



更多精彩内容
请登录本报新媒体平台
或拨打热线互动 爆料
0551 65179666

铁路通车

全长 915 公里的新成昆
铁路全线通车投运

通读
览天下 11

新成昆铁路全线通车

成都至昆明铁路客运时间由 19 个小时缩短至 7 个半小时



26日8时05分,成都火车南站,首趟C57次“绿巨人”复兴号动车组列车缓缓启动,标志着全长915公里的新成昆铁路全线通车投运。成都经西昌、攀枝花至昆明的铁路客运时间由19个小时缩短至7个半小时。在川滇之间的横断山区,江河上、峡谷间、山腹中,“钢铁长龙”快速平稳穿行。车内旅客的轻言笑语、平静的杯中水、稳定的手机信号、车外呼啸声,与近乎平行的老成昆铁路构成一幅动静相宜的和谐场景。



12月26日,彝族群众在新成昆铁路首发列车上为乘客表演节目。

新华社发

不朽精神开新路

横断山,路难行。自峨眉山向南,即进入包括大小凉山在内的川滇交界横断山脉地区,壁立千仞、峡谷纵横,地质结构极为复杂。“西当太白有鸟道,可以横绝峨眉巅。地崩山摧壮士死,然后天梯石栈相钩连……”横断山脉地区曾被外国专家断言为“铁路禁区”。

52年前,30多万筑路大军发扬“一不怕苦,二不怕死”的大无畏革命精神,逢山凿路、遇水架桥,经过12年的艰苦奋斗,建成了成昆铁路,创造了世界铁路建设史上的奇迹,为国家建设、地方发展、民族团结进步发挥了难以估量的巨大作用。当年近万名勘察设计人员钻进深山,钻探量22.64万米,相当于钻透了26座珠穆朗玛峰,探明沿线较大滑坡183处、危岩落石近500处、泥石流沟249条……线路13次跨牛日河,8次跨安宁河,49次跨龙川江。

“为克服坡度及高差,创造了盘山展线,火车头像蛇一样扭过来,火车尾还在山下盘着。”新老成昆铁路的设计方中铁二院相关负责人说。

随着运输需求不断增加,单线运输、设计时速80公里的成昆铁路运能日趋饱和,扩能改造势在必行。新成昆铁路与老线大致平行,地质条件同样复杂,修建难度极大,但我国的经济实力、铁路装备水平、建造技术、勘察设计手段已今非昔比。中铁二院新成昆铁路总体负责人王维介绍,根据工程难

度和运输能力需求,新成昆铁路采取分段建设、分段运营模式推进。各参建单位,创新设计理念,开展空天地一体化智能测绘,利用大量长大隧道和高墩大跨度桥梁方式,对线路进行“裁弯取直”,有效化解多种地质风险,攻克世界性建设难关,建成了全长22公里的小相岭隧道等7座10公里以上长大隧道,11座2公里以上的大跨度桥梁……

2020年,施工中的小相岭隧道意外挖出暗河,总涌水量超过2亿立方米,相当于15个西湖,水量之大、风险之高为世所罕见。最终,技术人员巧妙利用平导洞将暗河导出……

流沙河附近的吉新隧道,凿进中遭遇1.6公里的白云岩“砂化”涌突难题,犹如在流沙上打洞!建设者们选配了铁爆结合、微台阶等工法,实现“流水不流沙”……

新成昆铁路龙川江大桥跨越老成昆线,施工单位将桥体分为两段,分别平行建在老线两侧,建好后再进行空中转体,创造了单体重量7350吨的转体纪录……

山还是那群山,水还是那些水,新老成昆铁路建设史,就是一座新中国铁路建设者不畏艰险、锐意创新的丰碑。

钢轨联起团结路

从大小凉山到攀枝花,一路南去云南,沿途民族众多,村寨相望。从彝海结盟地,到航天发射井,再到沿途的花圃、风电光伏……新老成昆铁路,推动着我国西南工业布局和民生变革,流传着团结发展的佳话。

“老成昆线上的‘慢火车’,就像穿梭大小凉山的地铁。”曾11年开行“慢火车”的第二代彝族火车司机白拉吉布说,最低2元、数十年没涨价的车票,为山区群众运猪运羊特别开辟的动物车厢,十来公里就经停一站,这一切极大方便了山区群众的生产生活。“新成昆铁路开通复兴号后,老成昆线仍会保留‘慢火车’,继续服务山区群众。”

