

新就业形态劳动者工会会员超90万人

安徽各级工会创新入会渠道

本报讯(安徽商报融媒体记者 吴梦君)4月24日,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,截至2023年底,全省累计建立新就业形态劳动者工会组织8020家,发展新就业形态劳动者会员93.56万人。

近年来,随着新产业新业态新模式蓬勃兴起,企业组织形式和劳动者就业方式发生深刻变化,依托互联网平台就业的货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等新就业形态劳动者大幅增加,受到社会广泛关注。

安徽各级工会深入开展新就业形态劳动者入会集中行动,大力推行“重点建、行业建、兜底建”模式,创新入会渠道,采取网上入会、“扫码”入会等,不断扩大工会

组织覆盖和工作覆盖。截至2023年底,全省累计建立新就业形态劳动者工会组织8020家,发展新就业形态劳动者会员93.56万人。同时,健全完善线上线下有机融合的服务工作体系,为新就业形态劳动者提供更多可感可知、可达可得的贴心服务。2023年,全省各级工会广泛开展“新就业形态劳动者温暖服务季”活动,惠及新就业形态劳动者2.49万人次,帮助1.06万名新就业形态劳动者实现稳定就业,为3.99万名新就业形态劳动者、农民工免费体检,为11.26万名新就业形态劳动者赠送互助保障。

修订后的《实施办法》,依据上位法、中央及省有关文

件精神,结合我省实际,增加了新就业形态劳动者入会和权益保障的相关条款,具有鲜明的时代特色。如《实施办法》第9条规定:“新就业形态劳动者、灵活就业劳动者可以加入工作地或者居住地的工会”,明确了新就业形态劳动者、灵活就业劳动者入会路径。

下一步,我省各级工会将持续开展新就业形态劳动者工会工作三年行动和“小三级”工会(乡镇(街道)、村(社区)、企业工会)建设三年行动,加大组建力度,强化典型示范,做优维权服务,最大限度把新就业形态劳动者吸引过来、组织起来、稳固下来,推动产业工人队伍不断发展壮大。



合肥老城区再添千个错时共享停车位

本报讯(通讯员 沈童伟 安徽商报融媒体记者 武鹏)好消息来了!为切实解决合肥老城区“停车难”“停车乱”等问题,今年以来,庐阳区城管局深入挖掘既有停车资源、盘活低效用地,不断拓展新的停车空间。记者4月24日获悉,老城区已相继开放四牌楼联合大厦、安徽徽盐中心、红星路原省政府大院停车场共享泊位,共提供1027个错时共享车位。

记者在四牌楼联合大厦门口看到,栏杆上张贴着醒目的“共享停车”指示牌。家住银城公寓的居民张先生正驾驶着小汽车缓缓驶入联合大厦,停入共享车位中。“之前四牌楼这边停车位不够,只能停到市民广场地下停车场,有时下班回来还得排队等车位,特别影响出行。现在有了错时共享停车位,解决了我的停车困扰。”张先生说。

据了解,合肥市红星路、长江路等周边聚集着20余个老旧居民小区,约2000户居民,小区里面停车位远远不能满足居民停车的需求,同时没有再建停车位的空间。为此,庐阳区城管局多方走访调研,摸排周边具备开放条件的停车场。“例如联合大厦停车场,共有151个停车泊位,主要供前往新华书店消费的顾客停放,停车资源较为空闲。”庐阳区城管局停车办主任周燕介绍,目前,四牌楼联合大厦、花园街安徽徽盐中心、红星路原省政府大院停车场已接入共享停车,白天开放部分共享泊位供附近工商银行等单位的职工停车使用,晚上19点后以低价错时开放给周边小区居民停车使用,有效化解周边小区居民及单位的停车难题,方便居民的工作生活。

长三角铁路预计发送旅客超2700万人次

今年五一日均客流或创节假日最高纪录

本报讯(胡晓炜 安徽商报融媒体记者 刘静文)记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上海局集团)获悉,长三角铁路2024年“五一”假期运输方案近日出台,此次假期运输期限自4月29日起至5月6日止,计8天。长三角铁路预计发送旅客2700万人次以上,日均发送旅客340万人次以上,或为日均客流最高的一次节假日运输。

