



工作人员正在操作机器人炒菜

## 合肥地铁4号线南延线全线“短轨通”

本报讯(安徽商报融媒体记者 姜志远 通讯员 李丽媛)9月25日,合肥市轨道集团发布消息,该市4号线南延线轨道铺设实现全线“短轨通”,这也意味着距离开通运营又近了一步。

据介绍,4号线南延线起于金桥路站,沿玉兰大道、繁华大道、永和路、习友路等铺设,接入既有4号线北雁湖站。该线路全长12.85公里,其中地下线6.55公里、高架线6.3公里;共设车站8座,其中3座地下站、5座高架站。建成通车后,将与既有4号线贯通运营。“4号线南延线铺轨工程自开工以来,一直在不断加强人力、物力投入,施工高峰期组织400余名施工人员、40多台大型器械、6个工作面同步建设。”据合肥轨道集团的相关负责人介绍,经过113天的施工,该工程顺利实现全线短轨通,为后续的长轨贯通、电通、设备安装及车辆调试等工作顺利推进创造了有利条件。

截至目前,4号线南延线车站主体结构已全部封顶,区间已全线“洞通”,铺轨已全线“短轨通”;长轨焊接已完成总量的近7成,很快将实现“长轨通”;机电安装及装饰装修已完成总量的近6成。

除此之外,新桥机场S1线近期也有新进展。位于固镇路与黄桂路交口的固镇路站主体结构实现封顶。据悉,该站沿黄桂路设置,为地下两层岛式车站,车站全长473米,标准段宽20.7米,围护结构采用地下连续墙,明挖顺作法施工。截至目前,合肥新桥机场S1线已有3座车站封顶,18条盾构单线区间已有11条始发。

# 机器人大厨会一键炒菜 还能“私人定制”口味

### 全省首家智能老年助餐点落户合肥蜀山

本报讯(闫大平 骆巧生 詹伟伟 安徽商报融媒体记者 汪漪)“第一次吃上机器人‘大厨’做的菜,不仅色香味俱全,价格也适中。”近日,王大爷在笔架山街道学林轩社区老年助餐点尝到了人工智能的“鲜美”。日前,全省首家全自动机器人助餐点落户合肥市蜀山区笔架山街道的保利香槟小区,主要为社区60岁以上老人提供就餐、点餐服务。

该助餐点共引入两台炒菜机器人,外形像个冰箱,内里白色卧式滚筒看着像个“笨家伙”,但却荤菜、素菜都能做,最快只需要3分钟就能出餐,全程清爽无油烟。当日,机器人为老人家烹饪的菜品有萝卜烧肉、粉蒸肉、平包菜等,而青椒土豆丝是最快的,3分钟出锅。

“有了机器人‘厨师’,只需要将蔬菜放进炒菜机里,选择菜谱和口味,就可以通过‘一键炒菜’功能烹制出可口的菜肴。”助餐点所在学林轩社区负责人介绍,不仅便捷,它还具备油烟处理功能和清洗功能,可以将油烟经过

多重处理随排水管排出,并通过“一键洗锅”进行自动清洗,有效减少油烟污染,保持环境清洁。

助餐点工作人员介绍,每天要接待约150名老人用餐,有了机器人“厨师”可以创造更高效和创新的菜肴,为老人提供更好的用餐体验。“这个机器设有海量菜谱,家常菜、地方特色菜等,只要你能想到的菜都能做出来,为老年人带来了丰富的味觉体验。”

“目前,助餐点每日提供中餐和晚餐,基本每餐菜品均由机器程序自动烹饪,居民可享受12元、15元、18元三种不同套餐,对行动不便的独居老人,由我们党员志愿者送餐上门。”该社区负责人表示,炒菜机器人还能根据不同的人群,控制油、盐、调料等用量以及炒菜的火候。

据介绍,目前助餐点的菜品由工作人员设定,机器人统一为大家烹饪,待试运营结束后将提供营养早餐和个性化点餐服务,老人家可以根据喜好预约点菜。

## 童心巧手 乐享中秋

为弘扬中华民族优秀传统文化,肥东县杨店乡民政所联合乡社工站、肥东县益邦社会工作发展中心在岭兴社区开展了“童心巧手·乐享中秋”制作黏土月饼活动。

活动过程中,社工首先给孩子们讲述了嫦娥奔月和吴刚伐桂的故事,让孩子们了解了关于中秋的美好传说。接着,在社工的帮助下,孩子们用黏土制作出了属于自己独一无二的月饼。

此次活动的开展,既提高了孩子们的动手能力,又让孩子们提前感受到了浓厚的中秋节日氛围。

武玲琳

## 推进秋收秋种

近年来,霍邱县孟集镇实施藏粮于地、藏粮于技战略,大力发展现代优质高效绿色农业,助力乡村振兴。为保障2023年秋收秋种取得成效,孟集镇成立工作领导小组,鼓励种粮大户采取土地流转等形式,推进油菜、小麦秋种工作。做好化肥、种子、农药等农资的储备,农技人员深入田间地头,开展全方位的技术指导。

