

2、3 号线延长线今日开通 合肥轨道交通迈入 “市县一体化”时代



12月25日,合肥市轨道集团发布消息,合肥轨道交通2、3号线延长线12月26日10点正式开通运营。至此,合肥轨道交通线网运营站点增加至154个,运营里程突破200公里大关,轨道交通正式迈入“市县一体化”新时代。

线网运营里程突破200公里

据介绍,2号线东延线衔接既有运营2号线三十埠站,东端止于撮镇站,正线全长14.5公里,线路大致呈“L”型走向,共设车站11座。3号线南延线衔接既有运营3号线幸福坝站,南端止于馆驿站,正线全长11.3公里,线路大致呈“S”型走向,共设车站8座。其中,3号线南延线馆驿站因与深圳路停车场上盖开发项目同步建设,不与其余7站同期投入运营。

两线开通运营后,合肥轨道运营里程将突破200公里,肥东县、肥西县与合肥中心主城自此紧密相牵,进一步提高周边市民群众出行通勤效率,带动沿线地区经济发展,推动合肥城市轨道交通迈入“市县一体化”新时代。

2、3 号线最高单程票价7元

2、3号线延长线开通运营后,合肥轨道将延续执行国内城市最惠民的票价政策,实行里程计价票制,采用“递远递减”的原则,起步价2元可乘8公里;乘坐8公里以上,14公里(含)以内的3元;乘坐14公里以上,21公里(含)以内的4元;乘坐21公里以上,29公里(含)以内的5元;乘坐29公里以上的,每增加9公里,加收1元。

根据计价票制,2、3号线延长线开通后2、3号线全线最高单程票价均为7元,2号线与3号线换乘最高单程票价为8元,2、3号线与1号线换乘最高单程票价为7元;2号线与4号线换乘最高单程票价为8元,3号线与4号线换乘最高单程票价为7元;2、3号线与5号线换乘最高单程票价均为7元。

