

合肥再添全互通无红绿灯环状路网

桥头集路主线高架桥及包公大道互通立交匝道桥将放行通车

9月20日22时，坐标合肥，可以媲美畅通二环的一个全互通无红绿灯环状路网正式贯通。9月19日，安徽商报融媒体记者从合肥市重点工程建设管理局获悉，该市将有一批市政道路在国庆节前集中放行。其中，桥头集路主线高架桥以及包公大道互通立交匝道桥、清溪路西二环至十里店路地面道路双向六车道将于9月20日22时放行通车。



再添全互通无红绿灯环状路网

据介绍，桥头集路（包公大道—龙城路）快速化改造工程位于合肥市肥东县店埠镇，北起包公大道高架互通，南至现状龙城路下穿，全长约3.16公里，高架桥全长2.7公里，双向六车道，设计速度为80公里/小时，为城市快速路。按照计划，9月20日22:00，桥头集路主线高架桥以及包公大道互通立交匝道桥将全部放行通车。

熟悉合肥地图的市民会发现，这座高架桥放行通车后，将与包公大道高架、郎溪路高架、裕溪路高架形成一个全互通无红绿灯环状路网。不但改善了合肥市东部片区交通状况，也将进一步完善合肥市快速路体系，市民从合肥市区可以一路畅行至肥东县。

清溪路高架国庆前放行部分车道

同期放行的还有清溪路（西二环—十里店路）地面道路双向六车道。据介绍，清溪路是合肥市的城市主干路，该工程从西二环东至十里店，地面道路长1.587公里，高架桥长1.1公里，红线宽45米，高架桥双向6车道。

“该工程是老路升级工程。由于地处老城区，与城市高架、高压走廊、燃气、供水主管、国防军用光缆、专线等29道管线多点交叉，管线迁改不但风险高，体量也大，施工比较困难。”据合肥市重点局的相关负责人介绍，为确保工程顺利推进，该局和施工方通过管线摸排等工艺措施确保施工安全，助推项目提质增效。同时坚持“建成一段，放行一段”理念，较原定工期提前一个月放行清溪路（西二环—

十里店路）地面道路双向六车道。按照计划，10月1日00:00，清溪路高架桥（十里店路—西二环东）向西方向单向三车道也将放行通车。届时，将大大缓解片区东西向交通压力，给沿线住户出行带来极大便利，显著提升市民通勤效率。高架桥整体完工放行后，会形成Y形互通对接西二环及新西站站区高架桥，形成综合交通，实现周边路网及新西站交通流的快速转换，对于缓解片区交通拥堵、完善快速路网体系、提高城市综合竞争力有重要意义。

铜陵北路下穿铁路桥周六全线放行

按照计划，9月23日22:00，铜陵北路下穿合肥东编组站立交桥工程将全线放行。据悉，该工程位于合肥新站区，南起新汴河路，北至泗水路，道路总长约763米。自南往北分别穿越桃东下行线、淮南上行线2股道，合肥机务段整备场12股道，合肥东到达场及淮南下行线11股道，总计25股道。

蚌埠路第五小学开展“9·18”防空防灾应急疏散演练

为增强广大师生的国防观念和防空防灾意识，提高对突发事件的应变能力，警示师生铭记历史，居安思危，9月18日上午，合肥市蚌埠路第五小学组织全校师生开展了“铭记历史，居安思危”——“9·18”防空防灾应急疏散演练活动。

演练前，各班班主任通过PPT、视频等方式，为孩子们介绍了“九一八”事变的经过，引导他们了解与铭记这段历史，勿忘国耻。8时40分，防空警报在校园响起，演练活动随即按预案启动，各楼层学生从教室前后门按疏散演练路线图有序分散撤离。全程撤离时间2分56秒18，演练过程有条不紊，快速有序。演练活动结束后，该校副校长谢娟表示，整个演练过程有序高效，达到预期效果。她还勉励同学们要牢记历史，



努力学习，居安思危。作为一位退伍军人，花冲派出所警员陈高对孩子们进行了国防安全教育，并示范教学军体拳，迈步、出拳、转身……孩子们打得像模像样。此次演练活动既是一次爱国教育，也是一次生动的国防教育、生命教育，进一步激发了广大师生的爱国热情。

李晓连

“微微萤光”照亮基层治理“七彩之路”

双墩镇立足基层实际，结合网格化治理，延伸拓展“敲门行动”，创新推出“萤火虫计划”，即“七色人群”差异化治理计划，长效化推动基层治理提质增效。

周密部署，部门联合“齐动员”。双墩镇坚持党建引领多部门联动，通过征求综治中心、综管办、物业办等多部门意见10余条，从目标任务、时间安排、差异化治理等六个方面不断修改完善，制定了《双墩镇萤火虫计划实施方案》。按照“部门联动，齐抓共管”原则，组织各城市社区党组织负责人、党务工作者、综治专干、网格员及红色小管家代表等70余人，召开萤火虫计划动员会，成立“萤火虫计划”领导小组，并制定专题活动方案，详细解读计划实施方案。以“少扰民，高效率”为原则，广泛发动各基层党组织压实网格责任，开展为期百天的“萤光入万户”走访活动，通过一次入户，详细记录基本信息，收集心愿诉求、意见建议等，重

