

■ 回眸“五一”小长假

消费增长明显 “吃货”一骑绝尘

全省重点监测餐饮企业堂食收入同比增长 178.94%

本报讯(安徽商报融媒体记者 梁巍)“五一”假期落下帷幕。记者从省商务厅获悉,“五一”假期中,全省重点监测的254家零售和餐饮企业共实现销售额18.28亿元、同比增长16.53%,恢复到2019年同期97.11%。

其中,重点监测的13家餐饮企业共实现收入1.17亿元、同比增长148.43%,较2019年同期增长79.15%。其中,堂食收入同比增长178.94%,外卖收入同比增长65.65%。

零售企业销售呈增长态势。省级重点监测的241家零售企业共实现销售额17.11亿元、同比增长12.45%,恢复到

2019年同期94.17%。

从主要业态来看,百货店销售增长明显,省级重点监测的42家百货店共实现销售额6.09亿元,同比增长19.46%;购物中心销售增长较快,省级重点监测的17家购物中心共实现销售额2.76亿元,同比增长26.94%。

“与去年‘五一’假期相比,百货商场销售额增长超50%。”合肥百大集团有关负责人表示,“假日效应”叠加商场举办的2023“微动消费·吾爱GO”促销活动,假期中,百大旗下的各大商场客流翻番。

“五一”期间丰富多彩的促消费活动,是拉动消费增长的重要动力。按照“政府引导、市场主导、企业主体、社会参与”的原则,安徽省各级商务主管部门抢抓节日消费旺季,组织开展形式多样的促消费活动。省级重点举办2023“微动消费·仲夏美好生活”暨第二十届安徽国际汽车展览会、2023安徽(安庆)老字号嘉年华等5场促消费活动;各市围绕汽车、家电、百货、餐饮等重点领域,组织开展五一购物季、惠民车展等46场重点促消费活动。



合肥机场日均进出港旅客 3.5 万人次

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文 通讯员 丁航 方明杨)5月4日,记者从合肥机场获悉,据统计,合肥机场2023年“五一”小长假共保障航班起降1447架次(日均289架次),完成旅客吞吐量17.7万人次(日均3.5万人次),与2022年“五一”假期相比分别增长377.6%、676.3%;与2019年假期相比分别增长19.0%、9.6%。其中进出港客流高峰日出现在4月28日和4月29日,分别达到4.2万人次和4万人次。

从旅客流向来看,国内航班方面主要集中在北京、广州、昆明、重庆、成都、哈尔滨、厦门、珠海、西安、贵阳等方

向,以返乡探亲 and 旅游为主。

“五一”期间,合肥机场升级多项服务保障旅客顺畅出行。针对首次乘机旅客,合肥机场提供了从预约到登机的全程无忧服务。对于团队旅客,合肥机场提前对接航司,畅通团队预约渠道,开放团队专用值机柜台和安检通道,安排专人负责,为预约团队旅客提供一站式服务。对于因种种原因晚到的旅客,合肥机场在航站楼内设置了醒目的“急客”指引标牌,并安排身穿“蓝马甲”的“急客”引导员,在值机、安检、登机各环节提供帮助,尽全力保障每一名旅客从合肥机场顺利出行。

省城轨道交通载客同比增长两倍多

本报讯(安徽商报融媒体见习记者 徐宏博 记者 常诚)5月4日,记者从合肥市轨道交通集团了解到,4月28日至5月3日期间,合肥轨道安全运送乘客774.34万人次,线网日均客运量129.06万人次,同比增长211.30%。

其中,1号线客运量202.30万人次,2号线客运量199.74万人次,3号线客运量177.27万人次,4号线客运量106.06万人次,5号线客运量88.97万人次。

4月28日轨道交通客流创多项纪录,线网单日客运量为148.94万人次,刷新历史最高客流纪录。同时,4、5号线相继创下单线历史客流新高,3号线客运量为40.39万人次,为历史客流第二、2023年客流第一。