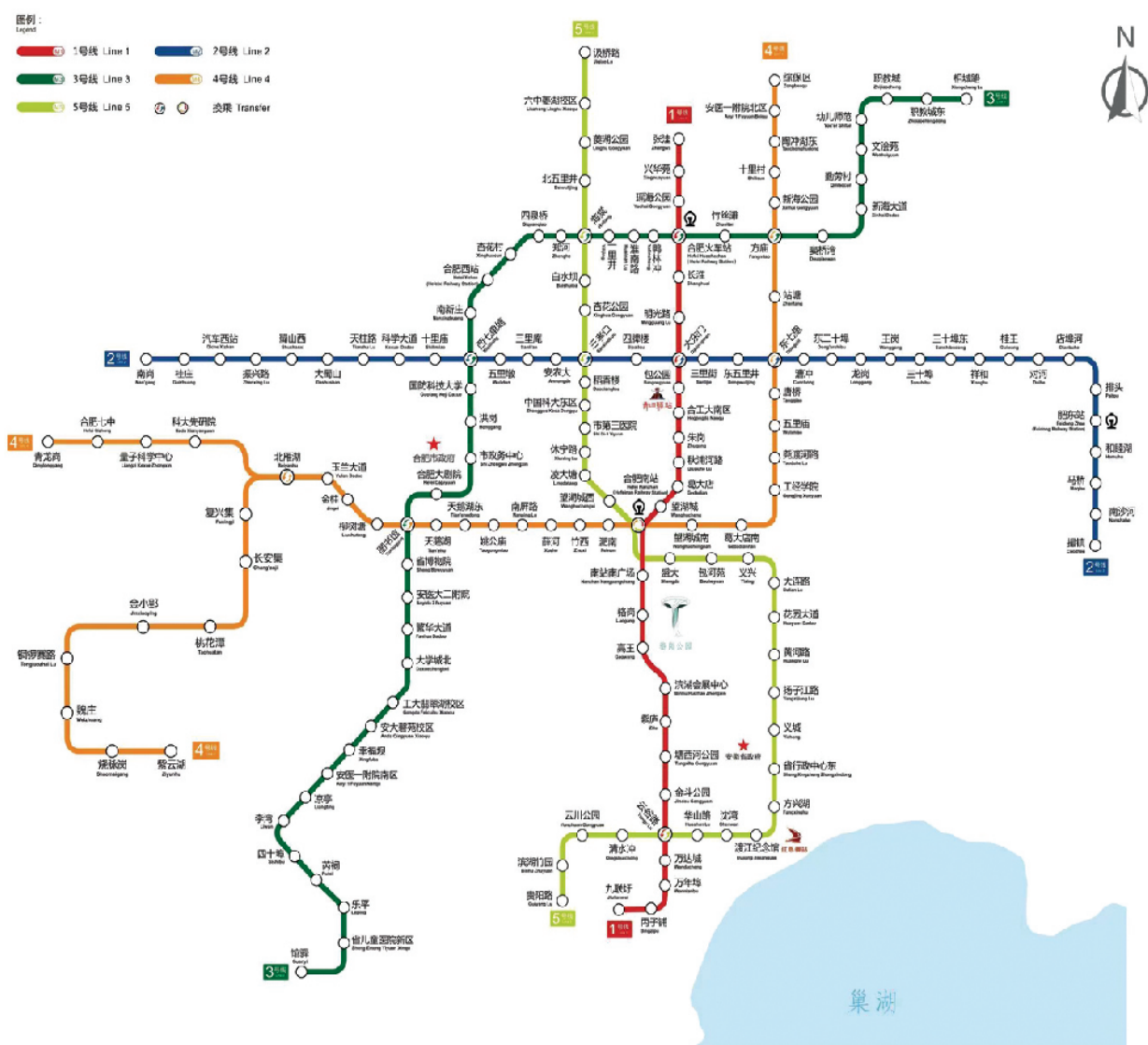
合肥轨道单周客流首破千万

除了新线开通,合肥轨道还迎来了客流新纪录。据统计,12月18日至24日,合肥轨道线网累计客运量达1003.6757万人次,首次突破千万人次,周日均客运量为143.38万人次,再创历史新高。其中,12月18日,线网单日客运量171.45万人次,位居单日客流排行榜首位;4号线、5号线单线客运量也均创历史新高。

合肥市轨道集团的相关负责人表示,随着新线开通,客流也将再次增长,合肥轨道将继续用心、用情、用力为广大市民乘客服务,不断满足市民乘客对美好出行的需求。

安徽商报融媒体记者 姜志远 通讯员 李丽媛

合肥市轨道交通运营线网图 Hefei Metro System Map



民办职业培训学校不得开展学制学历教育

我省出台《安徽省民办职业培训学校办学管理办法》

本报讯(安徽商报融媒体记者 刘媛媛)省人力资源和社会保障厅近日印发通知,出台《安徽省民办职业培训学校办学管理办法》,明确在民办职业培训学校设立、分立、合并、变更及终止审批等环节全面实行告知承诺制,明确建立健全民办职业培训学校诚信管理制度,对违法违规行为纳入诚信记录。

近年来,我省民办职业培训学校蓬勃发展,年均开展补贴性职业技能培训30万人次以上。但在学校的设立审批权限、设立标准条件及退出机制都亟待完善,需要进行针对性优化,职业培训市场需要进一步加以规范。

《安徽省民办职业培训学校办学管理办法》明确了人力资源社会保障部门是民办职业培训学校办学管理部门,

按照属地管理和分级管理原则对培训学校进行监督检查和管理服务,同时界定省、设区市及县(市、区)人力资源社会保障部门各自具体的职责权限,形成省、市、县三级权责清晰、各有侧重的管理体系。

在民办职业培训学校设立、分立、合并、变更及终止审批等环节我省全面实行告知承诺制,切实落实“放管服”的改革要求。《管理办法》中同时制作了举办者申请实行告知承诺制审批时所需要的材料模板,可操作性较强,便于基层操作。对于举办者不愿承诺、无法承诺以及不适用告知承诺办理的,按照一般程序申请设立。

《管理办法》以定性和定量相结合的方式,制定了《安徽省民办职业培训学校设立标准》,为设立申请和

实地核验提供了清晰规范的依据和遵循。规定了对民办职业培训学校办学行为的监督检查,明确建立健全民办职业培训学校诚信管理制度,对违法违规行为纳入诚信记录。

在办学管理方面,《管理办法》明确,培训学校应当按照许可的范围开展办学活动,不得开展或者联合举办学制学历教育,不得开展文化学科培训、文化艺术辅导、学历考试辅导、医疗美容培训等其他培训活动,不得以培训学校名义代理学历提升等非技能培训事项。鼓励培训学校采取校企合作、送教上门等形式,开展企业职工培训工作,参与和帮助企业开发针对性强的培训课程、教学计划并组织实施。