点关注问题家庭，细化户情档案，建立长效管护机制，做好协调跟踪服务。

分段落实，入户访民“全覆盖”。为切实把握任务要求，确保入户效率，各社区党组织统筹安排，按照辖区实际以200—400户标准划分走访网格，并要求各网格同步开展、相互补充、互不重复，切实把握好此次走访工作的任务要求、时间节点、方式方法。镇党委分阶段、分时段推进“萤火入万家”百日夜访活动，常态化开展好身边群众民情登记、意见征求、政策宣讲、矛盾化解、困难慰问等工作，并针对走访过程中群众反映突出问题，各社区依据“四事四权”工作法推出“冯”事说事、“老班长”调解室等解民忧平台，已化解群众矛盾23件。注重走访活动“回头看”，召开双墩镇“萤火虫计划”推进调度会，组织各社区党组织书记对“萤火入万家”各阶段工作开展情况进行认真总结，制定形成动态工作

“由于施工期间要保证铁路正常运行，该项目的施工组织极其复杂。”据合肥市重点局的相关负责人介绍，该工程是华东六省一市最大的下穿铁路线工程，施工期间封锁铁路700余次，铁路设备线缆迁改350余根，深基坑达13.15米，还要顶进华东地区单体最重（达11800吨）、最大的箱涵。通过不断优化人、材、机配置等关键环节，铜陵北路下穿合肥东编组站立交工程最终按合同工期如期放行通车。据悉，该工程放行通车后，将极大缩短新站区到合肥市区的距离（最大可减少7公里绕行距离），与周边区域实现无缝衔接、快进快出，有效提升通勤效率。同时也将极大缓解新蚌埠路、文忠路的交通压力，有效改善交通环境，方便市民日常出行。

合六路与方兴大道互通立交全部放行

除了铜陵北路下穿铁路桥，合六路与方兴大道互通立交、文忠路高架（淮海大道—少荃街）高架段也将于本周六22:00放行通车。

据介绍，合六路与方兴大道互通立交属于G312合六路（南岗镇—侯店路）工程。该工程东起南岗镇双塘路，西至侯店路，全长约2.54公里，互通立交包含合六路主线高架桥及8条匝道，匝道全长5468.99米，全桥钢箱梁23联，现浇箱梁49联。互通立交上跨方兴大道主线桥设计为双幅大跨径钢箱梁结构形式，是合肥市内首个大跨径双幅钢箱梁主线桥，按一级公路兼具城市快速路功能标准建设。今年4月30日，G312合六路（南岗镇—侯店路）工程主线高架桥正式放行通车，随着合六路与方兴大道互通立交放行通车，也标志着G312合六路（南岗镇—侯店路）工程全面放行。届时，合肥到六安的车程大大缩短，合六城际主干道通行能力和运输效率将进一步提升。

合重宣 安徽商报融媒体记者 姜志远 / 文 王牌 / 摄

肥东县召开民生工作推进会

日前，肥东县发改委（民生办）召开民生工作推进会。会上，县发改委（民生办）传达省、市民生办相关会议精神，介绍“一码知民心”小程序管理要求，布置“省市暖民心行动暗访督查”迎检工作；学习《肥东县暖民心行动和50项民生实事集中宣传月活动方案》，围绕民生工作推进交流讨论。

王川

开展规范卫星地面接收设施普法宣传

为引导群众自觉抵制非法卫星地面接收设施的购买、使用，杨店乡姚岗社区开展了《卫星电视广播地面接收设施管理规定》宣讲活动。

志愿者们向群众讲述了使用非法卫星地面接收设施的危害以及存在的安全隐患，引导群众充分认识清除“小耳朵”的重要性，自觉遵守《卫星电视广播地面接收设施管理规定》及其实施细则。

下一步，姚岗社区将加大非法卫星地面接收设施普法宣传力度，为广大群众营造积极、健康的广播电视收听收视环境。

李玉莹 林子如

台账和工作计划。

因户施策，网格治理“差异化”。通过“萤火虫计划”，将辖区人群以“红橙黄绿蓝白紫”划分七色，对高龄、困难、留守儿童、技能人才、租户等分色管理，因人因户施策，精准务实治理。建立起“红橙黄绿蓝白紫”七彩网格户情档案，根据红蓝人群“常联系”，橙黄绿人群“及时访”，白紫人群“勤关注”，设立一户一档一色，属于多种情况的，标注多色，重点管理。按照七色网格差异化管理要求，依托“善治长丰”智慧平台，在所属网格内掌握民情、上报问题，做到网格责任全压实。坚持靶向发力，做到“边走访、边排查、边化解”，对群众提出的问题、诉求，由党组织“一对一”认领，调查研究提出解决方案，对重难点问题，联合职能部门，精准施策，将解决情况及时反馈群众。

程婵 徐若楠