

2023.4
星期二 | 11
癸卯年闰二月廿一合肥 / 阴转晴
24℃~9℃ / 东北风

安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第 8002 期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日 8 版 | 1-8 版



“五一”即将来临,许多市民早早开始制定出游计划。低空旅游航线成为一种出行选择。低空旅游航线既有交通属性,又有旅游属性,乘客可低空俯瞰美景。安徽商报融媒体记者获悉,芜湖三条航线自去年底开通后生意火爆,“芜湖至黄山”航线的票价已经涨了2倍。

打“飞的”瞰风景不亦快哉

芜湖三条低空旅游航线火爆 成国内短航线亮点



边飞边“瞰”风景

去年12月17日上午,随着一架塞斯纳208飞机从芜湖宣州机场腾空而起,标志着芜湖至黄山低空短途运输航线正式启航。芜湖市率先开通芜湖直达省内黄山、江西上饶、浙江建德三个旅游城市的低空短途运输航线。

三条航线每条航线每周三班,选用机型为美国塞斯纳飞机公司研制的单发涡桨式多用途轻型飞机塞斯纳208,每班暂定载客人数为6人。该机型不支持托运行李,旅客可携带不超过2件不超过5KG的手提行李。

值得注意的是,低空旅行途中,乘客可以不关闭手机,并可以用手机拍摄低空俯瞰下的美景。

芜湖学子吴楚风今年春节假期回芜湖,专门去体验了一下芜湖到黄山的短途低空航线。一个多小时的飞行,给他带来的感觉是非常新颖和独特的,尤其是低空俯瞰的绝美风景让他印象深刻。

“山川、湖湾、公路以及高楼,巧妙地铺排在一幅巨幅画卷之上,精致又壮观,一一从眼前闪过。从黄山上空飞过时,可以清晰看见莲花峰、光明顶,正值冬季,山上还有积雪覆盖,风景美不胜收。”

开通几个月票价飙升

“目前飞行高度大约在3000米左右,就相当于打了一个‘飞的’。”芜湖低空观光航线相关负责人彭乔昇称:

“芜湖市区到黄山没有高铁直达,需要转车,而乘坐低空航线只需耗时一个小时;芜湖到浙江建德,时间由3小时缩短至1.5小时;芜湖到江西上饶,时间由3.75小时缩短至1.9小时。

值得注意的是,低空旅游航线既有交通属性,又有旅游属性。“我们的航线沿途可以俯瞰黄山、建德、三清山、长江、新安江和三江交汇处。”

开航初期,票价相较高铁仍有优势。芜湖至黄山、建德、上饶航班的票价分别为100元、120元和180元。

但自去年底航线开通后,生意火爆,票价一直在涨。眼下,芜湖到建德单程费用已涨至238元起,芜湖到上饶单程费用为218元起,芜湖到黄山单程费用涨至298元起。

航班客座率接近七成

“票价之所以上涨,主要还是因为航线火爆。”彭乔昇告诉记者。

据悉,截至今年3月底,航班执行率保持在70%以上,客座率接近70%。

“70%的客座率(实际承运人数与可供座位数的比例)实际上超出了我们之前的预期。”彭乔昇表示:“我们在其他城市的客座率实际上达不到这么高。”

特别是“芜湖-黄山”航线,已多次出现提前售罄、一票难求的情况,该条航线也已成为国内短途运输航线新亮点。

彭乔昇认为:这和芜湖通航的产业基础相关。“芜湖正在建设通航产业基地和产业生态链。整个通用航空产业链

上的很多专业人士都聚集在芜湖,他们对低空旅游航线接受度很高,乐于选择和尝试。”

今年“五一”劳模可免费乘坐

今年“五一”期间,芜湖低空游航线针对安徽省内劳动模范、医护人员、消防员、军人(含退役军人)等群体推出免费低空旅游政策,相关人员凭证件或证明材料可免费乘机,去往黄山、建德、上饶等地旅游。与此同时,航线票价也适当下调。

2022年,安徽省首批划设的11个低空试点空域和10条低空飞行航线通过批复。今年,空管部门再度批复同意在安徽省部分地区划设22个临时空域和15条临时航线,相比首批次批复,空域和航线分别增长100%、50%。

彭乔昇告诉记者:未来芜湖低空观光航线正计划加密芜湖市短途运输航线,并新开以旅游为主要属性的短途运输航线。“如果顺利的话,我们还将对现有机型进行升级,力争将运行时间从800小时/年提升至1200小时/年,从而进一步完善芜湖空中交通网络,打造国内通航短途运输航线新标杆。”

“随着三条短途航线的开通,去往这些城市的航线旅游产品已经在规划中。”芜湖市交通局相关负责人表示。未来将增加空中视角,改变传统旅游模式,倾力打造形成飞玩文化,适时开展航空科普旅游、航空运动旅游、低空观光旅游。

安徽商报融媒体记者 梁巍 刘晓然 实习生 陈苏青
(政经八百工作室出品)

中国体育彩票
CHINA SPORTS LOTTERY

超级大乐透

好彩连连
快乐翻番

超级大乐透10亿大派奖

自第23039期(4月10日开奖)开始

小梦想·大乐透

