



扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报



5月8日，安徽省商务厅、省财政厅、省工业和信息化厅、省发展和改革委员会等16部门印发《安徽省推动消费品以旧换新行动实施方案》的通知，标志着安徽省全面实施消费品“以旧换新”行动。

其中，安徽将在汽车领域开展加强财政政策支持力度、加强购车优惠政策联动、完善报废车回收拆解体系、促进二手车放心便利交易、培育壮大二手车经营主体、强化汽车领域标准牵引共六项重点工作。

安徽商报融媒体记者注意到：《方案》提出将鼓励保险机构进一步丰富汽车保险产品与服务，合理确定新能源汽车等保险费率。

此前，新能源车险被多方诟病，并陷入投保难、续保难的尴尬境地。部分新能源汽车车主投诉在续保时遭拒，还有不少新能源车车主反映遇到新能源车投保难或保险公司变相加价承保的问题。实际上这背后与新能源车险赔付率高、保险公司承保亏损息息相关。

我省16部门联手推动消费升级 买新能源车最高补贴1万元

汽车换『新』动力澎湃

买新能源乘用车最高补贴1万

《方案》提出：安徽将通过中央财政和地方政府联动，安排资金支持符合条件的汽车报废更新。

自2024年4月24日至12月31日，个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日（含当日）前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车的，补贴1万元；报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴7000元。

其间，消费者可通过登录商务部“全国汽车流通信息管理系统”网站或抖音、微信、支付宝、云闪付等“汽车以旧换新”小程序提交申请信息。

与此同时，安徽还鼓励各地采取发放汽车消费券方式促进个人汽车消费，各地财政对燃油乘用车补贴标准最高可达销售价格的5%，新能源乘用车补贴标准可达6%；出售或报废个人现有乘用车，同时购买新能源乘用车的补贴标准可达8%，由各地结合本地实际制定具体补贴标准并组织实施。

合理确定新能源汽车保险费率

值得注意的是，安徽还将落实《中国人民银行、国家金融监督管理总局关于调整汽车贷款有关政策的通知》要求，鼓励金融机构在依法合规、风险可控前提下，合理确定乘用车贷款首付比例、利率水平和贷款期限。鼓励保险机构进一步丰富汽车保险产品与服务，合理确定新能源汽车等保险费率。

5月6日，国家金融监管总局官网挂出对深圳比亚迪财产保险有限公司（下称比亚迪财险）关于报批机动车交通事故责任强制保险条款和费率的请示作出公开回复。国家金融监管总局称，同意比亚迪财险在安徽、江西等地使用全国统一的交强险条款、基础保险费率和相应的费率浮动系数。

金融监管总局表示，比亚迪财险应高度重视交强险业务，严格执行交强险财务核算、费用分摊、准备金评估、单证及标志管理、系统管控和信息披露等各项制度，加强风险管理，提高服务质量，切实保护被保险人和交通事故受害者的合法权益。

除了比亚迪，目前已经有不少车企入局新能源汽车保险市场。2018年7月，小鹏汽车成立广州小鹏汽车保险代理有限公司；2020年，特斯拉成立保险经纪公司；2022年1月，蔚来出资5000万元注册成立蔚来保险经纪；2022年年中，理想通过旗下子公司受让一家保险经纪公司100%股权。

东吴证券测算，随着新能源汽车保有量的增加，预计到2030年，新能源车险保费规模将达4541亿元，约占车险总保费的32.1%。

安徽商报融媒体记者 梁巍



我省拟出方案
“加持”空天信息产业
[2版]

中央媒体看安徽
安徽“首位产业”
在变革中寻找新定位
[7版]