



10日至11日受强冷空气影响,我省局部短时重污染 省城启动重污染天气 III 级响应

本报讯(安徽商报融媒体记者 汪漪)12月9日,合肥市出现污染天气,记者从合肥市生态环境局了解到,经合肥市气象局和合肥生态环境监测中心会商,预测该市将出现大气持续重污染过程。根据《合肥市重污染天气应急预案》要求,经市政府同意,决定合肥市于12月9日12时启动重污染天气III级(黄色)预警和III级响应措施。

9日上午,合肥市一片“雾蒙蒙”,空气能见度较差,当日上午7时空气质量指数AQI为175,PM2.5为132微克/立方米,PM10为194微克/立方米,随着污染物浓度增加,至上午11时AQI达到当日白天最高值为196,随后开始下

降至17时AQI指数为150,为轻度污染,主要污染物PM2.5为115微克/立方米。

当日,全省16个市中,除黄山市外,其余15市均为污染状态,多为轻度污染或中度污染,其中芜湖与阜阳为重度污染。

合肥市9日中午启动重污染天气III级(黄色)预警和III级响应措施,要求相关部门落实应急减排项目清单,根据《合肥市大气污染防治工作重型车辆绕行方案(试行)》要求启动重型车绕行方案,依法禁止农用车进入二环以内。

据安徽省重污染天气预报预警中心预报,10日~11日,我省将受到一股较强冷空气影响,淮河以北、江淮之间和沿

江区域空气质量为良-轻度污染,短时可达重度污染,江南为良,首要污染物为PM2.5。12日,大气扩散条件一般,淮河以北和江淮之间空气质量为良-轻度污染,短时可达中度污染,沿江江南为良,首要污染物为PM2.5。13日~15日,受新一轮冷空气影响,全省空气质量以良为主,江淮之间可能出现局地轻度污染,首要污染物为PM2.5。

环保部门提醒市民做好健康防护措施,儿童、老人和患有心脑血管疾病等易感人群应当留在室内,减少户外活动;一般人群应减少户外活动,户外活动应当采取佩戴口罩等防护措施。

合肥“大外环”高速东环线通车

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文 通讯员 甄娟)12月9日上午10点,合肥都市圈“大外环”高速东环线——明光至巢湖高速公路合肥段正式通车。这标志着合肥“大外环”的第一块“拼图”就位,合肥都市圈“大外环”高速加速走向“闭环”畅通。

明巢高速公路合肥段是安徽省“十三五”重点建设项目之一,是《安徽省高速公路网规划(2016-2030年)》中“纵一”徐州至杭州高速公路的联络线,也是合肥市自主投资、自主建设的首条高速公路。该项目起于肥东县陈集镇周寿家附近,顺接明巢高速滁州段,途经肥东县和

巢湖市7个乡镇,跨越合巢芜高速公路后接国道G329。今年,由国家发展改革委同交通运输部编制的《国家公路网规划》中,G9912合肥都市圈“大外环”高速获国务院批准同意。该环线高速全长282.4公里,可辐射周边通勤1小时到达庐江、舒城、桐城、六安、淮南、滁州等城市,建成后有效缓解合肥市现状绕城高速公路通行压力,增强区域联动协作发展新格局,提升合肥市综合交通枢纽辐射能力和合肥都市圈一体化水平,进一步增强合肥与南京、武汉、郑州、杭州、南昌等城市互联互通,对促进加快融入长三角区域一体化建设具有十分重要的意义。

实线变道? 集中整治!

本报讯(安徽商报融媒体记者 李萌)针对近期群众反映仍然反映较为突出的实线变道、开车打电话、玩手机等交通违法行为,合肥市公安局交警支队决定自12月9日起,在前期工作基础上,组织开展“畅行1号”集中整治行动。

据了解,集中行动将从12月9日起持续至2023年1月7日,在市区高架桥、二、三环等城市快速路、立交桥、下穿通道,重点路口路段,易堵、易发生事故的点段,重点整治实线变道、驾驶时拨打或接听手机,玩手机、吸烟等妨碍安全驾驶行为等突出交通违法行为。

新电商助力,安徽无为青椒滞销变直销



老管的菜地

12月8日早上6点多,天还没亮,安徽省无为市陡沟镇金李村的蔬菜种植户管大斌就带着妻子匆匆出门,赶到了自家的菜地里,因为今天终于有人上门来收购青椒了,这是他今冬以来的第一笔生意。

