

再过两天,合肥市民将再次感受到城市快速通道的便利。安徽商报融媒体记者从合肥城建投资控股有限公司(简称“合肥城投”)获悉,继5月24日,被称为合肥最高最长的宿松路与方兴大道互通立交“空中牵手”惊艳合肥后,7月1日,合肥市首个双层下穿隧道——繁华大道与宿松路交口双层下穿隧道、龙川路至绕城高速涉铁段主线也将同时放行通车。届时,合肥市宿松路快速化改造工程主线将全面通车。这条南北快速大动脉,如蛟龙出海,不仅连接沟通合肥南部城区几条主干道,还是南延去往肥西、庐江的快速通道,对引导沿线开发、推进城市社会经济发展、提高城市综合竞争力具有重要的推动作用。

“五心党建”铸精品 “蛟龙出海”庆七一

合肥市宿松路快速化改造工程主线即将全面通车

一线通连南北 精品工程献礼“七一”

“预计繁华大道双层下穿在7月1日正式放行”,合肥城投宿松路快速化改造工程项目负责人介绍。作为全线三大控制性节点之一,繁华大道与宿松路交口双层下穿,是整个工程北线自2023年1月18日宿松路南段主线桥正式放行通车后,间隔5个多月,又一决定性节点放行通车,标志着宿松路改造工程(16.7Km)主线将全面通车,这也是合肥市目前在建体量最大、线路最长的市政道路项目。

宿松路快速化改造(南二环—深圳路)工程,对于合肥城市交通和社会经济发展意义重大。合肥城投相关负责人介绍,宿松路(南二环—深圳路)为结构性快速路,是合肥市“五横七纵”规划快速路网骨架的重要射线,项目改造旨在构建南向快速通道,宿松路南延后接合庐快速通道(即徽州大道南延工程)至三河、庐江,构建新的南向通道,对于疏解既有金寨路交通压力,促进经开区、肥西、庐江社会经济发展具有重要意义。同时,宿松路工程项目的实施,对引导沿线开发、推进城市社会经济发展、提高城市综合竞争力,也具有一定的推动作用。

据了解,为高质量完成宿松路快速化改造,作为建设单位,合肥城投对每个标段施工质量严格把控,尤其是多组施工难点采用了革新技术,其中不乏合肥城市高架建设中首次使用。例如:宿松路快速化改造工程全线,综合运用移动互联网、BIM+GIS、物联网等软硬件信息化技术,切实解决大型市政改造项目实际管理问题。

合肥城投信息化负责人介绍,宿松路工程主线首次在市区交通繁忙交口设置双层下穿隧道,并融合地面平交、高架互通多层立体交通形式,呈现“体量大、交叉多、风险高、协调难”等特点,对所有参与项目管理人员的业务能力和管理手段创新提出更高要求。

为此,合肥城投围绕安全、质量、进度等业务管理过程,以人员、设备、环境等关键生产要素为管理对象,聚焦大型市政改造项目综合管线迁改、交通导改、信息不对称、流程未闭环、责任难追溯等痛点,综合运用移动互联网、



主线即将全线贯通的宿松路



先进理念贯穿 分段放行最大限度方便市民

全线16.7Km的合肥宿松路快速化改造工程,关系着合肥市民日常出行和生活便利。为了让群众早受益多受益,合肥城投在全线建设中秉持“完成一段,放行一段”理念,在保证工程质量的同时,坚持“早放行一天是一天,多放行一处是一处”,让周边市民尽早感受到快速大通道的便利。

2022年6月1日放行花园大道跨线桥;8月1日放行慈光路至海恒街地面快速路;10月1日放行南二环至龙川路段主线桥,实现宿松路高架成功“牵手”南二环;12月26日放行海恒街至紫云路主线桥、始信路互通至珠江路南主线桥及桥下快速路;2023年1月10日放行锦绣大道(厚德路—广西路)段快速路,包含宿松路、玉龙路、徽州大道三个下穿隧道;1月18日宿松路(巢桥路—龙湾路)6.5km主线桥全面放行通车;5月10日宿松路(龙湾路—深圳路)主线地面快速路放行通车;直到2023年5月24日宿松路与方兴大道互通立交全面放行通车,自宿松路快速化改造工程启动建设以来,已经先后对8个路段进行分段放行。全方位践行“完成一段,放行一段”建设理念,极大地减少了周边市民日常出行和生活受到的影响,沿线市民通勤效率显著提升,不断提升市民获得感、幸福感。

