

推动将碳排放管控要求纳入环评

《安徽省实施〈中华人民共和国环境影响评价法〉办法》10 月 1 日起施行



记者从省人大获悉,省人大常委会 7 月 26 日表决通过了《安徽省实施〈中华人民共和国环境影响评价法〉办法》(下称《办法》),将于 2024 年 10 月 1 日起施行。这标志着我省环境影响评价管理和服务科学化、规范化、法治化迈入新的阶段。

6 年审批项目环评超 5 万件

省生态环境厅相关负责人透露,我省强化规划环评引领,将规划环评落实情况纳入省级生态环境保护督察,联合省直相关部门开展整改监督。充分发挥项目环评源头防控,2018 年以来,全省审批项目环评超过 5 万件,总投资超 100000 亿元,指导建设项目优先避让自然保护区、生态保护红线等环境敏感区域,采取先进适用的生态保护与修复、污染防治等措施要求。强化环评领域要素保障,建立重大项目生态环境要素保障会商机制,推动解决 1607 个重大项目环评编制难题,保障省级以上重大项目 13400 个。

建立省市环评文件联合互查机制,全省复核环评文件 3998 本,发现存在质量问题的环评文件 369 本,处理环评机构 286 家次、环评编制人员 302 人次。

规范环评专家的论证、审查活动

《办法》共设 5 章 33 条,从总则、规划的环境影响评价、建设项目的环境影响评价、法律责任、附则进行规范。

《办法》在总则中规定,建立环评的协同治理体系,研究建立与排污许可制度相适应的污染影响类建设项目环境影响评价管理体系,推动将温室气体排放管控要求纳入环境影响评价。

规范环评专家的论证、审查活动,要求省级生态环境主管部门按规定设立和管理省级环境影响评价专家库,设区的市级生态环境主管部门根据实际需要设立和管理市级环境影响评价专家库;规定参加环境影响评价论证、审查的专家从依法设立的专家库内随机抽取。

直接涉及公众环境权益,应公开征求意见

为有效提升规划环境影响评价工作质量,《办法》规定,明确规划环境影响评价文件的编制主体及其应承担的责

任;要求专项规划的编制机关对可能造成不良环境影响并直接涉及公众环境权益的规划,应当在报批前通过举行论证会等形式,公开征求社会公众意见。

要求规划在实施范围等方面进行重大调整或者修订的,规划编制机关应当重新或者补充进行环境影响评价;确定组织规划环境影响跟踪评价的具体情形和相关要求,对产业园区管理机构组织规划环境影响的跟踪评价作了细化规定;对未落实改进措施的情形设定了法律责任。

环境影响评价分类管理细化

明确建设项目环境影响评价工作的标准,提高建设项目环境影响评价审批效率,促进项目环评提质增效,《办法》规定,进一步对建设项目的环境影响评价实行分类管理作了细化规定,区分了“可能造成重大环境影响的,应当编制环境影响报告书”“可能造成轻度环境影响的,应当编制环境影响报告表”和“对环境的影响很小、不需要进行环境影响评价的,应当填报环境影响登记表”三种情况;明确未纳入环境影响评价分类管理名录的建设项目,免于环境影响评价管理,明确不涉及主体工程的建设、扩建项目的环境影响评价类别;明确建设项目的环境影响评价避免与规划的环境影响评价相重复的相关要求;规定建设项目环境影响的内容根据规划的环境影响评价审查意见予以简化的具体情形。

以环评服务优化营商环境

《办法》规定,按照优化营商环境工作要求,优化审批流程、缩减审批时限,加强环评服务调度和技术咨询服务,推进环评信息共享等;要求应当编制环境影响报告书的建设项目,在报批建设项目环境影响报告书前应当通过论证会等形式征求社会公众意见;规定健全环境要素市场化配置,建立重点污染物排污权储备制度。

安徽商报融媒体记者 武鹏 / 文
周继龙 / 图



省城三个路口将启动“解堵”手术

7 月 26 日,安徽商报融媒体记者从合肥市建设部门获悉,因提升改造施工需要,该市铭传路、齐云山路等道路将部分封闭。另外,文殊路与春苗路交口等区域很快将启动“解堵”手术。

