



合肥包公大道高架桥全线通车

本报讯(合重宣 安徽商报融媒体记者 姜志远文/摄) 12月7日,合肥市重点工程建设管理局发布消息,合肥市包公大道(龙脊山路-团结大道段)高架道路今日零时放行通车,这也标志着包公大道主线高架桥全线通车,合肥主城区、肥东、新站将被连成一个有机整体,该市东向“大动脉”也将更加通畅。

据介绍,包公大道位于合肥市东北片区,西起二十埠河,东至龙兴大道,全长约15.5公里,规划为城市快速路,规划红线宽55-60米;高架桥全长11.7公里,高架段布置双向六车道。该道路与新海大道、桥头集路、龙兴大道交口均设置互通立交,上下匝道6组;新海大道至大众路段规划建设双舱管廊,长度约3公里。

“本次放行的区域为龙脊山路-团结大道段,包含店埠河斜拉桥、祥和路东侧上下匝道、梁园路西侧上下匝道、浮槎山路东侧上下匝道。”据合肥市重点局的相关负责人介绍,本次放行的店埠河斜拉桥是该工程的一大亮点,将成为肥东县的标志性建筑。据悉,该桥采用跨径152+84米独塔单索非对称梁-混合梁,主塔高度97.3米,塔柱立面为月牙形,下塔柱为圆形镂空结构,意为“包公故里,日月同辉”。



冒着严寒天气进行人工锁闭道岔

宿州火车站 预计年底开通运营

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文) 12月7日,记者获悉,近日,由中铁六局路桥公司承建的宿州站改工程Ⅱ级封锁施工圆满完成,成功开通了新建Ⅱ道和4道,为宿州站12月29日顺利开通奠定坚实基础。

宿州站圆满完成Ⅱ、4道新建开通、接触网调整、联锁CTC软件换装、启用新站场Ⅱ级大施工任务。当天,淮北车务段协同10多家铁路单位和施工单位近500名施工人员冒着零度以下的严寒天气,密切配合、协同作战,在车站南北两端道岔区域同步进行艰巨的施工作业,历时4个多小时,涉及路段近2公里,安全完成线路拨接、钢轨合拢、道砟回填、大机捣固、焊轨、信号软件换装、接触网调整等施工任务。

记者了解到,宿州站新建站房建筑面积14998㎡,主体结构三层,地上两层,地下一层,南北两侧局部夹层。目前,站房主体、外墙装饰、室内铺贴、吊顶基本完成,正在进行设备安装调试及装修收边、收口施工;三站台(除胜利路下穿及旅客地道部分)及其范围内的地道、天桥、雨棚主体全部施工完成,正在进行剩余站台墙施工及已完地道、天桥、雨棚装修、站台回填及铺装施工;新建5.7道及改建3道已过渡开通,四电相关配套设施同步完成。

宿州站改建工程项目的建设实施,对改变火车站片区及道东片区落后现状、打破京沪铁路对城区交通阻隔、提升道东片区城市基础设施水平和铁路运输服务水平、方便市民铁路出行具有重大意义。

大众安徽首台预量产车下线

本报讯(安徽商报融媒体记者 邵征) 安徽商报融媒体记者从合肥经开区获悉,12月7日上午,大众安徽首台预量产车型在合肥下线,该车计划销往国际市场。这意味着,大众安徽向2023年首款新能源车型全面投产迈出了关键一步,也标志着安徽造新能源汽车提速“驶向全球”。

“今天,大众安徽首台预量产车型正式下线,这是了不起的‘安徽速度’。”现场,大众安徽首席执行官葛皖楠博士说,2021年7月新工厂开工建设以来,克服疫情带来的不利影响,短短18个月这个全球领先的MEB工厂中实现了一流设备和基础设施的建设。走进智能化工厂,占地14万平方米的车身车间配备了约900台机器人,是大众汽车在华工厂中自动化率最高的车间。

数据显示,今年1~10月份,合肥市新能源汽车和智能网联产业链共计实现产值931.03亿元,同比增长



10.5%。1~10月合肥市新能源汽车产量15.72万辆,同比增长91.75%,其中10月实现单月产量突破3.5万辆,达36399辆,预计全年产量26万辆,同比增长80%。

大雪节气开启 两股冷空气将上线

本报讯(安徽商报融媒体记者 周梅) 12月7日11时46分,迎来了我国二十四节气中第21个节气——大雪,大雪也是冬季的第三个节气。“大雪”预示着雪将由小到大,降雪天数和降雪量比小雪节气增多。记者从气象部门获悉,11月29日,合肥已正式入冬,较历史平均日期偏迟11天,随后冬季的版图也将在冷空气的推动下持续扩张。据安徽省气象台预报,预计9日前全省气温逐渐回升;10-11日有一股冷空气自北向南影响我省,江北平均气温将下降5~7℃,江南下降3~5℃;13日前后还有一股冷空气影响我省。

经历今冬以来最强寒潮之后,我国冬季的版图进一步扩张,黄淮、江南等地纷纷加速了入冬的脚步。中国天气网气象分析师石妍介绍,11月26日至12月1日这轮寒潮大大推进了入冬进程。长江中下游一带也在上一轮寒潮过程中陆续换季成功,进入冬季。不仅如此,合肥、武汉、长沙、南京、杭州等城市还迎来了今冬首场降雪。监测数据显示,合肥、南京、武汉、长沙已于11月29日入冬;贵阳、成都、杭州、上海、南昌则为11月30日。除了南京和合肥入冬时间较常年偏晚外,其他城市大多与常年相当。

大雪节气标志着仲冬时节的开启,冬季的版图也将在冷空气的推动下持续向南扩张。石妍表示,12月9日

之前,冷空气还是“休假”状态,北方地区的气温较为平稳,南方地区的气温则有所回升。随后,冷空气便开始活跃起来,预计未来一周将有两股冷空气接连上线。据合肥市气象台预报,未来7天,8-9日有一次弱降水过程,其他时间多云天气为主,气温将出现小幅度回升。最高气温5-12℃,最低气温0-6℃。

预计10日前沿淮淮河以南多弱降水,11-13日全省以多云天气为主。气温方面:预计9日前全省气温逐渐回升;10-11日有一股冷空气自北向南影响我省,江北平均气温将下降5~7℃,江南下降3~5℃;13日前后还有一股冷空气影响我省。

具体预报:

- 8日(周四):全省阴天,淮北地区东部和淮河以南大部分地区有小雨。
- 9日(周五):淮北地区阴天到多云,淮河以南阴天。江淮之间部分地区和江南有小雨。
- 10日(周六):全省阴天到多云,江南部分地区有小雨。
- 11日(周日):全省阴天转多云。
- 12日(下周一):全省多云。
- 13日(下周二):全省晴天到多云。