

货车“大吨小标” 年检“待遇”不同

在安庆年检无法通过 在合肥年检多数都能过 问题到底出在哪里？



记者调查

“同一辆货车,为啥在安庆市宿松县过不了年检,却能在合肥市庐江县顺利通过?这是营商环境问题,还是存在法律洼地?”近日,安庆市宿松县的陈先生提出这样的疑问。安徽商报融媒体记者就此展开调查。

车开了 4 年突然没法年检

做商贸生意的陈先生,2017 年 11 月 23 日从宿松天顺汽车销售有限公司购得一辆当月出厂的江淮牌轻型仓栅式货车,车价 128000 元。同年 11 月 27 日,该车经宿松县公安局交警大队车管所查验合格,入户上牌。行驶证显示,车辆整备质量 2600 公斤。

之后的 3 年,陈先生的货车在宿松年检都很顺利,然而 2021 年开始遇到了大麻烦,车子在宿松县所有机动车检测机构都过不了年检。

“一上磅秤,超重近一吨,和行驶证标注的整备质量相去甚远。”陈先生说,他的车子买来后没加装任何东西,机动车检测机构工作人员却直截了当地告诉他,“现在公安部门要求严查‘大吨小标’,这车在宿松、甚至安庆都检不了。”

那街上跑的同款江淮牌轻型仓栅式货车,又是如何过检上路的呢?

一名汽车修理厂的师傅向陈先生点了条路,在毗邻的湖北省黄冈市黄梅县可以通过年检,不过要多花点钱。

2021 年 11 月中旬,眼瞅着年检快要到期,陈先生抱着试试看的想法,将车交给一名自称能包过的黄牛,双方约定年检通过后即支付 1800 元年检费,而在宿松,轻型货车年检费一般在三四百元。

很快车辆顺利通过了年检,行驶证盖上了鄂 J 的年检章。

[记者调查]

安全技术检验报告疑造假

2022 年 11 月,年检时间又到了,陈先生再次遇到了麻烦,这次他的货车不仅宿松县检不了,毗邻的黄冈市也不给年检了。

“去年帮忙的人说,黄冈那边出了事,管严了,今年给钱也检不了了,得要去合肥检。”陈先生告诉记者,正规渠道购买的汽车,却不能正常年检,哪有这样的道理?难道各地执行的不是同样的法律法规?如果是产品质量问题,那也不能让消费者承担责任。

接到陈先生反映后,安徽商报融媒体记者来到宿松县进行调查。

2022 年 11 月 11 日上午,在宿松一家机动车检验机构,一名工作人员驾驶陈先生空载的货车上线检车。

但不一会,这名工作人员就将车开了回来。“过不了,这车整备质量超重太多。”工作人员说。

“找人下掉全部铁栅栏,减轻重量,可行?”记者问。

“那不是非法改装?那也检不了。”工作人员回答。

“你可知道有什么办法能过检?”记者再问。

“现在都管紧了。”这名工作人员摇了摇头说。

记者从行驶证和宿松县车管所调取的安徽省机动车安全技术检验报告、安徽江淮汽车股份有限公司出厂合格证上看到,该货车的整备质量标注均为 2600 公斤,而如今称重的实际结果显示是 3520 公斤,相差了足足 920 公斤。

厂家回应可找人通过年检

车辆没有任何改装,为何 3 年后竟然“增重”了近三分之一?记者拨打了江淮汽车的客服电话,说明情况后,客服人员告诉记者,他们会尽快安排工作人员调查处理。

11 月 11 日下午,一名自称江淮汽车安庆经销商的工作人员来电告诉记者,这类“大吨小标”的情况很多见,他们公司可以帮助车主找黄牛将车送到外地去年检。

“那不是错上加错吗?万一出了交通事故,查出‘大吨小标’通过年检上路行驶,谁来担责?”记者问道。

对此问题,对方没有作答。

随后记者又拨通了 055112315 消费者投诉举报专线电话,工作人员记录下记者反映的情况后,表示将在 10 个工作日内予以答复。

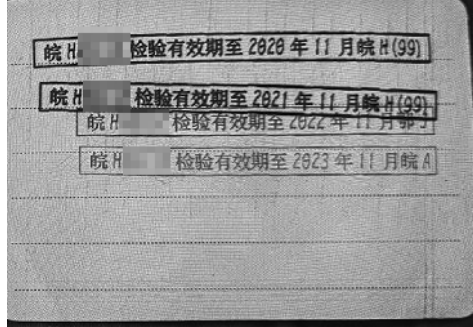
几天后,合肥市场监督管理局的一自称姓陆的工作人员给记者来电,说经他们和厂家沟通,厂家将帮车主通过年检。

记者表示,这个年检怎么帮?如果是通过黄牛让“大吨小标”货车过年检不是违法吗?市场监督管理局关注的应该是车辆是否存在大吨小标的问题?该工作人员告诉记者,车主是在宿松买的车,可以就此问题向宿松县市场监督管理局举报。

12 月 5 日,记者联系了车主陈先生,他说由于车辆在当地检不过,而年检要过期,他不得不掏了 1500 元,让江淮汽车经销商找人帮忙年检。

记者看到陈先生的行驶证上新增了一个皖 A 的年检章,说明年检地在合肥。

据了解,12 月 5 日,陈先生将该货车“大吨小标”可能存在质量问题向宿松县市场监督管理局进行了书面投诉。



△陈先生的车

△车辆行驶证上盖了鄂 J 和皖 A 的年检章

[记者探访]

庐江汤池检测公司“可检”

据陈先生后来了解,其车辆这次是在合肥市庐江县汤池机动车检测有限公司检测通过的。那么陈先生的车在宿松当地无法通过年检,在庐江这家检测公司又是怎么样通过年检的呢?12 月 14 日,安徽商报融媒体记者来到了庐江县汤池机动车检测有限公司进行了探访。

在检测公司业务大厅内,多名工作人员正在忙碌着,检测公司内有不少类似于陈先生这样的货车正在等待检测。记者以有一辆“大吨小标”货车需要检测为由,向一名工作人员进行咨询。

“你的车子是蓝牌吗?哪一年买的?”一工作人员询问道。

“是蓝牌的车,2017 年买的,这种能通过吗?”记者回答道。

随后该工作人员又询问记者车重超多少的问题。

在得知该车行驶证上的整备质量为 2600 公斤,实际上磅秤超重近一吨时,该工作人员明确答复称,“可以检测。”

“只要车子上磅秤的重量不高于行驶证上的总重量就可以年检,你的车子上磅秤重量是 3.5 吨左右,而行驶证上的总质量是 4 吨多,所以是可以年检的。”该工作人员称,可以将车开过去年检,而检测费用是 460 元左右。

为了进一步确认该工作人员的说法,记者又换了一个窗口,咨询另一名工作人员,得到的答复也是相同的。

根据庐江县汤池机动车检测有限公司的说法,只要车子的实际整备质量(车重)不超过行驶证上的总质量,就可以过来进行检测。

记者通过探访发现,陈先生的车子是可以直接送到这里年检,其车重是符合该检测公司的通过标准的。

(下转 3 版)