今年以来,长三角铁路客流涨幅明显。刚刚过去的第一季度,上海局集团旅客发送量同比增幅超过两成。今年的“五一”小长假是继春节后第二个较长假期,适宜的气温和连续的假期进一步激发了民众跨省中长途旅行热情,1500公里以内的出行需求得到进一步释放。客流成分将以旅游、探亲为主,呈现出行范围广、高峰时间长、日均客流大等特点。

从客流分布来看,预计将呈现假期运输前两天(4月29

日至30日)由所在地出发,最后一天(5月6日)集中返程的出行规律;其中,客流最高峰预测将出现在5月1日,当天发送旅客或超长三角铁路今年清明节(4月4日)创下的单日客发纪录(373.5万人次)。

从客流方向来看,长三角多地去往北京、广州、福州、厦门、长沙、青岛等地客流火爆;上海、南京、杭州、合肥等长三角中心、副中心城市与扬州、连云港、盐城、黄山等旅游城市间的人员流动频繁,其他城市抵达沪、宁、杭、合、甬、婺等地的客流出现大幅增长。热门线路主要有京沪、京港、杭深、沪昆、沪宁、沪杭、宁杭、合福、宁安、沪苏通、连镇、徐连等直通、管内高铁线路。

针对此次“五一”假期客流大幅增长的实际,长三角铁路部门统筹运力安排,采取基本运行图方案、“五一”临客方

案、应急方案三个批次安排运力,在实行高峰线的基础上,另计划增开192.5对旅客列车。其中,安排开行夜间动车组列车133对。

“五一”临客方案包括增开50对直通旅客列车、增开142.5对管内旅客列车。增开的直通旅客列车方向主要为长三角来往华中、华南、中原、西北、华北等地区,包括上海至南昌、郑州、西安、武汉、洛阳、长沙、许昌、汉口、九江、佛山、广州、珠海等,杭州至郑州、南昌、赣州、汉口等,南京至长沙、武汉等多个城市间。

增开的管内旅客列车主要方向为长三角区域内热门旅游城市所在地,包括上海、杭州、南京、合肥、苏州、徐州、扬州、连云港、盐城、宁波、温州、丽水、衢州、黄山、宣城、芜湖、阜阳等。

中央媒体看安徽

皖乡徽韵映“枫”采

——部分全国人大代表视察安徽法院侧记

据人民法院报报道 草长莺飞之际,最高人民法院组织开展的今年第一批全国人大代表集中视察活动在安徽省拉开序幕。4月15日至4月19日,来自安徽、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆6个代表团的全国人大代表在安徽法院视察工作,围绕加强人民法庭建设、做实诉源治理等相关工作建言献策。

在“作退一步想”徽文化理念引导下,截至目前,黟县共打造“作退一步想”法官工作室84个,调解撤诉率达70.98%,诉前化解成功率达90.61%;黄山全市共推广建设“作退一步想”工作室1100余个,组建的调解员队伍约1.1万余人。“借古人哲思,解今人困惑。双方都各退一步,就是海阔天空,以退一步想,促进进一步和。法院在做实指导调解、实质化解矛盾中实现了中华优秀传统文化的创造性转化和创新性发展。”全国人大代表、中国铁路西安局集团有限公司西安动车段动车组机械师董宏涛,全国人大代表、中材科技(酒泉)风电叶片有限公司工程师刘锦帆,全国人大代表、兰石能源装备工程研究院有限公司副总经理范飞对安徽法院结合当地特色文化不断提升基层矛盾纠纷化解能力水平,予以高度评价。

2023年,安徽全省人民法庭共设置608个巡回审判点、201个诉调对接工作站、113个人民调解工作室和742个法官工作室(联络站),不断健全和完善诉讼服务网络体系。“安徽法院的诉源治理和其山水相依的地貌如出一辙,既有巍峨青山般的公正庄严,也充满了柔情绿水般的人情味。服务接地气,温暖群众心!”全国人大代表、宁夏回族自治区银川市金凤区税务局第一税务分局党支部书记马丽为安徽法院结合民风民俗、地域文化等因素,因地制宜开展巡回审判、推进诉源治理各项工作点赞。清溪流出荷花水,犹是龙图不染心。沐浴着和煦春风,代表们的心中也流淌着暖意:“安徽是包公的老家,相信安徽法院会坚持秉承和弘扬以民为本、刚正不阿的包公精神,笃行致远,砥砺前行,映照出八皖之乡高质量发展的新时代司法新“枫”采。”