陈孝宇

## 预警信息核查

今年,霍邱县宋店镇扎实开展预警信息核查工作,确保符合条件的农户及时履行程序,纳入监测对象。对县反馈,镇发现的预警信息,及时反馈到村,明确入户核查时限并将核查情况报镇乡村振兴工作站汇总。各村在收到预警信息后,5天内完成核查任务,对符合纳入监测对象条件的农户,履行程序,及时纳入。

赵广才

## 路灯安装暖民心 点亮乡村新生活

经过几个月的紧张施工,肥东县古城镇杨塘、城东社区的路灯安装工程已经进入尾声,周边的居民们满心欢喜,每一位在现场群众的脸上洋溢着幸福的笑容,期盼已久的路灯终于装好了。

“这么多年了,门前这条路上一直都没路灯,晚上回家一路摸黑,夜路很难走。现在安装了太阳能路灯,天色一黑灯就亮了,整条路上前后都亮堂堂的,到了晚上大家也更加愿意出来串串门、散散步。”杨塘社区村民对家门口刚装上的路灯赞不绝口。

为保障群众出行安全,今年以来,古城镇继续实施农村

公益事业项目,积极争取45.9万元用于太阳能路灯修建。镇财政分局依据“规划、申报、批复、实施”的工作原则,积极听取社区干部和群众意见,实地调研规划路灯安装地点、数量以及线路,统筹谋划路灯修建实施方案,两个社区新修40瓦的太阳能路灯共计190盏。路灯修建过程中,镇财政分局坚持实地监督检查,加强与社区和施工方的工作协调,确保路灯修建高质高效完成,目前已顺利完成路灯安装工作。

下一步,古城镇将按照要求,在项目上细谋划、强绩效、严监管,持续做好农村公益事业项目,将惠民工程落到实处。

孙开明 杨一帆

# 夏塘里开街 产业园有了烟火气

9月25日,以“魅力汽车城 味道夏塘里”为主题的夏塘里开街仪式暨首届新能源汽车文化节活动在长丰县下塘镇举行。“夏塘里”综合型商业街位于凤麟大道与下塘支路交口西北角,地处下塘新能源汽车城核心区,将有助于丰富园区工人和周边居民文化娱乐生活,提升了园区竞争力,从而吸引更多企业加入合肥新能源汽车产业集群。

作为下塘镇的首个商业综合体,夏塘里商业街位于下塘新能源汽车城核心区,占地面积1.4万平方米,于2022年4月开建,2023年6月竣工,是合肥北城建设投资(集团)有限公司投资运营的第一个综合型业态的商业街。据公司副总经理阮怀峰介绍,夏塘里商业街引入了特色餐饮、精品零售、文化娱乐等高品质、多元化的商业形态,目前已有32家商户营业,营业率达85%。“将进一步完善下塘新能源汽车城的商业配套服务,极大丰富园区工人和周边居民文化娱乐生活,提升园区吸引力。”

“这里集聚了很大的人流量,消费潜力大,加上一系列

促销费活动,店里生意不错。”小龙坎火锅店负责人费文祥说道。

据了解,夏塘里商业街集文化、购物、休闲、餐饮、娱乐、住宿为一体,可满足周边4.5万人购物消费需求,辐射方圆5公里范围内11万常住人口,不仅填补了下塘商业空白,也将成为下塘新能源汽车城的新地标。

“与厂区仅一路之隔,业态丰富,工作之余来打个卡、逛一逛,都是很方便的。”比亚迪合肥基地员工郭自超表示,随着配套越来越完善,工作、生活、休闲娱乐等在身边就能“一站式”解决。“作为土生土长的下塘人,见证了家乡的快速发展,不仅产业有了、人气旺了,我们的工作和生活也越来越好了。”下塘镇居民陶婷婷感慨地说。

活动现场,还举行了首届新能源汽车文化节,比亚迪、优信等品牌车企多款车亮相展销,吸引了众多市民观展咨询。

长丰县充分发挥合肥北城建设投资集团等平台公司在城市建设方面的重要作用,以县城、北城、下塘新能源汽车



城、合肥岗集未来大科学城“四城”辐射带动全域,推动发展加快从“一点亮”到“全局红”。

何声强 安徽商报融媒体记者 郑茹