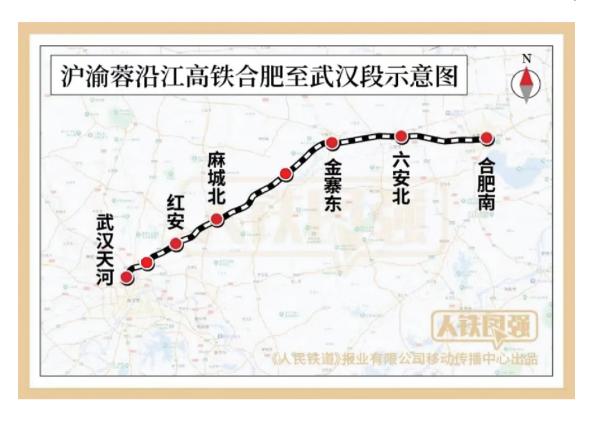
沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段开工建设 建设工期 4.5 年

合肥至成都坐高铁将只需5小时



合肥迎来新年首场"雨夹雪"

本周六小寒节气将有冷空气光临安徽

本报讯 (安徽商报融媒体记者 周梅)1月2日,安徽商报融媒体记者从气象部门了解到,时值二九,一股冷空气正在影响我国。预计1月5日,我省沿淮淮北最高气温11~13℃,淮河以南13~16℃。6日夜里至7日有一次冷空气光临安徽,届时,全省平均气温将下降3~6℃。

节后第一个工作日,合肥天气率先"变脸"。据气象部门监测,2日 12时 20分,合肥市区、肥东和长丰已出现降雨并夹杂小冰粒。气温 $1.5 \sim 2$ ℃,地面温度 3℃左右。

据悉,3日受冷空气影响,随着降雨增多,我国江南一带多地仍会有不同程度降温出现,像长沙、合肥、武汉最高气温都只有个位数,湿冷感会非常明显。据合肥市气象台预报,3~6日,合肥以晴天到多云天气为主,气温略有波动。周日,受到较强冷空气影响,合肥气温下降,风力增大。不过,本周降水量较常年同期偏少,气

温较常年略偏高。

预计一直到6日,我国中东部大部地区气温虽然会有起伏波动,但总体偏暖局面难以扭转;同时雾和霾天气虽有减弱,但无法得到彻底清除。数据显示,2023年12月27日以来,雾和霾逐渐发展增多,中央气象台已连续6天发布大雾预警。

预计 5 日江南部分地区还有一次降水过程;其他时段全省以多云到晴天气为主。气温方面,2 日至 5 日我省气温逐渐回升,5 日沿淮淮北最高气温 11~13℃,淮河以南 13~16℃。6 日夜里至 7 日有一次冷空气影响我省,全省平均气温将下降 3~6℃;7 日早晨最低气温:沿淮淮北 $-5\sim -2$ ℃,淮河以南 0℃左右。

此外,2日至3日我省沿淮淮北有轻到中度霾,3日早晨江北东部部分地区有雾,大气扩散条件较差,公众出行记得做好防护工作。

《理响新时代》第七季《徽映风华》引起热烈反响—

行走千里江淮 探悟文明特性

本报讯近日,大型融媒理论文化节目——《理响新时代》第七季《徽映风华》在"学习强国"、安徽卫视等平台播出,首度以安徽文化传承与发展为切入点,深刻阐释习近平文化思想的真理力量和实践伟力,引起广大观众热烈反响。

《徽映风华》着眼"走江淮、看文明",聚焦中华文明突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性,站在马克思主义基本原理同中华优秀传统文化相结合的视角,生动解读江淮大地弘扬中华优秀传统文化的创新实践。合肥市蜀山区南七街道新华社区党委书记张保仔说:"节目以走访调研的方式走进一线,让我们看到全省各地深入学习贯彻习近平文化思想、认真传承弘扬中华优秀传统文化的生动案例。江淮大地作为中华文明的重要发祥地之一,体现着中华文明的突出特性,蕴藏着丰富的文化宝库。我们将进一步挖掘地方文化资源,打造中华优秀传统文化的体验地,进一步凝聚奋进新征程、建功新时代的精神力量。"

每期节目分别在中华优秀传统文化遗产地、习近平

文化思想生动践行地、安徽文化地标3个实景地举行,构建穿越历史、深耕现实、洞彻思想的沉浸式理论学习场。"第七季节目采用历史空间、虚拟空间、线上空间有机融合的全新方式,挖掘阐发安徽文化的思想精华,匠心独具、形式活泼,非常符合认知科学,给人强烈的代人感,在弘扬中华优秀传统文化、传播党的创新理论方面具有很强的创新性和实用性。"来安县融媒体中心主任钟腾飞表示,将组织工作人员认真观看《徽映风华》,学习节目制作创意和思路,进一步开阔地方新闻工作者的眼界,不断拓展传播平台、创新传播方式,推动党的创新理论"飞人寻常百姓家"。

