

宣城：

深入融入长三角 争当安徽排头兵



日前,在宣城市郎溪县梅渚镇定埠港的作业区,龙门吊正在将盘螺钢筋从货车上装载到货船上,这批货物将通过芜申运河发往长三角。自2019年6月开港以来,横贯长三角三省一市,有效打通苏皖合作示范区和“一地六县”合作区水运通道,服务县域及周边企业近百家,定埠港的吞吐量已突破1200万吨,长三角区域的货物流通更加畅通。自长三角一体化高质量发展上升为国家战略以来,宣城市持续完善交通基础配套,全力推进苏皖合作示范区建设,打造长三角科技成果转化基地,做强商贸物流业,强化服务意识,优化营商环境,抢抓战略机遇,深化区域合作,争当长三角一体化发展安徽排头兵。



定埠港

为了更好地服务企业,广德市调整部门为企服务工作机制,科技、金融、商务等部门进驻广德经济开发区,设立项目服务中心,实现涉企服务职能靠前审批。为了助力企业开拓市场,2022年,广德全力帮助主导产业扩大省内配套,组织PCB和汽车零部件企业两度赴合肥开展产需对接。在助力企业加速转型发展方面,组建政府引导基金4支、市场化基金1支,总规模超34亿元。

筑巢引凤 助力企业高质量发展

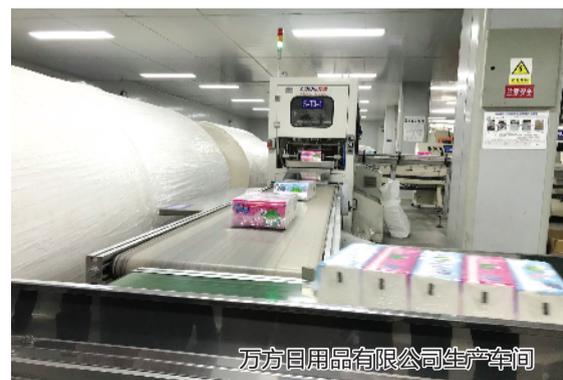
2月14日,在宣城市旌德县经济开发区篁嘉园区万方日用品有限公司的车间里,工人正在忙着生产生活用纸。13年时间,公司从产值不足百万元打造成2022年的产值2.4亿元,线上销售超1亿元。该公司相关负责人表示,公司的发展离不开当地政府的大力支持。随着产能扩大,该公司即将筹建京东云仓,而其标准化厂房则是由旌德县经开区建设。

万方日用品有限公司专门从事生活用纸系列产品研发、生产和销售,母婴产品一线品牌国内市场占有率为60%。“公司发展至今,离不开当地政府的大力支持。”该公司党支部书记、财务总监鲍敏介绍,2019年公司员工不足十人,产值不足百万元,负利润经营,经过13年的发展,发展成2022年产值2.4亿元,利润1200万元的产业龙头,“今年的目标是产值翻倍。”

该公司建成了自动化生活用纸生产线,开拓了泰国、越南、新西兰、巴拉圭、马来西亚等海外市场,和中国科大联合研发了保湿乳霜柔纸巾等新产品,对接国内外多家电商平台,2022年实现线上销售超1亿元。2022年,出口创汇突破1800万美元,本地出口800万美元。

鲍敏介绍,由于产能扩大,原有物流已经不能满足需求,公司目前已签约筹建京东云仓,其标准化厂房则由旌德经开区建设,“一直以来,旌德县都给企业提供实实在在的帮助。”目前,该公司正在旌德县的支持下,积极推动企业上市,“2023年完成企业股改,希望早日上市,实现产值突破50亿的目标。”

近年来,宣城市旌德县持续优化营商环境,出台一系列惠企政策,帮助企业解决发展过程中的难点、堵点和需求点,成立代办服务中心,开展全程代办服务;深挖低效闲置用地,持续加强标准化厂房建设“筑巢引凤”,2022年以来,盘活闲置低效用地726亩,投资10亿多元建设30余栋的标准化厂房,涉及科技孵化器、健康用品、电子信息和智能制造产业园项目等。



万方日用品有限公司生产车间

宣城地处皖东南,毗邻苏浙,地近沪杭,是长三角城市群成员,皖江城市带承接产业转移示范区“两翼”之一。目前该市精准对接国家产业政策和投资导向,谋划推进一批战略性、标志性、引领性的重大项目,全力推进苏皖合作示范区建设,推动“一地六县”合作区落地做实,加快长三角(宣城)航空航天科技产业园、苏皖合作示范区(社渚—梅渚)先导区、长三角(湖州·宣城)产业合作区等平台建设,深化区域合作,争当长三角一体化发展安徽排头兵。

