

“新桥”将年产新能源汽车30万辆

产值将达近千亿元

高标准推进产业链集群

新能源汽车是汽车产业实现跨越发展的重要支点。蔚来是全球化的智能电动汽车品牌,主要生产高端新能源汽车,初步形成了覆盖全国的用户服务体系。

从2016年7月1日,蔚来汽车与合肥经开区结缘以来,先后推动项目签约、蔚来中国总部落户;到2021年2月24日,合肥市人民政府与蔚来签署深化合作框架协议,双方商定共同规划建设新桥智能电动汽车产业园区,打造具备完整产业链的世界级智能电动汽车产业集群;再到2021年4月29日,海恒集团出资定向开发的新桥智能电动汽车产业园区正式开工。

一步步走来,新桥智能电动汽车产业园区顺势而为、借势而进、造势而起、乘势而上。待先进的高端智能汽车工厂达产后,将年产新能源汽车30万辆,产值近千亿元。

为支持产业发展,新桥智能电动汽车产业园开工建设后仅半年,2021年11月海恒集团投资15亿元定向开发的新桥智能电动汽车零部件产业园项目开工建设,该项目建成后将租赁给蔚来汽车的配套厂商。目前,已交付使用。

海恒集团党委书记、董事长李茂茂介绍,一切围绕产业转、一切围绕项目干。新桥智能电动汽车产业园区作为世界级智能电动汽车产业集群,海恒集团聚焦新能源汽车上下游企业,高标准、定向性开发产业园区,打造具有全球竞争力、引领性的创新链。

产业缺什么,园区就补什么。汽车产业正处在大变革时代,也面临着大机遇大挑战,相关汽车零部件需求持续扩大。合肥经开区按照“大项目—龙头企业—产业链—产业集群—产业基地”的思路,积极推进新能源汽车产业链“双招双引”工作。

一个好项目带动整个汽车配套产业集群发展壮大。在合肥经开区南区,大众安徽核心零部件产业园先后引进西德科座椅厂房项目、延锋集团等配套企业入驻,助力大众安徽形成集生产、组装、测试、发运为一体的产业链,提高新能源汽车零部件本地配套率和供应链耦合。截至目前,大众安徽已有38家供应商在合肥投资,投资规模71亿元。

在合肥经开区北区,新桥智能电动汽车零部件产业园将开展整车、核心零部件、自动驾驶等创新性研发,已入驻延锋、海川、李尔等多家零部件配套企业,并发挥裙带效应,吸引西上海、天汽模、梦驰达等企业落户周边,着力打造新能源汽车产业的生态圈,形成既完整又高度聚集的产业链。

“海恒集团将以大众安徽核心零部件产业园、新桥智能电动汽车零部件产业园建设为契机,深化科创、产业、生活、自然生态‘四生融合’,坚持全球视野、优中选优、精益求精,持续强链、延链、补链,为新能源汽车产业发展提供持续动能。”李茂茂表示。

实习生 陈苏青 安徽商报融媒体记者 梁巍 / 文 周继龙 / 图

近年来,合肥新桥智能电动汽车产业园区顺势而为、借势而进、造势而起、乘势而上。待先进的高端智能汽车工厂达产后,将年产新能源汽车30万辆,产值近千亿元。



深入学习宣传贯彻
党的二十大精神
——格局新的共进安徽——

我省将加快推进综合立体交通网主骨架建设

将合肥打造成 国际性综合交通枢纽城市

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘媛媛)加快完善综合运输通道体系,提升综合交通枢纽发展能级……省委宣传部4月6日召开“全面学习把握落实党的二十大精神 奋力谱写现代化美好安徽建设新篇章”系列主题新闻发布会第十场,安徽商报融媒体记者从发布会上了解到,我省将加快建设基础设施强、运输服务强、创新动能强、治理能力强、支撑带动强的交通强省,加快推进综合立体交通网主骨架建设,将合肥培育和打造为国际性综合交通枢纽城市。

“加快多式联运发展、优化调整运输结构是推进现代综合交通运输体系建设的重要抓手,是建设交通强国的重要内容,是服务构建新发展格局、实现碳达峰碳中和目标的重要支撑。”省交通运输厅党组成员、总工程师晏少鹤在发布会上介绍,近年来,我省推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”,公路、水路、铁路货运量占比分别由2021年64.53%、33.53%、1.94%,优化到2022年62.42%、35.57%、2.01%。其中,水路运输量占比较2021年约提高2个百分点,水路货运量占比约高于全国平均水平19个百分点。

