

合肥力争到 2022 年底,全市新增盘活  
共享泊位 5000 个以上

共享停车

更多精彩内容  
请登录本报新媒体平台  
或拨打热线互动 爆料  
0551 65179666

# 亳州市交通运输局学习贯彻党的二十大精神： 一步一个脚印 细化宏伟蓝图

## 新时代新征程新伟业 江淮记者走基层

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘晓然)“党的二十大报告提出,要加快建设交通强国。全市交通运输系统将勇担先行使命,当好开路先锋,把学习贯彻党的二十大精神与全市交通运输工作紧密结合,把学习成效转化为推动交通运输事业高质量发展的生动实践。”日前,谈及学习贯彻党的二十大精神,亳州市交通运输局党组书记、局长孙善豹在亳蒙高速公路项目工地现场督导工程建设工作时如是说。

在亳蒙高速一期工程施工现场,各种施工车辆穿梭往来,工人们铆足干劲忙碌着,机器轰鸣声不断,孙善豹一边查看施工情况,一边向项目办、施工单位、监理单位和工程技术人员宣讲党的二十大精神。他说,要把深入学习贯彻党的二十大精神作为首要政治任务,学深悟透、入脑入心,将党的二十大精神转化为推进工作的强大动力,见行动、见实效,奋力谱写加快建设交通强国新篇章。

当前,亳州市交通运输系统正在迅速掀起“大学习”“大宣传”“大贯彻”党的二十大精神的热潮,并加强学以致用,把学习贯彻党的二十大精神与重点项目建设等各项交通运输工作有机结合起来,切实把党的二十大精神贯彻落实到交通运输工作全过程各方面,全力推项目、提效率、畅路网、促联动、建体系、优服务,加快建设人民满意交通。

“党的二十大报告举旗定向、把舵领航、凝心聚力、催人奋进。”孙善豹表示,党的二十大报告为交通事业发展指明了方向,交通运输系统将紧紧围绕党的二十大精神提出的目标任务,全力推进高速公路、国省干线、民航机场、涡河航道、农村公路等交通基础设施建设,打通主动脉,消除断头路,畅通微循环,织好综合立体交通网,让经济社会发展的“大动脉”更加强健,高质量发展的“血液”更加畅通,加快打造“省际毗邻区域中心城市”,为建设现代化美好亳州贡献交通力量。

近年来,亳州市一大批新建公路、桥梁项目陆续竣工,



亳蒙高速公路项目工地现场

一个个交通堵点相继打通,越织越密的路网,让市民出行更加安全高效,也让亳州市的经济发展更加活跃。根据《亳州市“十四五”综合交通发展规划》,亳州市还将构建畅达京沪高铁、京广高铁、沪汉蓉高铁、郑徐高铁等国家重要交通动脉的快速通道,加快亳州融入京津冀城市群、长三角经济区、中原经济区、合肥都市圈等大都市集合体的步伐,充分发挥亳州西邻郑汴洛工业带、东引长三角经济区的衔接节点地位,实现亳州城市经济的快速崛起。

目前,亳蒙高速公路一期工程进展顺利,已进入路面及边坡防护等附属结构施工,预计明年12月具备通车条件。“经济发展,交通先行。亳蒙高速公路建成后将进一步缩短

亳州主城区到合肥及长三角地区的距离,提升亳州市区位优势。”孙善豹称,他们号召全体职工以实际行动学习贯彻党的二十大精神,严把工程质量关,加快施工进度,确保项目早日竣工通车。

“我们将继续发扬交通人‘逢山开路、遇水架桥’的奋斗精神,撸起袖子加油干、扑下身子抓落实,稳步推进、有序实施《亳州市“十四五”综合交通发展规划》和《亳州市交通重点项目三年行动计划(2022-2024)》,把党的二十大精神绘制的宏伟蓝图,通过一个个项目,一步一个脚印地细化为‘施工图’、转化成‘实景图’,全力织好综合立体交通网,为建设现代化美好亳州贡献交通力量。”孙善豹表示。