安徽商报融媒体记者 汪漪

通江达海 “小渡口”变身“大码头”

定埠港位于芜申运河右岸,宣城市郎溪县梅渚镇周家村,占地面积约381亩,港口岸线长640米,共有1000吨级泊位8个,配套堆场及仓库面积约7万平方米。码头配置有集装箱桥吊、集装箱正面吊、通用龙门吊、固定吊、装船机等大型起重装卸设备10余台,具备集装箱、钢材、矿石、煤炭等大宗货物进出口装卸能力。

在郎溪县北端,有一段具有上千年历史的运河,是皖苏两省交界线,南岸郎溪,北岸是江苏高淳,它就是胥河,也被称为芜申运河。芜申运河素有“黄金水道”之称,可常年通行1000~1500吨级船舶,是沟通长江和太湖水系的跨流域三级双向航道。

自开港以来,定埠港累计吞吐量突破1200万吨,开通了省内首条县级集装箱航线,服务县域及周边企业近百家,从昔日默默无闻的“小渡口”变成了通江达海的“大码头”。安徽省定埠港国际物流有限公司副总经理林绪文介绍,服务的百家企业里,本土企业约50多家。

目前定埠港开通的外贸航线为经芜湖至江苏太仓港、上海外港、洋山港、浙江宁波舟山港。内贸航线为上游至宣城、芜湖、马鞍山、南京等地区,下游至常州、无锡、南通、苏州、上海、湖州、杭州等地,横贯长三角三省一市,有效打通苏皖合作示范区和“一地六县”合作区水运通道,实现与长三角地区水上交通的无缝对接。

“水路运输相比陆路运输时间长,但成本只为陆路运输的三成左右。”林绪文介绍,在定埠港开港前,周边企业的物流主要是通过陆路运输,现在水路运输让企业物流成本明显下降,“每年大约能为本土50多家企业节省物流3500万元。”

林绪文表示,定埠港的开港,降低物流成本,长三角区域的货物流通更加畅通,企业之间的合作也不断加强,2021年港口的吞吐量为277万吨,2022年增至364万吨,今年至目前已经完成吞吐量30万吨,与去年同比增加70%，“从目前来看,今年的形势很好。”

据介绍,2021年以来,投资1.5亿元的定埠港二期及临港产业园项目启动,定埠港三期及综合服务区项目完成总体规划布局,建成后定埠港件散货年吞吐能力可达1500万吨、集装箱30万TEU。未来的定埠港将在长三角区域发展一体化国家战略引领下,加快水运基础设施和港航物流体系建设,打造区域综合交通枢纽,共同促进我省水运和社会高质量发展。

东向“第一哨” 一日办好项目许可证

2月14日,在广德市2023年一季度招商引资重点项目集中签约仪式上,广达新能源循环科技有限公司新能源电池循环利用生产线项目、华域皮尔博格(广德)有限公司年产6万吨汽车核心部件项目、上海东岩机械股份公司年产15000吨新能源汽车精密部件项目等18个项目进行集中签约,项目总投资108.33亿元,其中10亿元以上项目5个、20亿元以上项目2个,打响了2023年奋力发展的“当头炮”,迎来开门红。

广德位于太湖西岸,是长三角的地理中心、安徽东向发展的“第一前哨”,发展势头强劲,连续三年获评全省制造业发展综合十强县。该市将精准服务作为优化营商环境的主攻方向,全力保障企业健康发展。



广德牧泰莱电路技术有限公司生产车间

当日,在广德牧泰莱电路技术有限公司生产车间,工作人员正在各自岗位上忙碌,开足马力赶订单。“开年以来,我们公司订单已接近饱和。”该公司总经理刘立告诉记者,作为骏亚科技旗下子公司,牧泰莱于2016年10月28日签约落户广德,目前已形成年产28万平方米双面及多层高端印制电路板(PCB)项目,产品广泛应用于工控、医疗、通讯、汽车、轨道交通、航空航天等领域,产品最高层数已达108层。

“选择落户广德后,无论是流程审批还是事务办理,政府都提供了很大的支持和帮助,解决我们的后顾之忧。”刘立介绍,去年9月20日,当公司正在为二期项目开工的各项审批手续发愁时,广德项目服务中心立即安排专人帮办协调,次日就把项目工程规划许可证办下来了。

去年10月14日,项目二期施工中总会出现断电现象,可能电量负荷不够,刘立联系政府协调解决。“包保干部接到企业诉求后,立即联合开发区规划建设管理局电力专业人员现场查看,解决了施工用电问题。”