



# 安徽“顶层布局”汽车充换电

由皖能、蔚来、国轩高科等共同组建的中安能源有限公司揭牌

本报讯(安徽商报融媒体记者 梁巍/文 周继龙/图) 1月11日下午,中安能源有限公司在合肥揭牌。

该公司由安徽省能源集团、蔚来、国轩高科、安徽省新能源汽车和智能网联汽车产业主题母基金共同出资组建,致力于推动安徽省充换电基础设施及平台建设、统一换电标准及电池银行业务,并逐步深化至新能源汽车后市场、虚拟电厂、碳管理等相关领域,助力安徽汽车“首位产业”建设。

两个月前,安徽省汽车办曾组织召开中安能源有限公司组建工作推进会。

共有瑞丞基金、江淮集团、皖能集团、国网安徽公司、国投招商、蔚来汽车、奇瑞集团、国轩高科8家企业参加会议。

记者从省发改委获悉,该次会议讨论了中安能源有限公司商业计划书的汇报。各企业围绕中安能源有限公司注册资本金、股权结构、主营业务、商业模式等相关事项进行了讨论。

一直以来,组建中安能源有限公司是安徽省省委省政府明确的重点任务。

相关人士指出:中安能源有限公司作为全省充换电

基础设施和综合服务平台投资运营公司,未来在充换电基础设施、碳足迹认证、电池银行、虚拟电厂等方面发展空间巨大。

值得注意的是,中安能源有限公司在合肥揭牌后,省能源集团、省交控集团和蔚来签署《共同推进开放共享的储充换体系建设的战略合作协议》。江淮集团、奇瑞汽车分别与蔚来签署《换电战略合作框架协议》。

这也意味着,安徽在新能源汽车产业充换电领域的顶层布局已经展开。

## 安徽省新能源汽车产业 2023年十大事件评选结果正式揭晓 “首位产业”定位 排在“十大”之首

本报讯(安徽商报融媒体记者 郁征)安徽商报融媒体记者1月11日获悉,安徽省新能源汽车产业2023年十大事件评选结果正式揭晓。该评选活动由安徽省开放型汽车生态实验室发起,于1月5日至9日期间通过公众网络投票的形式进行,从2023年安徽省新能源汽车产业发展的诸多重要事件中评选出十大标志性事件。

这些标志性事件反映了安徽省新能源汽车产业在2023年所取得的突出成绩:政策方面,安徽明确将新能源汽车列为“首位产业”,打造具有全球知名度和影响力的“智车强省”,在全国率先审议通过针对新能源汽车产业的地方法规,并加快充换电基础设施建设和政策配套。产业方面,全省汽车产量首次突破200万辆,全年汽车产量预计超过240万辆,实现了历史性突破;七大整车厂签署共识宣言,加强产业链供应链协同;以奇瑞和国轩高科为代表的整车和零部件企业积极布局海外市场,成功“走出去”;本土零部件巨头中鼎集团强势挺进全球汽车零部件供应商百强榜;奇瑞聚焦自主研发并通过建立跨界技术联盟增强核心竞争力;蔚来正式对外开放换电业务,推动新能源汽车行业补能模式的创新及标准化进程;安徽搭建高水平开放合作平台,参与国际国内产业协作。这一系列重大事件共同描绘出一幅安徽省新能源汽车产业蓬勃发展、砥砺前行的壮丽画卷。

### 安徽省新能源汽车产业 2023年十大事件

- 1、安徽把新能源汽车明确定位为“首位产业”,打造具有全球知名度和影响力的“智车强省”
- 2、安徽汽车产量首次突破200万辆,实现历史性新突破
- 3、安徽七大整车厂签署产业链供应链共识宣言,加强产业链供应链协同
- 4、安徽整车和零部件企业加快海外布局,成功“走出去”
- 5、安徽加快完善汽车充换电基础设施,助力产业高质量发展
- 6、省人大常委会审议通过全国首部省新能源汽车产业专项地方法规
- 7、安徽搭建高水平开放合作平台,参与国际国内产业协作
- 8、安徽中鼎跻身2023年全球汽车零部件供应商百强榜
- 9、奇瑞科技DAY聚焦自研并建立跨界技术联盟
- 10、蔚来正式开放换电业务,与多家车企签约业务合作

## 电车双向充电帮车主“搞钱” 在“谷段”充电“峰段”卖电赚取差价 合肥开始试点



新能源车可以帮车主“搞钱”。1月11日,在位于合肥市始信路的国家电网滨湖智慧能源服务站内,合肥供电公司工作人员利用V2G双向充电桩,完成新能源汽车和电网之间的能量互动,实现新能源车反向向电网“充电”功能应用。

### 50度电差价可挣30元以上

V2G是vehicle-to-grid的缩写,即新能源汽车和电网之间的能量和信息互动。从外观和功能上来说,滨湖智慧能源服务站内的V2G双向充电桩和市面上常见的新能源直流快充桩并无太大区别。不过,它具备互动功能,能让新能源车成为移动“充电宝”,实现新能源汽车为电网的反向充电等功能。

在电网负荷较低的“谷段”,新能源汽车通过V2G桩和电网相连接,完成充电服务。在负荷较高的午、晚间用电高峰时段,新能源汽车通过V2G桩,反向将电量“卖”给电网,新能源车这时就成了一辆移动“充电宝”。

合肥供电公司营销部主任董晓天算了一笔账:以一辆电池容量为100千瓦时的新能源汽车为例,未来相关政策支持情况下,如车主将其中50千瓦时电卖给电网,“按照峰、谷时段之间每千瓦时最大0.9元差价计算,每次将获利30元以上,进一步降低车辆使用成本。”

### 首批试点设3台双向充电桩

今年1月4日,国家发展改革委等四部门发布《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》提出,构建新能源汽车与供电网络的信息流、能量流双向互动体系,可有效发挥动力电池作为可控负荷或移动储能的灵活性调节能力,为新型电力系统高效经济运行提供支撑。

据了解,国家能源局将在长三角、珠三角等地区开展车网互动规模化试点

示范,力争2025年底前建成5个示范城市以及50个以上双向充放电示范项目,通过示范形成可复制推广的经验模式。

合肥供电公司是安徽省首个V2G试点示范应用单位之一。该公司于近期完成国内首个“多站融合”示范站——滨湖智慧能源服务站再升级,站内新设立3台20千瓦V2G双向充电桩。董晓天介绍:“这些桩作为安徽省首批试点,已率先具备V2G功能。现在正加快完成设备升级和功能完善,未来将尽快实现V2G功能市场化运作,使其具备双向互动和服务功能。”

### 纳入虚拟电厂参与“削峰填谷”

据统计,目前合肥市新能源汽车保有量超20万辆,其中2023年城市新增注册登记车辆中的约1/3为新能源汽车。

根据最新发布政策,安徽省新增和更新的公务用车将全部使用新能源汽车,由于使用时间和场所较为固定等客观因素,未来这部分车辆或将率先参与到合肥市的车网互动当中。

据合肥供电公司电力调度控制中心副主任王洪波介绍,V2G桩全部纳入合肥虚拟电厂统一调度,将联合分布于全市的光伏电站、储能站、风电等约90万千瓦可控资源,提升用电高峰时段城市电力调度灵活性,“发挥‘削峰填谷’作用,提升城市供电可靠性和抗击自然灾害能力。”

李岩 安徽商报融媒体记者 汪漪

