年9月27日，一架运-20运输机载着第七批117位志愿军烈士的遗骸缓缓降落在沈阳桃仙机场，这是运-20首次承担接送在韩志愿军烈士遗骸回国的任务。

记者：在具体执行过程中，哪些细节让你现在觉得印象深刻？

李彦：在当时装运的过程中，整个机组一个是列队，在飞机下面机舱的两侧向棺椁致敬，同时机组也负责将一部分棺椁协助仪仗队，一起安置在这个飞机上。

记者：那是一个非常庄严和神圣的时刻。

李彦：在场的每一名人员当时那种心情都是庄严神圣的，我觉得对于每一名机组成员来说，可能在整个军旅生涯中都是浓厚的一笔。

英雄归故里，山河已无恙。目前，李彦所在的部队，运-20越飞越远、越飞越高，航迹拓展至海外4个大洲数十个国家和地区。

记者：你们飞运-20、运油-20这么先进的飞机装备，其实很多人都很羡慕，但更多的还是一种期待和关注。怎么面对未来可能要承担的新任务？怎样不断提升这种打赢能力？

李彦：我想最主要的还是要尽快掌握当前手中武器的性能，同时也要从自己做起，尽快提升整个团队的综合能力，最后在战时的这种体现就是对我们平时训练成果的一种检验。人民空军永远是祖国的“钢铁长城”，这就是我内心的感受。

据央视新闻