

2024.4
星期五 | 19
甲辰年三月十一

合肥 / 中雨转小雨
19℃~13℃ / 东南风

安徽商报



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第8345期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日8版 | 1-8版

开通前最后一次“大考”已完成 合肥4号线南延线有望下月试运营

本报讯(安徽商报融媒体记者 姜志远)4月18日,合肥市轨道交通集团发布消息,该市轨道交通4号线延长线工程初期运营前安全评估会议已召开,这意味着4号线延长线完成开通前的最后一次“大考”。根据此前合肥市建设部门发布的消息,4号线延长线有望下月试运营。

据介绍,4号线南延线正线全长13.97公里,设站8座,包含3座地下站和5座高架站。其中,紫云湖站与紫云湖TOD项目一体化规划建设,不与其余7站同期投入运营。该线路衔接既有运营4号线北雁湖站,沿玉兰大道、大潜山路、繁华大道、永和路、习友路敷设,与既有4号线贯通运营后,将串联肥西县、高新区、政务区、高铁站与新站区,有效带动西南片区重点建设区域的发展,改善周边居民的出行条件。

4月15日至18日,4号线延长线工程初期运营前安全评估会议召开。本次会议由合肥市交通运输局组织,合肥轨道集团及多个参建单位全程配合,并邀请了来自北京、上海、广州、天津、哈尔滨等地的15位专家参与评估。专家组先后听取了合肥市轨道集团关于工程建设情况、运营筹备情况及公交接驳方

案的汇报,查阅了建设工程、运营准备情况等资料,并前往4号线延长线工程开展实地检查,组织开展了系统功能核验和系统联动测试工作。经严格评审及充分、审慎的论证,专家组各位专家对4号线延长线工程的建设、运营筹备各方面工作给予高度肯定。下一步,合肥轨道集团将根据专家组意见,按照相关规定完成初期运营上报审批,确保4号线延长线早日实现开通运营,为广大市民乘客提供安全、高效、准点、便捷的出行服务。



省城专项治理骑行电动车违法行为 包括不戴头盔、逆向行驶、闯红灯等

本报讯(安徽商报融媒体记者 李萌)4月18日记者从合肥警方获悉,为进一步防范道路交通事故风险,预防和减少涉及电动二、三、四轮车亡人交通事故的发生,即日起,合肥将在全市范围内常态化开展电动二、三、四轮车交通安全专项治理行动,重点查处电动二、三、四轮车违法载人、闯红灯、逆向行驶、未按规定佩戴安全头盔等道路交通违法行为。

据了解,整治范围包括全市(含四县一市)各类电动自行车、电动摩托车、电动三轮车、低速电动四轮车(不包括合规机动车)。二轮燃油摩托车、三轮燃油摩托车参照治理。

整治的重点区域为城乡接合部、国省干线公路、县乡道路等事故多发易发路段;学校、医院、菜市场、农村集市、商场、建筑工地、轨道交通站点、公交车站等周边

道路。整治的重点有违法载人、闯红灯、逆向行驶、闯禁行、非法改装拼装、未备案登记上道路行驶、利用电动三、四轮车非法营运等突出交通违法。

交警部门提醒,驾乘电动二、三、四轮车出行要遵守各行其道原则、右侧通行原则以及安全通行原则。在有交通信号灯的路口要按照信号灯指示通行,走斑马线,不要斜穿,尽量减少在马路上的逗留时间,非机动车过斑马线时要下车推行。尽量选择光照条件良好的、道路设施良好的路段通行。无论是白天或夜间,非机动车都不可进入高、快速路等车速快、车流多的地方。若是夜间出行,应在车身周围显眼位置加贴车辆反光贴。骑乘摩托车、电动车出行,骑乘人员务必按规定佩戴安全头盔并系牢扣带。

中央媒体看安徽
春天里的“预”见
[2版]

明年合六路
全程“无红绿灯”
[2版]