铭传路等道路将部分封闭

因提升改造工程施工需要,位于合肥高新区的铭传路(玉兰大道—石楠路)将于 7 月 30 日 0 点对施工范围内道路进行阶段性封闭施工。

根据施工安排,第一阶段(7 月 30 日~10 月 20 日),封闭铭传路(玉兰大道—杭埠路)北侧车道,保留双向 2 车道+南北两侧辅道+人/非机动车混合道;封闭铭传路(杭埠路—石楠路)部分道路,保留双向 2 车道+人/非机动车混合道。第二阶段(10 月 21 日~2025 年 1 月 10 日),封闭铭传路(玉兰大道—杭埠路)部分道路,保留双向 4 车道+人/非机动车混合道;封闭铭传路(杭埠路—石楠路)北侧机动车道

等区域,保留双向 2 车道+人/非机动车混合道。

因休宁路雨水分流管(包括顶管工作井、接收井及顶管施工等)施工需要,齐云山路(休宁路—南二环)于 7 月 27 日 0 点至 10 月 31 日 0 点封闭部分道路。封闭施工期间,齐云山路将保留机动车道双向 2 车道和行人、非机动车混合车道。齐云山路南北通行车辆可经潜山路、石台南路等道路绕行,沿线单位可通过周边路网绕行。

三个路口将启动“解堵”手术

除了上述两条道路施工外,文殊路与春苗路交口、紫云路与清潭路交口、紫云路与云门路交口也将启动“解堵”手术。

本次拥堵点治理将在文殊路与春苗路交口增设交通信号灯(人行灯)及电子警察抓拍设施;取消春苗路与文殊路交口处两侧城泊车位,全路段设置违停抓拍设施,增设中央分隔护栏,避免车辆随意乱停导致拥堵;文殊路与芙蓉路交口两侧人行道上设置挡车钢管,避免车辆停放至人行道上;

文殊路起止点增设地下停车场标志,引导车辆进入芙蓉菜市场地下停车场有序停放。

早晚高峰时段,紫云路与清潭路交口居民区出入车辆较多,与紫云路直行车流冲突,易造成交通拥堵。本次拥堵点治理将挖除现有绿化分隔带,设置机动车道,并设置长实线以避免居民区出入口车辆连续变道;考虑掉头车流较大,增加外侧第二车道为掉头车道,原公交专用车道允许普通车辆借道直行。

紫云路与云门路附近厂区及出入口较多,且厂区内进出车辆以大为数,经常连续变道,与直行车流冲突,且路口掉头及转弯半径大,易造成交通拥堵。本次拥堵点治理将把紫云路北侧掉头、左转车道与第四条直行车道对调;紫云路南侧设置长实线,避免车辆在路口处连续变道,公交专用车道允许普通车辆借道直行。同时更新东西向指示牌,更新交口信号控制系统。

安徽商报融媒体记者 姜志远

警校联动 守护校园

为进一步规范和加强校园安保工作,结合当前学校安全防范形势的需要,及时消除管理漏洞,有效提升校园保安员反恐防暴应急处置能力,日前,合肥市第五十五中学东校联合龙岗派出所组织民警到校开展保安培训工作。本次培训采取理论教学与实操训练相结合的方式,民警主要围绕保安职业道德、礼仪规范、保安职责、法律法规、应急处突等课程对校园保安人员进行系统授课,组织全体保安观看安全培训视频,详细讲解一键式紧急报警装置和盾牌、钢叉、头盔等校园安保“八



大件”的正确使用方法,并分别进行了实际操作和对抗演练。

方卉

全面检修路灯 保障出行安全

近日,肥东县众兴乡充分利用公益事业财政奖补管护资金对辖区内路段 2000 多盏路灯进行全面检修,保障群众晚间出行安全。

“自 6 月起,每天晚上 7 点至晚 9 点,我们都会派专人对辖区内所有路灯分组分片巡视,发现问题后进行路段标注和信息登记,督促施工单位及时更换维修,确保全乡路灯全部正常运行,给晚

间纳凉的群众提供一个安全便捷的出行环境。”路灯检修负责人陈志强说,此次路灯检修共维修不亮路灯 220 余处,排除安全隐患 10 余处,不仅照亮了村民的新生活,也改善了乡村容貌,保障村民夜晚出行安全。

下一步,众兴乡将持续加大巡查力度,做好路灯日常安全隐患排查,做到及时发现、及时维修。

陈兆金 周娜