此外,5月1日,1号线客运量为32.69万人次,为2023年以来客流新高;5月3日,合肥南站、合肥火车站单日进站量首次突破8.5万人次,分别为8.92万人次、

8.67万人次,均刷新历史最高纪录。

数据显示,4月28日至5月3日,线网进站客流日均排名前六位的站点分别为:合肥南站(6.84万人次)、合肥火车站(5.25万人次)、三里庵站(3.23万人次)、四牌楼站(2.86万人次)、大东门站(2.82万人次)、三十埠站(1.53万人次)。

小长假期间,合肥轨道进一步提升运输服务,通过延长高峰时段、缩小行车间隔、延时运营等举措保障乘客出行便捷舒适。4月28日至5月3日,连续6天线网始发站末班车发车时间延长至次日01:00,运营结束时间至次日2:15,单日最长运营时间达20.25小时,运营时间累计延长近56.4小时;累计开行列车11437列次,增开载客2050列次,运行图兑现率100%,线网正点率99.99%,全力护航假期运输安全顺畅。

假期占用应急车道违法 安徽查处 2672 起

本报讯(安徽商报融媒体记者 李萌)5月4日记者从安徽省交警总队获悉,2023年“五一”假期期间,我省迎来高速公路、主要干道大客流、车流,全省高速公路进出口总流量达1229.46万辆,与去年同期相比增加300.5%。日均进出口流量创历史新高,其中4月29日车流量达到最高峰323.26万辆,与去年“五一”假期首日相比增加336.19%。

假期全省组织7000余警力、593辆交警铁骑,在17个易拥堵枢纽、28个易拥堵服务区、33个大流量道口开展疏堵保畅。实现了全省亡人道路交通事故起数和死亡人数同比分别下降,确保了全省道路交通安全形势平稳有序。

全省公安交警部门聚焦高速公路、国省道和农村、城市主要道路,组织开展公路“双违”专项整治等统一行动,紧盯违法占用应急车道、违法停车、未按规定车道行驶等违法行为,受理群众举报各类违法917起,查处占用应急车道违法2672起。同时,强化应急管理,统筹指挥调度,实施远端分流、中端容留、近端疏导,分流高速公路车辆174万辆,主线、服务区容留车辆10余万辆。

联合地图导航公司,驻点值守、联合值班,为大流量应急管理提供及时高效导航预警50余次。在大流量、易拥堵路段设置87处轻微交通事故快处快赔点,线上线下处置各类交通事故百余起,严防因事故引发长时间长距离拥堵。

合肥高速道口总流量 创历年来最高值

本报讯(安徽商报融媒体记者 李萌)5月4日记者从合肥市公安局获悉,截至5月3日17时,合肥全市110共接报警6万余起,大多数为服务类和求助类警情,未发生重大刑事案件和较大交通事故,社会治安平稳有序。

“五一”假期,合肥警方启动高等级巡逻防控勤务机制,强化街面巡控,在商圈、车站、景点等人员密集场所加大巡逻频次和密度,做到警力前置、显性用警、动中处警,切实提高见警率、管事率和警力覆盖率,增强震慑力。

针对节日期间步行街、美食街、会展中心、城市广场、商业综合体、旅游景区、车站等场所举办活动多、人员密集等特点,全市巡控车辆和各警务站警灯常亮,在以上区域加密巡逻的同时,积极为市民、游客提供便民服务。

小长假期间,合肥全市高速道口总流量为277.1万辆,达到历年来五一交通出行流量最高值。节日期间,合肥交警密切配合相关职能部门,全力做好“中国航天日”、科技创新成果转化交易会等大型活动交通安保;推动多家保险公司在滨湖、肥东、机场道口分别设立保险快处工作点,将事故快处前移;推动消防、医疗救援部门在高速道口部署应急保障力量,联系道路施工单位错峰施工,全力排堵保畅。