

2022.12  
星期六 | 10  
壬寅年十一月十七

合肥 / 阴转多云  
11℃~1℃ / 北风

# 安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强  
安徽第一早报

安徽日报报业集团主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第7891期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日8版 | 01-04版

## 合肥可接种雾化吸入式新冠疫苗

本报讯(安徽商报融媒体记者 张永)12月9日,记者从合肥市疾控中心获悉,雾化吸入式新冠疫苗已在合肥市部分接种门诊开始接种,包括笔架山社区卫生服务中心、稻香村社区卫生服务中心、南七社区卫生服务中心、荷叶地社区卫生服务中心等,符合条件的接种者可以就近咨询居住地所在的县(市)区疾控中心或者接种点。

针对雾化吸入式新冠疫苗的接种对象、接种注意事项、接种效果等问题,合肥市疾控中心专家进行了一一解答。

### 1.这种新冠疫苗叫什么名字?

这种雾化吸入疫苗全称为:吸入用重组新冠病毒疫苗(5型腺病毒载体),由康希诺生物股份公司生产,采用基因重组腺病毒载体工艺,在不改变疫苗成分的基础上,将疫苗雾化成气溶胶,通过吸入的方式进行接种。目前,已在合肥市部分接种门诊开始接种。

### 2.采用雾化吸入方式接种,与传统的肌肉注射疫苗有什么区别呢?

首先,无需打针,消除了一部分人,特别是晕针人群的心理恐惧,对疫苗接种的可接受度从心理层面上就提高了一层,配合度就高了许多;其次,无创接种,身体上无痛无异物感,舒适度更高;最后,吸入式新冠疫苗与肌注的新冠疫苗相比,同时提供体液免疫、细胞免疫和黏膜免疫。通过三重免疫抵御新冠病毒的入侵,对进入黏膜、体液及细胞内的病毒进行“全方位”抵御。

### 3.吸入式新冠疫苗的保护效果怎么样?

吸入式给药通过口腔吸入的方式,使雾化后的疫苗经过呼吸道最终抵达肺部,刺激机体在呼吸道的表面形成一层保护性抗体,可与新冠病毒结合形成复合物,通过呼吸道黏膜纤毛摆动,将复合物排出体外,阻止了病毒与呼吸道上皮细胞的粘附,达到清除病毒目的。也就是说,通过黏膜免疫,建立了病毒进入人体的第一道防线。现有临床研究表明,雾化吸入新冠疫苗对奥密克戎变异株保护效果较好。

### 4.什么样的人可以接种吸入式新冠疫苗?

18岁及以上人群,且已经完成新型冠状病毒灭活疫苗(2剂次)或者腺病毒载体疫苗(1剂次肌注剂型)基础免疫的人群,间隔6个月及以上的(60岁以上老年人间隔3个月及以上),可以接种。但是,此种吸入式新冠疫苗暂不用于基础免疫接种。

### 5.吸入式新冠疫苗安不安全?与肌肉注射的新冠疫苗相比,副作用大不大?

吸入式新冠疫苗已开展严格的临床试验,数据表明吸入式新冠疫苗具有良好的安全性,总体不良反应发生率极低,绝大多数反应为轻度,加强接种后6个月内未发生严重不良事件。

### 6.接种吸入式新冠疫苗主要会出现哪些不舒服的症状?

根据临床研究反馈,主要常见的接种部位不良反应为口干和咽不适,全身不良反应偶见头痛和发热等情况,但比例极低;可通过饮水和休息缓解,约2~3天后即可自行消失。

### 7.接种吸入式新冠疫苗禁忌症和慎用情况有哪些?

禁忌:对本品中的活性成分、任何一种非活性成分、生产工艺中使用的物质过敏者,或以前接种同类疫苗时出现过敏者。既往发生过疫苗严重过敏反应者(如急性过敏反应、血管神经性水肿、呼吸困难等)。患有未控制的癫痫和其他进行性神经系统疾病者,有格林巴利综合征病史者。

有以下情况者慎用:患急性疾病、慢性疾病的急性发作期、严重慢性疾病、过敏体质和发热者;有惊厥、癫痫、脑病或精神疾病史或家族史者;有哮喘病史、慢性阻塞性肺疾病史及肺纤维化等基础性疾病或肺功能异常者。

### 8.吸入式新冠疫苗接种前后有哪些注意事项?

吸入式新冠疫苗接种为加强接种,在接种前请确认接种者已经至少完成2剂次新冠灭活疫苗接种或1剂次腺病毒载体疫苗(肌注式)接种。

在完成吸入用疫苗接种后需要在现场留观至少30分钟。期间可适量饮水休息,如出现身体不适可告知现场工作人员进行处置。

接种完成后无特殊禁忌事项。与常规接种完疫苗之后一样,建议当天清淡饮食,不要进行激烈运动。

### 9.接种完吸入式新冠疫苗后,多久可以接种其他疫苗?

根据《新冠病毒疫苗接种技术指南(第一版)》,其他疫苗与新冠病毒疫苗的接种间隔应大于14天。当因动物致伤、外伤等原因需接种狂犬病疫苗、破伤风疫苗、免疫球蛋白白时,可不考虑与新冠病毒疫苗的接种间隔。



## 全球首架 C919 飞机 交付东方航空

2022年12月9日,中国东方航空作为C919的全球首发用户,正式接收编号为B-919A的全球首架飞机。调机航班号为MU919的上海浦东—虹桥两场间“首秀”飞行,标志着大飞机事业发展迎来一个新的里程碑,正式迈出民航商业运营的关键“第一步”。

### “金钥匙”开启东航 C919 新航程

在当天的交付环节,中国商飞向中国东航交付“C919全球首架纪念钥匙”,颁发飞机销售证;中国民航局华东管理局向中国东航颁发国籍登记证、单机适航证(AC证)、电台执照,中国民航运输市场首次拥有中国自主研发的喷气式干线飞机。

首架机还有着特殊的涂装和专属“身份证号”。除了东航的标准化涂装之外,这架飞机在机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应的英文。飞机注册号选用B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A则有首架之意,突显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。交付当天,东航选派了3名资深机长执飞“首秀”飞行,驾驶C919从上海浦东国际机场飞往上海虹桥国际机场,3位资深机长的总飞行时间超5万小时。出席交付仪式的80名各方嘉宾代表登上飞机,率先体验东航C919的安全性、经济性、舒适性、环保性。飞机飞抵上海虹桥后,将穿过象征民航最高礼仪的“水门”,正式加入东航机队“大家庭”。(下转02版)

我省外资企业  
已达 4064 家

[02版]

从 740g 到 2800g  
“巴掌宝宝”成功闯关

[03版]

合肥“大外环”  
高速东环线通车

[04版]