管大斌今年46岁,种了快三十年的蔬菜,是远近闻名的种菜能手。三年前,他在金李村承包了130多亩地,种了青椒和花菜。今年夏天虽然遭遇了严重的干旱,但由于应对得当,蔬菜都获得了丰收。看着大棚里一挂挂沉甸甸的青椒压弯了枝头,老管着实高兴了一阵,觉得这些日子没白忙活,到了年底能盼个好收成。

可眼瞅着青椒越长越大,有的已经开始渐渐由青转红,老管却慌了神,因为蔬菜卖不掉了。

“今年青椒行情不好,没人愿意来收菜。”老管说,这些天他一个电话接着一个电话打给往年熟识的菜贩子,却没有一个愿意来。

“你看看这些青椒个大肉厚,品质这么好,再拖一段时间卖不掉,就更没人要了。”老管手上拎着一挂青椒,又望着自家种花菜的田地,不少花菜已经抽薹开花,失去了销售价值,只能任由其烂在田地里做肥料。

算算这几个月的种植成本和工人开销都得赔进去,老管看在眼里,愁在心头。

一个多星期前,老管的女儿无意间在网上看到了人民日报和拼多多联合发起的“暖冬行动”爱心助农活动,抱着试试看的心态,填写了报名信息,没想到很快就有拼多多工作人员和老管取得了联系,表示可以帮忙联系商家上门收菜,解他的燃眉之急,这让老管顿时眉开眼笑,终于看到了希望。

早上7点不到,老管雇来的十多位村民就在大棚里开始忙着采摘青椒,为了尽可能多卖一点,老管和妻子亲自上阵采摘。

9点多,随着一阵货车喇叭声,拼多多助农项目芜湖地区工作人员操晨带着商家祝林如约来到地头,一同前来的还有无为市农业农村局的工作人员。

“来了来了!”老管脚下带风跑进大棚拉着操晨的手:“你看我家的青椒,保证质量。”

商家祝林蹲下来翻看着采摘下来的青椒,满意地点了点头:“质量不错,你放心,今天你摘多少我收多少,今天收不完,我明天还来。”这给老管吃了一颗“定心丸”,手上的活更加麻利了,很快一袋袋采摘下来的青椒在路边就擦成了小山。

上午11点,一上午的采摘终于结束,工人们将青椒装上货车,车厢里被塞得满满当当。操晨告诉记者,这些青椒将被运往拼多多旗下的多多买菜芜湖仓,再进行抽检、分包,市民们在手机上下单,菜品就会送到各个小区的团购点,最终变成一道道美味菜肴,端上千家万户的餐桌。

据介绍,近期全国各地气温骤降,不少地方的农户遭遇了和管大斌一样的困境,农产品出现滞销现象。随着“暖冬行动”的展开,拼多多及旗下多多买菜团队已经先后深入20多个农产区,迅速为滞销农产品搭建绿色通道,实现产销对接。“我们上线了活动专区,将成立专项产销对接团队,深入各个滞销农产区的田间地头,从源头为农户解决实际问题。”操晨告诉记者,多多买菜在全国的供应链体系也将打通区域限制,在保证农产品质量的同时,以全国化大市场优先解决各地滞销农产品的仓储、分拣、物流等问题,同时为参与此次活动的涉农商家提供专项扶持政策,以推动更多的商家、供应商助农卖菜。据了解,此次“暖冬行动”走进无为也获得当地农业农村局的支持。无为市农业农村局质检股股长张晨表示,入冬以来,受低温、物流等因素的多重影响,无为部分地区的农产品遇到销路难题,农业农村局一方面收集滞销农户信息,一方面通过电商平台和大型商超餐馆,尽力帮助菜农解决眼下的当务之急。

上午11点半,商家祝林发动货车准备离去。

“谢谢你们了,明天还要来啊!”老管和妻子站在路边向驾驶室挥手致谢,望着远去的货车,他们步履轻松地离开菜地,仿佛卸下了千斤的担子。

苏艺 刘玉才文 / 摄



老管在菜地大棚里采摘青椒



看到辣椒有了销路,老管和村民们都很开心



采摘好的青椒将被运往多多买菜芜湖仓