

# 十余根电线杆变身“拦路虎”

位于合肥天都路与繁华大道交口 迁移或需等到明年



日前,有合肥市民拨打本报热线电话 65179666 反映:合肥市天都路与繁华大道交口附近,有很多电线杆在慢车道上,其中有一根电线杆甚至就杵在路中央,“电线杆拦路,有很大的安全隐患,希望有关部门尽快将这些电线杆移走。”



## [现场] 多根电线杆成了“拦路虎”

市民反映的电线杆位于天都路与繁华大道交口的天都路上。7月11日中午,安徽商报融媒体记者在现场看到,天都路两侧非机动车道旁分布了高压电线杆十余根,这些电线杆无一例外都位于慢车道上。往南50米处是新建的月池路,可是一根电线杆正好卡在了三岔路的路中央,车辆在路口拐弯时都得小心翼翼,以避免碰上电线杆。“以前月池路没修,电线杆在慢车道上要好一点,但现在它已经成了‘拦路虎’,挡住了月池路上来往的车辆,隐患已经非常大了。”

除此之外,在天都路与繁华大道交口东侧,一根电线杆正好拦住了右拐弯的车道,车辆行驶至此都需要小心避让。该路口北侧,同样有两根电线杆杵在了慢车道的中央,对慢车道的交通有妨碍。

记者在现场看到,这些拦路的电线杆上都有“高压危险”“小心避让”等警示标识。市民张先生告诉记者:

“这些电线杆自从天都路建成以来就一直在这里,在慢车道上行驶都得小心翼翼的,一不留神就会把车刮了蹭了,特别是晚上灯光较暗,稍不留神就可能撞上。”张先生说,最近繁华大道施工,附近有很多大型货运车辆来往,电线杆的存在也严重影响了大型车辆的通行和道路的畅通。“我们也希望借着繁华大道修路的机会,将天都路上拦了十几年的电线杆给移走,彻底消除这一隐患。”

## [回应] 有望于明年启动“搬家”

据了解,天都路上高压电线杆挡路问题存在时间已经很长,市民多有反映。昨日中午,合肥市市长热线工作人员向记者证实,今年5月份,就有居民反映天都路上的电线杆存在挡路问题。对此,经开区重点工程建设管理局回复称,“天都路上的高压电线杆已列入迁移计划,有望于2024年启动迁移工程”。

实习生 张萌 张定翕 安徽商报融媒体记者 许家权 文 / 摄

# 合肥东城将再添一座文化地标

“龙湖车桥新界”7月即将盛夏绽放

热门餐厅,网红咖啡,知名剧场,时尚人群,当这些摩登元素集聚在合肥主城的一个精心设计的历史空间里,便有了龙湖车桥新界。7月11日,记者从合肥市瑶海区获悉,雕琢数年的城市更新项目,集文化、潮流、时尚、艺术于一体的合肥东城新文化地标——龙湖车桥新界将于这个盛夏7月绽放主城。

## A面:合肥汽车工业的发源地

合肥的汽车工业,是从合肥车桥厂开始的。1951年的国庆节,合肥长江路上人头攒动,安徽省第一辆客车“爱国号”亮相,掀开了安徽汽车产业的新篇章。从最初的合肥汽车保养场到合肥汽车配件厂、合肥汽车改装修理厂、安徽江淮汽车集团合肥车桥厂、合肥车桥有限责任公司……一路走过70载,合肥如今正在雄心勃勃建设新能源汽车之都。

“国庆节那天,长江路上挤满了人,大家都想看看‘爱国号’客车。”提起当时的“名场面”,在车桥厂生活了几十年的韩福根老先生仍自豪满满。

1950年和1954年,合肥汽车保养场试制出木质结构中型客车、单轴挂车,形成安徽省公路交通工业的第一代产品,为安徽公路交通工业的发展奠定了基础。具有代表性的就数合肥汽车保养场在1951年春改装的第一台铁木结构的客车——“爱国号”客车,这是安徽省汽车史上的第一辆客车。

上世纪60年代更名为合肥汽车制造厂后,合肥车桥厂迎来最辉煌的时代——建成了7条汽车配件生产线,生产



汽车活塞、发动机钢套、十字轴等闻名全国的产品。70年代至90年代初,已生产30余种特种车辆和改装车,畅销全国20多个省、市、自治区,部分产品已进入国际市场。

现在,合肥车桥厂肩负工业使命的昨日故事,在城市更新的号角下,酝酿新的篇章。

## B面:城市更新的新封面

推翻还是保留?是城市更新的永久命题。

瑶海毫不犹豫选择了后者。红砖、拱圈的城市历史元素,代表着工业文明的辉煌过往,对于老合肥人来说,意义非凡。

据了解,龙湖车桥新界邀请了中国十大室内设计师之一的谢柯亲自操刀设计,并请来了复原上海外滩的施工班组,用积极的介入方式、现代的建筑语言、戏剧化的冲突给

建筑注入活力,激活场地氛围,让曾经的“痕迹”重生。

车桥新界文化艺术馆体验区的曲面片墙,由老厂房的原砖拆卸、打磨后制作而成。龙湖坚持用全新的原墙涂料和原屋顶木作为装修主体,几乎将老厂房复刻换新,才有了现在艺术品般的实景感受。在保留老厂房记忆元素的基础上,承旧启新,融合金属线条、幕墙、装饰构架等现代建筑演绎手法,创造视觉冲突,使得建筑更具有活力。针对外墙立面的清洗、修补和修复,采用6种修缮手法的综合应用,耗时2个多月,终于将这栋厂房复活。

如今,以国内顶流的开心麻花剧场入驻为代表,龙湖车桥新界开启了一个工业历史城区的发展“新境界”。琳琅满目的餐饮商铺,错落有致的网红店面,精心布置的打卡点,已吸引了这个城市对文化与时尚最敏感群体的到访。

作为城市文化的传承,车桥厂依然承载着这个城市历史厚重的一面;但注入更多活力元素后,龙湖车桥新界更是当代青年人的欢乐剧场,与周边居民的生活聚点。老人们于此重拾记忆,年轻人在享受生活中看到变迁,在松弛与欢笑的全新语境下,老车桥厂重新活跃在合肥人民的生活之中。

“龙湖车桥新界的未来不仅有‘诗和远方’,还有精彩的‘共富篇章’。”瑶海区相关负责人表示,接下来,瑶海区将持续优化营商环境,用好龙湖车桥新界这个“青年+文化+共富”的多元阵地,以城市更新之名,搭建人才之家、青年驿站等服务平台,为青年企业在瑶海区扎根创业、建功立业扫除后顾之忧,培育文创产业高质量发展新动能。

通讯员 高凯茜 关堂所 安徽商报融媒体记者 武鹏