



导游洪彪：旅游就像逛个街

长三角地区山水相连、河湖相通、生态相依，旅游资源更是得天独厚。“如果说乘坐大巴出游，是旅行的1.0版；那么，乘坐高铁出游应该是旅行的2.0版。”在90后导游洪彪的眼中，高铁满足了人们“说走就走的旅行”，也让长三角三省一市老百姓的旅途更加丝滑顺畅，“长三角各城市之间的时空距离越来越近，老百姓之间的联系越来越紧密……长三角一体化让‘长三角人’的获得感、幸福感不断增强。”

高铁“助攻”百姓出游

洪彪在省城一家知名旅行社工作，他介绍，在以往的乘坐大巴出游中，很多时间被耽误在路上，“现在有了高铁助攻，老百姓的出游效率提高了，也有了更多的时间在景区进行沉浸式游玩，感受当地的风土人情。”

数据显示，截至2023年底，长三角高速铁路里程超7000公里，陆域所有地级市都有动车通达。“从合肥出发，四十多分钟可以到南京，逛逛‘三大件’——中山陵、玄武湖、雨花台；一个多小时，可以抵达苏州，听个评弹、吃碗奥灶面；最快两个小时，可以抵达上海，在迪士尼看个烟花，又或是到杭州，在西湖边追忆一下白娘子；大约三个小时，抵达宁波，再换乘区间班线车，和大海来一场约会……”洪彪说。

超级环线串美景

最近，“长三角超级环线高铁来了”的消息刷爆了“长三角人”的社交平台。据悉，这条超级环线是上海出发的首条跨越长三角三省一市的高铁线路，沿途停靠上海站、上海西站、苏州站、无锡新区站、惠山站、常州站、镇江站、南京南站、合肥南站、庐江西站、安庆站、池州站、九华山站、黄山北站、千岛湖站、杭州东站、海宁西站、嘉兴南站、金山北站、上海虹桥站。

“全程8小时9分钟，就能把长三角的大部分城市挨个打卡一遍。”洪彪告诉记者，我省其实开通过一条环线列车，也是长三角地区首次开行环线列车。列车始发站与终点站都在合肥南站，把沿线肥西、舒城、庐江、桐城、安庆、池州、铜陵、无为、巢湖等地串成了一个省内流动的“小圈”。



“大黄山”成香饽饽

除了长三角超级环线高铁和省内的小环线高铁，我省近年来通过不懈努力，在铁路建设方面实现了跨越式发展——以合肥为中心的现代铁路网布局形成，基本确立了我在全国铁路网中的枢纽地位。随着池黄高铁通车，我省高铁运营里程达2662公里，居长三角第一位，继续稳居全国前列。

“四通八达的高铁网，正在把包括长三角地区在内的游客源源不断地输送到我省各个景点；与之相对应的是，我省的老百姓也在通过这张网，走进长三角和国内其他地区。”洪彪告诉记者，我省近年来发挥“大黄山”这一国际超级IP影响力，打造世界级休闲度假康养旅游目的地，“随着长三角高铁网越来越完善，‘大黄山’将迎来长三角地区更多的游客，带动当地的旅游经济发展。”

安徽商报融媒体记者 姜志远

主人公：洪彪（导游）
长三角路径：长三角超级环线高铁

列车长杨倩：高铁就像公交车

杨倩是中国铁路上海局集团有限公司合肥客运段的一名列车长，值乘的列车往返于北京、合肥、上海这一区间，作为一名铁路工作者，她见证着轨道上的长三角“加速奔跑”，同时作为奔波于上海合肥两地的“双城通勤族”，她也享受着高铁“公交化”带来的便利通勤。

“双城通勤”十余年

6月3日上午，家住上海宝山区的杨倩送完孩子上学后正回到家中收拾家务准备午饭，吃完午饭后，她将要前往上海虹桥站乘坐G1720次列车前往合肥开出勤会。“我是明日上车工作，今天下午需要开出勤会备勤，吃完午饭我坐高铁正好不紧不慢地赶到合肥。”杨倩告诉记者，她乘坐的这趟G1720次列车从上海虹桥站到合肥只需1小时53分钟，不到两个小时她便可以从上海前往合肥。



“我是安徽姑娘，嫁到了上海。”2013年，杨倩结婚后定居上海，自此就开启了她的长三角“双城生活”。两座城市，一条铁路，杨倩的长三角通勤已经持续了10年有余。

持续扩容的长三角铁路版图，让长三角区域内除舟山外的所有地级市实现“市市通动车”，动车组列车实现公交化开行，“1小时至3小时生活圈”梦想变为现实。“不仅是合

肥到上海，合肥到长三角的每座城市都十分方便，长三角城市前往安徽很多地方也都可以高铁直达。”杨倩告诉记者，在她值乘的列车里，她看到不少旅客通过周末时间就可以畅游长三角，早上去南京吃完鸭血粉丝，中午就可以到合肥喝碗老母鸡汤，晚上照样可以漫步在上海外滩。

截至2023年底，安徽全省铁路里程达到5501公里，其中高速铁路2537公里，稳居全国前列。干线铁路覆盖全省16市47县，其中高速铁路覆盖16市34县。全省已开通至24个省会城市、120多个地级市直达高铁动车。

长三角越来越像“一座城”

当高铁变成了“公交车”，长三角的空间距离也缩短了。“不论是在我自己通勤还是我值乘期间，我都发现像我一样通勤长三角的旅客越来越多，长三角就好像一座城市，乘坐高铁通勤就像我们在城市坐公交车。”杨倩告诉记者，她经常在列车上看到有一些乘着早班车夹着公文包往返长三角上班的乘客，还遇到有的乘客甚至提前买好了半个月的车票。

根据长三角铁路“十四五”发展规划，到2025年，“轨道上的长三角”基本建成，长三角铁路营业里程近1.67万公里，其中高铁里程近9200公里。长三角城市群将打造以上海为中心，以南京、杭州、合肥为副中心，以宁波、温州、徐州、黄山等城市为节点，以城际铁路为通道的“多三角、放射状”城际铁路网，为区域更高质量一体化发展提供可靠的运力支撑。

安徽商报融媒体记者 刘静文 / 文 周继龙 / 图

主人公：杨倩（高铁列车长）
长三角路径：上海宝山—上海虹桥—合肥—上海虹桥—上海宝山

