

20年 发现你的样子



领跑向未来

2021年5月，一位小朋友在新建成的合肥南艳湖全民健身中心内玩耍。该中心以“高品质、高配置、高标准、公益低收费”运营模式，突出公益与普惠，全面贯彻全民健身国家战略，让更多合肥市民共享运动健康，感受健身快乐。

安徽商报融媒体记者 王士龙 / 摄

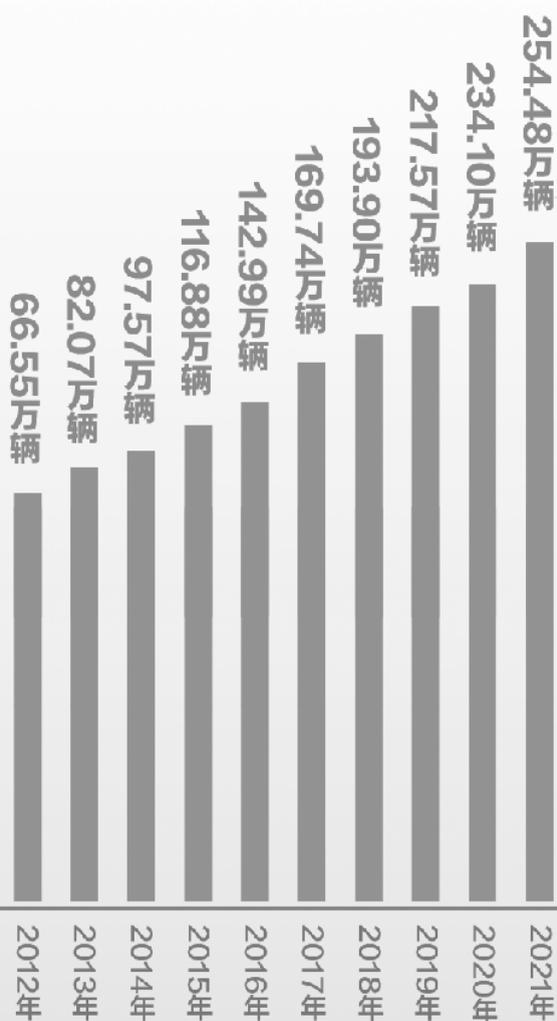
20年 有数

合肥民用汽车 平均4人有1辆

《合肥市2021年国民经济和社会发展统计公报》披露，截至2021年底，合肥市民用汽车拥有量254.48万辆，比上年增长8.7%；其中私人汽车220.89万辆，增长9.0%。民用轿车拥有量157.02万辆，增长6.9%；其中私人轿车146.54万辆，增长7.4%。较2012年（民用汽车拥有量66.55万辆）增长282.3%。

合肥市民用汽车拥有量在2015年突破100万辆，达到116.88万辆，2017年突破150万辆，达到169.74万辆；2019年首次突破200万辆，达到217.57万辆。平均下来，民用汽车拥有量以每天近500辆的数字在增加。

安徽商报融媒体记者 刘晓然 制图/周继龙



合肥十年民用汽车 拥有量变化