节目邀请理论专家、文化专家与网络达人跨界组合、深度对话,与年轻受众同频共振,为理论节目注人青春活力。安徽大学大三学生徐子璇说:"节目既有专家的专业阐释,又有网络达人的通俗解读。我没有感到空洞的说教,而是倾听一个个鲜活的安徽故事,从而进一步加深了对习近平文化思想的理解,作为青年一代也感受到传承弘扬中华优秀传统文化的责任和使命。"

本报讯(闫昱企 安徽商报融媒体记者 刘静文)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月2日,沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段(以下简称沿江高铁合武段)开工建设。

沿江高铁合武段位于安徽、湖北省境内,线路起自合肥铁路枢纽合肥南站,经安徽省六安市区及金寨县、湖北省麻城市、红安县至武汉铁路枢纽,经武汉天河站接人在建的沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段。线路全长约360公里,设计时速350公里,共设合肥南等8座车站,建设工期4.5年。

此次开工的合武高铁以合肥、武汉为两大枢纽,东接沿江高铁沪宁合段、商合杭、合新等高铁,西接武宜、武西、武广等高铁,形成安徽、湖北两省腹地向东至上海、南京(北)、杭州、青岛,向西至成都、重庆、西安、长沙等地的快速铁路通道体系。

建设合武高铁,构建高标准沿江高铁通道,将进一步缩短我省与长江中游、成渝等地区时空距离(合肥至武汉由目前1小时37分缩短至1小时,合肥至成都由9小时18分缩短至5小时),推动产业培育升级和区域开放合作,对充分发挥长三角一体化、长江经济带、中部地区高质量发展等多个国家战略政策叠加优势,具有重要支撑作用。

沿江高铁合武段建成后,将在合肥至武汉间形成新的 高铁大通道,进一步优化长江经济带铁路网布局,便利沿 线群众出行,对加快构建沿江综合交通运输体系,更好服 务区域协调发展,推动长江经济带高质量发展,具有十分 重要的意义。

安徽调整伤残津贴等工伤保险待遇

一级工伤职工每月增加136元

本报讯(安徽商报融媒体记者刘媛媛)为保障工伤职工和工亡职工供养亲属的基本生活,共享社会发展成果,近日,省人力资源和社会保障厅会同省财政厅印发通知,调整伤残津贴等工伤保险待遇。领取伤残津贴的一级至四级工伤职工,按照伤残等级每人每月分别增加:一级136元,二级128元,三级121元,四级113元。

我省此次调整对象为 2022 年 12 月 31 日前已符合领取伤残津贴、供养亲属抚恤金条件的工伤职工或因工死亡职工供养亲属。领取伤残津贴的一级至四级工伤职工,按照伤残等级每人每月分别增加:一级 136 元,二级 128 元,三级 121 元,四级 113 元。调整后,一级伤残津贴低于3390 元的,二级伤残津贴低于3202 元的,三级伤残津贴低于3013 元的,四级伤残津贴低于2825 元的,分别按上述标准计发。领取伤残津贴的五级至六级工伤职工,由用人单位按照伤残等级每人每月分别增加:五级 90 元,六级70 元。

供养亲属抚恤金调整标准为配偶每人每月增加68元, 其他供养亲属每人每月增加58元。孤寡老人或孤儿每人 每月在上述标准的基础上增加30元。此次调整前供养亲 属抚恤金月标准低于1433元的,先增加20元后(增加后 超过1433元的,按1433元确定),再按前述办法调整。

本次调整从 2023 年 1 月 1 日起执行。安徽商报融媒体记者了解到,根据《工伤保险条例》和《安徽省实施〈工伤保险条例〉办法》规定精神,伤残津贴、供养亲属抚恤金由统筹地区社会保险行政部门根据职工平均工资和生活费用变化等情况,会同省财政部门适时调整。2017 年,人社部《关于工伤保险待遇调整和确定机制的指导意见》也明确规定,工伤保险待遇调整和确定要与经济发展水平相适应,综合考虑职工工资增长、居民消费价格指数变化、工伤保险基金支付能力、相关社会保障待遇调整情况等因素,兼顾不同地区待遇差别,按照基金省级统筹要求,适度、稳步提升,实现待遇平衡。

我省此次调整标准是结合我省具体实际,在全面梳理统计全省工伤职工、供养亲属享受待遇情况基础上,综合考虑我省职工工资增长、居民消费价格指数变化、工伤保险基金支付能力、相关社会保障待遇调整情况等因素,经认真分析测算,征求意见稿还先后征求了各市人社部门、省直有关部门和部分用人单位意见和建议,并经合法性审查。