设计时速160公里的新成昆线投运后,成都到凉山州首府西昌市的时间从10个小时缩短到3个小时。建昌古城的街巷里,彩旗招展,游人如织;冕宁彝海、邛海湿地、泸沽湖等一大批旅游目的地正在加速升级,为即将到来的春节黄金周“热身”。

“新老成昆线同时经过元谋,群众受益颇多,外出务工、就学都更方便。”云南楚雄彝族自治州元谋县副县长普正文说,新成昆铁路全线开通后,元谋到成都仅需5个小时,预计游客年新增至少5万人次。

12月26日起,铁路部门还开行了成都到云南西双版纳傣族自治州的复兴号列车,将沿线彝、傣、拉祜、基诺等各族群众紧紧联系在一起,实现成都平原与热带雨林的互联互通。

中国铁路昆明局集团有限公司副总经理陈沛说,新成昆铁路必将进一步带动沿线经济发展、助力乡村振兴、促进民族团结,让各族群众共享铁路发展带来的红利。

国际通道更畅通

在成都国际铁路港,一列即将开往老挝的班列整装待发。货品为洁具、瓷砖、石材和消费电器,是老挝万象一些酒店采购的装修材料。新成昆铁路南接中老铁路,拉近了老挝与成渝地区的距离。

“我们成都康佳的定位,就是面向‘一带一路’国家和东南亚市场。新成昆铁路全线通车,降低了到东南亚的物流成本,我们与老挝当地合作伙伴的关系将越发紧密。”成都康佳电子有限公司副总经理王海说。

每天有3000多吨钢轨产品从攀枝花通过铁路运出,其中相当一部分已经铺设在中老铁路和雅加达到万隆的铁路线上。“过去只能把百米钢轨切断为50米,装船海运,现在通过新成昆铁路连接中老铁路,保持百米钢轨的原样运输。焊点越少,铺装质量越高。”攀钢集团轨梁厂生产技术室主任吕攀峰说。

作为四川省的高质量发展建设共同富裕试验区,攀枝花市正在积极规划建设攀枝花国际铁路港,布局钒钛高新物流园区等,积极开展中欧班列、中老班列、中越班列等始发、接续的国际班列业务,拓展衔接中缅经济走廊多式联运服务。

“新成昆铁路北连拥有中欧班列成渝号的成都铁路枢纽,南向通过昆明铁路枢纽与中老铁路相连。”西南财经大学教授汤继强说,新成昆铁路的全线贯通,将有力促进包括成渝地区双城经济圈在内的我国西南地区与国际通道的大联通,助力高水平对外开放。

山峰“飞驰”,峡谷闪现。半个多世纪以来,老成昆铁路运行不辍,凝炼出的自强不息奋斗精神,随着新成昆铁路的全线投运,在我国广袤的西部地区接续传承,激荡起新时期的回响!

据新华社电

各地各有有关部门多措并举 助力研考顺利举行

据新华社电 2023年全国硕士研究生招生考试于2022年12月24日至26日举行。统计数据显示,此次考试全国报考人数为474万。连日来,各地各有有关部门认真做好各项组织工作,提供温馨周到的考试服务,全力实现“如期考试、应考尽考、平安研考”的工作目标。

根据教育部等相关部门部署,各地落实落细各项防疫措施,切实保障各类考生和考试工作人员身体健康和生命安全,护航广大考生安心应考。

西安电子科技大学成立考生转运专班,为隔离考场考生

提供转运服务,确保点对点直达考场。同济大学在考试前安排专业消杀公司对考场进行整体消杀,还联系了应急救援队,为考生提供保障服务。华南理工大学为减少人员聚集,将考场分散至不同校区不同区域,同时准备了口罩、消毒液等防疫物资。

不少考点从细节入手,给考生提供诸多生活上的便利,方便考生应考。据悉,多所学校开放学校场馆设施作为校外考生午间休息场所,开放食堂作为考生专用就餐场所,为自带餐食的考生配备微波炉,还有统一供应热水、姜茶、充电宝

等贴心服务。

此外,根据教育部关于做好考生借考工作的部署要求,各地各考点同样积极采取措施,为异地借考考生营造安全、便利的考试环境。

例如,江苏各考点学校加班加点,在网信、公安等部门支持下,通过电话、短信、数据比对等方式排查考生33万人次,并分类制定考生借考工作实施方案。浙江为解决滞留考生的赴考困难,先后开展两轮跨省借考工作,为7400余名借考考生集中转运近8000份自命题试卷。