## 推进共享停车“再升级” 合肥年底前新增共享泊位 5000+

记者11月22日从合肥市城管局获悉,为有效缓解市区停车压力,合肥市城管局、城乡建设局等七部门新近联合印发了《关于推进停车资源开放共享的通知》,全面推进停车资源错时开放共享。力争到2022年底,国有公共停车场按照停车场泊位数20%以上比例实行共享,全市新增盘活共享泊位5000个以上。

### 国有公共停车场 20%以上泊位共享

现有的车位资源,如何才能最大限度满足市民的停车需求?“盘活”成为解决难题的关键举措。早在多年前,合肥就已探索共享停车模式。此次,合肥发布《关于推进停车资源开放共享的通知》,意味着这一停车模式的推进再“升级”。

合肥市城管局指挥考核中心相关负责人介绍,根据《合肥市便民停车行动方案》要求,结合《合肥市推进停车资源高效利用实施意见》,合肥将全面推进停车资源实现错时开放共享。

根据工作目标:到2022年底,市、区政府、开发区管委会及其国有企业投资建设的公共停车场(以下简称:国有公共停车场)在确保安全,不影响自身停车需求的情况下力求按照停车场泊位数20%以上比例实行共享,各区、开发区建成5个以上共享停车示范项目。根据工作目标,预计到2022年底,全市新增共享泊位5000个以上,到2025年盘活共享停车泊位2万个以上。

### 小区夜间“借”来商办楼停车位

“车位好找,离家也近,而且收费低于周边停车场月租价,可以说既实惠又方便。”家住蜀山区潜山路的程先生高兴地说。今年在蜀山城管和南七街道等部门的牵头协调下,新华国际广场停车场推出错峰共享停车服务,成功为合轻家园、学府春天等周边小区在夜间“借”来不少车位。

据介绍,在推进共享停车工作过程中,合肥市城管局牵头组织停车资源共享工作,协调和落实《合肥市便民停车行动方案》相关事宜,指导各级政府、开发区管委会开展停车资源共享工作。各级政府、开发区管委会负责组织区级机关、企事业单位的停车资源共享工作,负责制订各区停车资源共享方案并组织实施。鼓励省级机关、企事业单位实施停车资源共享,指导各商业综合体开展停车资源共享工作,由合肥城投提供技术平台支撑,利用开放平台的对接能力将全市共享停车资源纳入平台统一管理,以片区会员制的方式来试点推进共享停车。

“各单位根据各自特点,可选择全天开放、夜间开放或特定时间开放。”合肥市城管局相关负责人介绍,从目前情况来看,合肥停车资源共享以夜间、双休日和法定节假日为主,既充分利用了停车位,也满足了周边居民的夜间停车需求。

### 实现各类停车场“一张图”把控

在破解停车难之时,合肥通过一系列创新举措,向大数

据“借力”,实现共享停车信息数据在“合肥停车”App上的应用。省科技馆停车场,共享时间18:00—次日8:00;西平门社区党群服务中心,共享时间20:30—次日9:00;百货大楼停车场,共享时间20:30—次日上午9:00……当记者点开“合肥停车”APP,进入“共享停车”子栏目,页面上罗列着参与共享停车的停车场信息,包括停车场名称、位置、共享时间和距离用户公里数等,一目了然,用户可根据需求选择合适停车场。

“我们以平台为支撑,实现停车资源数据的共享,APP内按实际情况将共享资源归划入不同的片区,相当于把片区内不同的停车资源整合成了一个停车场,车主可在片区范围内通办通停;同时还可根据片区停车需求灵活配置共享停车卡:如片区工作日、夜间、节假日共享卡等;另外以会员制的方式来明确车主参与共享的责任,参与共享停车需要先认证注册会员,签订共享停车协议。车主的欠费、超时停放等违约行为,都会汇总记录至车主的违约行为中,影响车主后续共享停车办理和在全市公共停车场的停放,这样做可以有力地约束违约行为,确保共享停车的公平公正。”该负责人表示,按照全市停车资源共享“一张图、一平台、一APP”的模式,参与共享的停车资源信息数据全部纳入“合肥市智慧停车综合管理服务平台”,打通停车信息资源数据壁垒,并建立停车资源普查数据库,实现各类停车场“一张图”把控,让共享停车位“动起来”,实现闲置资源有效利用,进一步缓解居民停车难题。

安徽商报融媒体记者 武鹏 通讯员 胡少殊 李锡龙