

2023.6
星期二 | 13
癸卯年四月廿六合肥 / 多云转晴
31℃~19℃ / 北风

安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第8060期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日8版 | 1-8版

坐高铁也能买“月票”啦

京港高铁合黄段推出 30 日定期票、20 次计次票 乘车更实惠快捷

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文)日前京港高铁合黄段推出 30 日定期票、20 次计次票,沿线商务差旅和通勤旅客可灵活乘车,降低交通成本。

30 日定期票,是指在 30 天有效期内最多乘坐 60 次指定发到站和席别的列车;20 次计次票,是指在 90 天有效期内最多乘坐 20 次指定发到站和席别的列车。因此,高铁计次票和定期票被形象地称为高铁月票。

京港高铁合黄段自合肥南站出发,沿线经过肥西、舒城、庐江、桐城、安庆、潜山、太湖、宿松,最终抵达湖北省黄梅市。此次高铁“月票”的推出,对于在此线路经常通勤的旅客来说,具有一定程度的便利。

新型票制价格会根据起始站和到达站的距离制定。发到站不一样,价格不一样,但均有一定程度的优惠。以合肥南站出发至抵达安庆站为例,记者通过查询获悉,在价格方面,正常购买合肥南站至安庆站的二等座票价一次大多在 100 元左右,此次推出的合肥南站至安庆站计次票 20 次 /90 天二等车票总价为 1540 元,折合平均一次票价为 77 元;定期票 60 次 /30 天二等车票总价为 3300 元,折合平均一次

票价为 55 元。

此外,购买这种新型票制产品,最大的特色是旅客乘坐列车的机动灵活性。相比普通票必须提前订票、按时乘坐的限制,定期票、计次票可以在每天运营的多趟车次中灵活选择,并提供多个待使用席位等预约服务。在列车有票的前提下,乘客甚至无需预约,可直接刷身份证上车。

目前,旅客可通过铁路 12306 网站和“铁路 12306”手机 APP 购买该产品。值得注意的是,购买 30 日定期票的旅客需要激活此票。在购买票后的 30 天有效期内,乘坐一次定期票指定发到站的

列车,即可自动激活。以激活之日起计算,定期票的有效期限往后推一个月时间。若旅客因故一个月内未曾乘坐定期票指定发到站的列车,则新票制产品自动失效并全额退款,钱款会自动返回付款账户。



宁宣高铁线路方案出炉

共设 8 座车站

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘静文)宁宣铁路定测钻探分招标公告近日在中铁四院网站发布,项目已通过国铁集团的可研鉴修评审,即将进入初步设计定测阶段,离正式开工又进一步。

据悉,铁路定测是指根据项目可研方案,结合现场地形、地质、水文等情况,对线路局部方案及位置作进一步研究、改善和落实,在现场钉设线路位置;通过详细测量、调查、地质勘探等,为后续初步设计和施工图设计提供所需的资料。

宁宣铁路地处苏皖南部沿江城市群内,位于南京都市圈核心区南北发展轴线上;北起江苏省南京

市,向南经南京市江宁区(禄口机场)、溧水区、高淳区,终至安徽省宣城市,地处苏皖南部沿江城市群内。项目北接青连、连淮、宁淮铁路,南连宣绩、合福、昌景黄高铁,是宁杭二通道、鲁苏皖赣快速铁路新通道的重要组成部分。

线路自南京站城际场引出,沿沪宁城际、宁芜铁路、仙宁联络线、长深高速交通廊道南行,南京城区预留紫金山东站、沧波门站设站条件;在句容西站北侧上跨宁杭铁路后折向西与拟建扬镇宁马铁路设闸站形成镇江至宣城方向的沟通路径后,共通道引入禄口机场,于规划 T3 航站楼下方设禄口机场站;下穿 S1、S9 号线后引出机场,向东南

穿越横山后于溧水区石湫镇南侧设溧水西站;出站后沿宁宣高速公路南行,在高淳区固城镇设高淳站。出站后沿宁宣高速进入安徽省境内,于狸桥镇东侧沿宁宣高速设宣州站;出站后沿南漪湖、水阳江引入宣城站。

宁宣铁路南京站至宣城站,新建正线长度 170.728km,其中江苏段 127.867km;安徽段长度 43.347km。大中桥 31 座 131.256km,隧道 4 座 22.034km,桥隧比 89.53%。设计速度 350 公里/小时,引入枢纽段局限速。全线分布 8 座车站,利用既有南京站、宣城站,预留紫金山东站、沧波门站,新建禄口机场、溧水西、高淳和宣州站。

滁州房贷“商转公”细则发布

[3 版]

合肥中考生免费乘地铁

[3 版]