

2023.7
星期一 | 24
癸卯年六月初七合肥 / 多云转阴
34℃~26℃/东风

安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第8098期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日8版 | 1-8版

我省投放小型新能源汽车号牌 合肥启用皖AA号段
百万个号牌等您来选

本报讯(安徽商报融媒体记者 李萌)记者从安徽省公安厅交警总队获悉,安徽公安交警正在陆续投放100万副新能源车辆号牌,近日已集中投放70万新能源号牌。

“这项业务在哪里办呀?”近日合肥市公安局交警支队车管所内来了不少咨询和办理小型新能源汽车号牌的车主。在车管所工作人员的指引和帮助下,车主在50个随机号牌中,选到了满意的号牌,成功给“爱车”办理了“身份证”。在大厅内,合肥市公安局交警支队车管所还设置了为企服务专窗,由专人对接新能源汽车企业,解答咨询、优先预约办理核发智能网联汽车临时号牌等业务;

主动与汽车企业联系,将汽车上牌查验车辆业务流程前移,实现在生产线上全自动查验车辆,既帮助企业开拓售车新模式,也为群众新车上牌带来便利。

据了解,全省公安交管部门坚持以解决企业和群众的需求为导向,今年年底前投放小型新能源汽车号牌数量将达到100万副,目前已集中一次性投放70万副,其余30万副将适时按需投放。

根据省公安厅交警总队统一部署,目前,全省各地交管部门已将70万副小型新能源汽车号牌投放进选号池,极大地丰富了新能源汽车选号库,且过程完全透明、公开、公平、公正。合肥投放小型新能源汽车号牌10万副,涵盖纯电动小型新能源汽车6万副(启用皖AA号

段)和非纯电动小型新能源汽车4万副。其余15地市分别投放4万副,均涵盖纯电动小型新能源汽车和非纯电动小型新能源汽车各2万副。

为提升群众通过互联网办理新能源汽车业务的意愿,此次集中投放将遵循等比例投放原则,让群众最大概率选到满意的号牌;同时,将在所有市级车辆管理所设置新能源汽车业务专窗,大力支持新能源汽车产业发展。

广大车主可通过“交管12123”手机APP进行互联网预选号牌,也可前往车管所、机动车登记服务站和车驾管工作站现场进行“50选1”随机选号。多渠道的选号方式,让不少车主轻松选到了自己心仪的号牌,进一步提高了群众对车管服务工作的满意度。

号牌
更多了充电
更方便合肥加速推进乡镇地区新能源汽车充换电建设
“环巢湖”30分钟充电圈基本建成

本报讯(李岩 彭永康 安徽商报融媒体记者 汪漪)7月21日上午11点,在位于合肥市长丰县吴山镇胜岗路的国网合肥供电公司吴山中心供电所内,杨树全正在使用电动汽车充电桩为爱车进行充电。近年来合肥市迎来新能源汽车发展黄金期,为助力新能源汽车“下乡”,该市自2022年起逐步打造“小规模、广布点、连成线”的乡村充电网络,目前“环巢湖”30分钟充电圈基本建设完成。

杨树全的家就在距离吴山供电所不到4公里的五十埠社区,吴山镇过去没有公共新能源汽车充电设施,他一般要驾车至20公里以外的合肥市区或长丰县北城地区充电。今年6月初,合肥供电公司在吴山中心供电所院内新建了4台新能源汽车充电桩,就解决了他的充电难题。“差不多20多块钱电费就能开400多公里,省钱又环保!”据杨树全介绍,今年以来,镇上不少人都陆续购置新能源汽车。

近年来,合肥迎来新能源汽车发展黄金期,随着大众、比亚迪等一批国内外知名新能源汽车品牌相继“落地生根”,2022年合肥市新能源汽车产业链实现产值突破1000亿元,乡镇区域充换电设施需求与

日俱增。当年,合肥供电公司投资3.4亿元实施农网升级改造,为新能源汽车充电设施布局建设打下坚实基础。结合合肥乡镇地区新能源汽车充电需求特点,合肥供电公司自2022年起逐步打造“小规模、广布点、连成线”的乡村充电网络。截至今年6月底,该公司利用合肥地区的50个乡镇供电所公共区域建设完成196个公共充电桩群,给乡镇居民带来了家门口的便利充电服务。通过实地走访和大数据分析,电力部门先后在肥西县紫蓬山公交站等乡镇交通枢纽,新能源私家车充电业务需求量较大的中心乡镇、热门景区和民宿、高速公路服务区等地建设充电桩717台,“环巢湖”30分钟充电圈基本建设完成。

“据统计,今年以来合肥乡镇地区家庭充电桩报装量同比增长超过了50%。”国网合肥供电公司营销部专责吴巍介绍,在不断加速建设新能源汽车公共充电设施同时,该公司更进一步提升优质服务水平。

据介绍,结合合肥市乡镇电动汽车推广规划,合肥供电公司计划在“十四五”期间加速推进乡镇地区的新能源充换电网络建设,实现市、县、乡三级充电网络连接,形成更加密集的合肥市新能源汽车充电网络。

中央媒体看安徽 [2版]

枪林弹雨中
他用镜头记录英雄历史

[2版]

安徽“亩均英雄贷”
再出12条新举措