采访中,该项目负责人告诉记者,为了让施工尽量不影响周边居民的正常生活,他们一直秉承“能不封则不封,能少封则少封,能半封绝不全封。”作为便利市民出行的施工项目,尽可能在施工过程中不给百姓“添堵”。开工前给居民的一封信,早早张贴在沿线节点的每一处,保障知晓度的同时,提前为沿线百姓预留生活与交通通道。为避免施工过程中因破坏管线影响居民生活,项目部通过详细物探技术探明沿线各种管线,并组织沿线管线产权单位及相关施工

单位召开管线迁改会议,尽可能将负面影响降到最低。周到与细致的措施,受到了沿线居民的普遍好评。

“五心党建”筑堡垒 全国国企立标杆

合肥市宿松路快速化改造工程,是合肥城投代建的代表项目之一。此外,根据合肥市委、市政府赋予的职能定位,该公司还代建公共停车场、租赁住房、市政道路等工程。如何保证建设质量,让这些项目成为经得起历史考验的民心工程?合肥城投公司党支部倾力打造的“初心、匠心、廉心、暖心、安心——五心工程 项目党建”给出了答案。

2022年10月20日下午,合肥市宿松路快速化改造5标段临时支部委员会成立,这是合肥城投首个在建项目临时党支部。相关负责人介绍,围绕“五心工程 项目党建”品牌建设,结合项目特点,宿松路工程在合肥市建投集团党委的支持指导下成立标段临时党支部,是党建引领项目施工的制度和探索。

据了解,合肥城投党支部成立于2019年5月,现有党员30名,平均党龄12年,是一个由老党员打造的新支部。支部将党建与生产经营紧密结合,按照“党支部建在项目点”的工作思路,围绕项目党建特点,在劳动纪律建设、生产进度推进、安全生产管理、工艺创新创优等工作中充分发挥先锋模范作用。

作为国有建设企业,合肥城投牢记“初心”,秉承使命,锤炼红色队伍,打造精品工程。在宿松路建设中,为了赶工期,抢进度,整个队伍昼夜扎根一线,实行“两班倒”“白加黑”模式,充分发挥了党员的先锋模范作用。而且为确保工程质量,项目建设中,合肥城投党支部追求卓越品质,打造百年工程,以“匠心”换取百姓舒心,助力合肥城市建设发展。

该公司支部秉承“廉心”,坚持廉洁自律工作作风,通过强化廉政教育、委派纪检监察员、建立双向廉政监督等方式构建大监督工作格局,着力打造阳光工程。

作为专业从事合肥市基础建设的代建单位,合肥城投以打造高品质城市环境为目标,着力打造租赁住房、公共停车场、市政道路等聚“暖心”工程,造福百姓。

该公司坚持党建引领作用,推行“党建+安全生产”的工作模式,突出“以人为本”的安全管理思想,坚持“求实、协作、创新、争先”的工作理念,凝聚安全生产合力,打造“安心”工程。

一年匆匆而过,合肥市宿松路快速化改造工程即将进入施工尾声,一条沟通合肥南部新城与老城区之间的大动脉肩负起它新的使命。而合肥城投和建设者们,也因这条道路的高质量施工铸就合肥新标杆。

通讯员 凌娟娟 安徽商报融媒体记者 邵征 王士龙 文 / 摄



即将通车路段

BIM+GIS、物联网等软硬件信息化技术,切实解决项目实际管理问题。

如:由设计单位建立综合管线、桥梁、隧道、管廊等全专业BIM+GIS模型,最大限度减少变更,节约投资;施工前梳理管线空间位置关系和施工时序,提高管线迁改效率等。整个项目还利用信息化手段实时监控建设信息从而实现项目管理关口前移,变被动管理为主动管理,逐步实现由事后惩处纠偏向事前预测预防、事中动态管控转变。

去年夏天,合肥经历了长达51天的持续高温天气,伴随疫情防控,客观上给宿松路改造工程进度带来不同程度影响。为加快推进工程建设,合肥城投坚持科技引领,聚焦管线迁改、交通导改、防暑降温、疫情防控等难题,综合运用移动互联网、BIM+GIS及物联网技术搭建数据管理平台辅助工程管理。

据了解,该项目管理应用成果获得国家版权局软件著作权证书,在国内、省内BIM应用成果一系列比赛中包揽多项大奖。