晏少鹤介绍,到2025年底,我省多式联运发展水平将明显提升,基本形成大宗货物及集装箱中长距离运输以水路和铁路为主的发展格局,全省水路货运量较2020年增加1.6亿吨,铁路货运量增加252万吨,集装箱铁水联运量年均增长15%以上,为安徽交通强省建设和绿色低碳发展,提供有力支撑。

我省在综合交通运输基础设施建设上的下一步

打算也备受关注。省交通运输厅党组成员、总工程师晏少鹤在发布会上介绍,目前,全省高速公路通车总里程5477公里,实现由“市市通”到“县县通”的历史性跨越。“一纵两横五千二十线”的高等级航道网加快构建,以合肥新桥机场为中心,全省“一枢七支”运输机场格局加速形成。“安徽123出行交通圈”“安徽123快货物流圈”加快形成,“内畅外联、四通八达”“人享其行、物畅其流”的综合交通运输基础设施基本构建,交通运输的基础性、先导性、战略性作用得到有力发挥并成为人民群众获得感最强的领域之一。

下一步,我省将加快完善综合运输通道体系,加快推进综合立体交通网主骨架建设,打造京港澳、武合宁、沿江、郑合杭4条综合性、立体化、大容量、快速化的交通主轴;建设沿淮、商阜景、连芜黄、宁洛、徽杭5条多方式、多路径、便捷化的交通走廊;建设徐阜武、盐洛、合青、合西、合福、武黄6条交通通道。

在提升综合交通枢纽发展能级方面,我省将强化合肥全国集聚辐射功能,加快建设区域航空枢纽、国际航空货运集散中心、国家物流枢纽承载城市、全国铁路综合枢纽,将合肥培育和打造为国际性综合交通枢纽城市。提升芜湖、蚌埠全国性综合交通枢纽功能,培育阜阳、安庆、黄山等全国性综合交通枢纽,增强其他区域性综合交通枢纽的衔接转运能力,发展口岸枢纽。我省还将以“江淮沟通、优江畅海、干支联动、省际衔接”为重点,全面推进干线航道整治和建设,形成完善的干线航道网络。加快推进“两枢纽一中心”建设,建成沿江、沿淮现代化港口群。

2022年全省软件企业

实现主营业务收入1804亿元

安徽今年启动首版次软件评定

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘媛媛)安徽商报融媒体记者从省委宣传部4月6日召开的“全面学习把握落实党的二十大精神 奋力谱写现代化美好安徽建设新篇章”系列主题新闻发布会第十场上获悉,近年来安徽软件和信息技术服务业运行态势平稳向好,数字安徽建设全面提速。2022年全省软件企业实现主营业务收入1804亿元,今年我省将开展首版次软件评定,2023年评选100个左右首版次软件产品。

“近年来,安徽软件和信息技术服务业运行态势平稳向好,产业规模稳步增长、产业结构不断优化、骨干企业带动明显、集聚效应日渐凸显。”省经济和信息化厅党组成员、副厅长柯文斌在发布会上介绍,2022年全省软件企业实现主营业务收入1804亿元,同比增长20%。下一步,安徽软件和信息服务将围绕锻长补短提质,围绕智能语音、智能写作、量子智能、类脑智能等关键核心原创技术,加大技术和产品研发创新,开展首版次软件评定,2023年评选100个左右首版次软件产品。同时,发挥智能语音龙头企业赋能和带动作用,通过“龙头+配套”带动产业链上下游企业发展。深化部省合作机制,我省开展中国声谷10年发展成效评估,制定中国声谷5年发展规划,适时签署新一轮部省共同推进安徽智能语音产业发展合作协议,推进中国声谷世界产业地标建设。

坚持补齐产业链短板,下一步我省将持续开展工业软件关键技术攻关,支持工厂仿真、生产线仿真等软件研发创新,依托我省现有工业软件基础,大力开展“产学研用”协同攻关,开展工业控制软件、嵌入式系统研发创新,形成重点核心工业软件产品,2023年培育工业软件创新产品20个、工业软件示范应用企业30个。深化信息技术应用创新,鼓励研发安全可靠软硬件产品,建好安徽软硬件适配中心,深化行业应用融合创新。

坚持提高产业发展质量,我省将积极创建中国软件名城名园,加强软件“一市一园”建设,鼓励各地引导优势企业、重点项目向特色软件园区集聚,建立软件产业园评价机制,力争2023年全省建成软件产业园25个以上,形成协调发展、特色发展的产业格局。