

合肥赴香港高铁通道4月恢复

最快7小时26分即可到达 需要港澳通行证

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,4月1日起,上海虹桥至香港西九龙G99次列车(下简称沪港高铁)恢复开行,4月2日起,香港西九龙至上海虹桥G100次列车恢复开行。合肥市民可以在合肥南站乘坐高铁在长沙南、广州南、南昌西、深圳北等站换乘后,直达香港西九龙站,最快7小时26分即可到达。

目前,沪港高铁车票已于3月23日正式对外发售,列车途经浙江、江西、湖南、广东、香港五地,沿途停靠杭州东、金华、上饶、南昌西、赣州西、惠州北、东莞南、光明城、深圳北、西九龙等10个车站,全程1632公里,车型选用16节长编组复兴号动车组列车。

记者登录12306网站查询发现,从合肥出发,最快的是乘坐G1183抵达长沙南同站换乘,乘坐G305到香港,

全程7时26分。票价方面,从合肥南到香港西九龙,多趟车次二等座不到800元即可,儿童票价则在成人票基础上各自减半。

旅客可通过铁路12306网站(含客户端)、车站售票窗口、代售点、自动售(取)票机等多种方式购买内地与香港往来的高铁票。由于广深港高铁全线实行电子客票,旅客通过12306、手机App购票应不晚于开车前30分钟,西九龙站始发列车则不晚于开车前45分钟。

坐高铁去香港,如何购票乘车?记者了解到,跨境高铁票与其他列车的购票步骤一样,旅客凭有效身份证件购票,使用身份证即可检票上车,和其他列车是一样的步骤。

坐高铁去香港,需要港澳通行证。抵达香港西九龙站后,需办理通关手续,要提前做好往来港澳通行证、港澳

居民来往内地通行证(回乡证)、护照或其他旅行证件,并确认证件在有效期内。

铁路部门提醒,香港西九龙站目前采取“一地两检”通关模式,无论从沿途哪个车站进站,旅客可直接登车,抵达香港西九龙站后再统一进行出、入境通关程序。

■乘车指南

1、前往香港西九龙站:实名验证检票→乘车→到达香港西九龙站,于B4层月台下车后,跟随标示前往B2层抵港大堂办理出入境手续,然后使用证件出闸离开。

2、从香港西九龙站出发:前往B1层票务大堂,通过实名制车票验证→安检后前往B3层完成香港和内地的通关程序→前往B4层登车,闸机将于开车前15分钟开放并于开车前5分钟关闭。

香港西九龙站采用“一地两检”通关模式。无论从哪个车站进站上车,抵达香港西九龙站后,再办理通关手续。乘坐高铁离港,建议开车前最少45分钟到达车站办理出入境手续,一般需要约30分钟完成。

安徽商报融媒体记者 刘静文 / 文
周继龙 / 图



我省奋力推动绿色发展 促进人与自然和谐共生

今年力争生态环保领域投资超550亿

深入学习宣传贯彻
党的二十大精神

环境优的美丽安徽

3月29日,“全面学习把握落实党的二十大精神 奋力谱写现代化美好安徽建设新篇章”系列主题新闻发布会第六场在安徽合肥举行,会议主题为奋力推动绿色发展,促进人与自然和谐共生。记者从会上了解到,近年来我省生态环境质量显著改善,PM2.5浓度连续两年达国家二级标准,我省将推动环境质量持续改善,力争今年完成生态环保领域投资超550亿元,到2027年全省PM2.5平均浓度降至33微克/立方米,加强生物遗传资源和种质资源保护,推进实施修复工程,五年内历史遗留废弃矿山治理率将高于90%。

PM2.5年均浓度连续两年达二级标准

“党的十八大以来,我省加强生态环境保护,大力推动绿色低碳发展,生态环境质量实现显著改善。”安徽省生态环境厅党组书记、厅长曹哨兵介绍,2022年全省PM2.5平均浓度34.9微克/立方米,连续两年达到国家二级标准,地表水国考断面水质优良比例86.1%,创有监测记录以来最好水平,污染防治攻坚战考核连续两年获优秀等级、位次提升至全国第8位,公众生态环境满意度92.8%,已连续三年超九成,人民群众生态环境获得感、幸福感明显提升。

我省将持续深入开展环境污染治理,推进重污染天气消除等重点任务落实,到2027年力争全省PM2.5平均浓度降至33微克/立方米。

推动新一轮巢湖综合治理,加强入河排污口排查整治,到2024年底基本消除县城建成区黑臭水体,到2025年全部消除农村黑臭水体,到2027年力争全省国考断面水质优良比例达90%左右;2027年农村生活污水治理率提高到40%以上。

今年力争生态环保领域投资超550亿

实施节约战略,构建废弃物循环利用体系。目前,我省

合肥、马鞍山、铜陵3市已跻身“十四五”时期国家级“无废城市”建设行列。“我们在推动3个国家级‘无废城市’建设的同时,梯次推动全省域开展‘无废城市’建设。”曹哨兵介绍,今年推动阜阳、滁州、芜湖、宣城、池州、安庆6个城市开展省级“无废城市”建设;2024年推动蚌埠、淮南、淮北、黄山、宿州、六安、亳州7个城市开展省级“无废城市”建设;2025年实现全省域“无废城市”建设。

曹哨兵表示,党的二十大赋予生态环境保护工作新的历史使命,也提出了新的更高要求,“我们将统筹推进生态环境高水平保护与经济高质量发展。”据其介绍,我省将创新工作举措,2023年在全省启动排污权交易改革,2025年底前全面建成排污权交易市场;推进项目治理,聚焦环保产业,2023年力争完成生态环保领域投资超550亿元,力争新能源和节能环保产业发展规模突破5600亿元,同比增长16%以上;力争招商引资项目总投资额增长20%以上;力争招才引智建立10家产学研用合作平台。

建设省级林草种质资源设施保存库

近年来我省推进巢湖流域山水林田湖草沙一体化保护和修复等重大工程,实施青弋江(泾县段)等6个省级山水林田湖草沙一体化保护和修复工程。同时,我省还重点实施了长期历史遗留的废弃矿山生态修复工程,截至2022年,

我省已修复废弃矿山2980个、治理率84.2%。

“我省统筹推进国土空间整体保护、系统修复、综合治理,有力促进人与自然和谐共生的美丽安徽建设。”省自然资源厅一级巡视员夏炎介绍,我省严守资源安全底线,优化国土空间格局,全省耕地保有量和永久基本农田保护面积不低于8115.23万亩、7145.08万亩,全省单位GDP建设用地使用面积下降约22%。

据介绍,今年全省计划治理废弃矿山241个、面积3.06万亩,预计五年内我省历史遗留废弃矿山治理率将高于90%,提升重点区域生态系统多样性、稳定性、持续性。

我省生态资源丰富,生物多样性保护水平不断提升,目前全省陆生脊椎动物共32目100科557种,其中国家一级保护陆生野生动物35种,国家二级保护陆生野生动物90种。“我们持续加强森林、湿地生态系统保护和修复,加强野生动植物栖息地保护。”省林业局副局长张令峰介绍,我省将推进黄山(牯牛降)国家公园创建,推进长江、淮河、新安江等重点区域的重要生物遗传资源调查与评估,加强旗舰物种如扬子鳄等物种资源保护。推进安徽麝、黑麝、银缕梅等极小种群保护项目建设。建立竹资源、油茶林草种质资源库等国家级林草种质资源库,启动建设省级林草种质资源设施保存库。

安徽商报融媒体记者 汪漪