新锐主流 人文关怀

2024.8 星期五 30
甲辰年七月廿七

合肥 / 多云转阴
35℃~26℃ / 微风

安徽商報

扫码看电子报

全国都市报30强
安徽第一早报

安徽日报报业集团主管主办 | 国内统一刊号 CN34-0044 | 第8470期 | 新闻热线 65179666 | 发行热线 65179700 | 今日8版 | 1-8版

宣绩高铁开启试运行

预计9月底具备开通运营条件

本报讯（安徽商报融媒体记者 刘静文 杨雪娇）8月29日8时35分，记者乘坐首趟试运行列车G55201次从宣城站出发，体验即将开通运营的宣绩高铁。记者乘坐列车沿着新建宣城至绩溪高速铁路（以下简称宣绩高铁）驶向绩溪北站方向进行列车运行图参数测试，这也标志着宣绩高铁建设进入试运行阶段，预计9月底具备开通运营条件。

记者乘坐试运行列车发现，列车从宣城站出发后，13分钟的时间就到达了新建的宁国南站。宣绩高铁于2021年3月开工建设，2023年8月全线隧道贯通，2023年10月完成架梁，2024年5月开始静态验收。自今年7月开始联调联试以来，检测列车、综合检测列车、重联动车组先后上线，以不同速度等级进行往返检测试验以及全线拉通试验。截至8月28日，宣绩高铁共开行各类试验列车993列，检测总里程达3.8万公里，综合检测列车试验最高时速达385公里，安全、优质、高效完成了各项联调联试检测任务，顺利转入了运行试验阶段。

那么宣绩高铁需要试运行多长时间？试运行阶段列车需要进行哪些工作？在试运行列车上，中国铁路上海局集团有限公司运输部工程师郭建斌告诉记者，试运行主要是按试验大纲要求，原则上利用不少于一个月的时间，进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试，模拟线路正式运营状态，对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行的一次全面“实战”检测，为正式开通运营提供科学依据。试运行使用的列车采用运营动车组担当，沿途各站模拟办理客运业务。

扫码查看视频报道

“宣绩高铁与已建商合杭、合福、杭黄、昌景黄高铁和规划的宁宣、杭临绩等铁路衔接，可构成山东半岛、长三角等地至皖南及西南地区的快速客运通道。”据安徽省发展改革委铁建办副主任付佳佳介绍，宣绩高铁是苏皖赣快速铁路通道、皖江地区城际铁路网的重要组成部分，是长三角城际轨道交通网骨干线路。项目建成运营后，将进一步完善区域路网布局，对于打造“轨道上的长三角”、开发沿线旅游资源、推动大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设、促进区域经济高质量发展等具有重要意义。

预计2025年建成通航 命名正式获批 『蚌埠滕湖机场』

本报讯（安徽商报融媒体记者 刘静文）8月29日，记者获悉，近日，蚌埠民用机场名称获中国民用航空局正式批复，同意命名为“蚌埠滕湖机场”，蚌埠滕湖机场也在加速建设，力争今年底具备竣工验收条件，2025年建成通航。

蚌埠民用机场位于怀远县淝河镇滕湖村，距市中心直线距离约37公里，占地面积2384亩。机场建设规模按年旅客吞吐量180万人次、货邮吞吐量1万吨的目标建设，飞行区等级指标为4C。新建一条长2600米、宽45米的跑道；建设2.6万平方米的航站楼、11个机位的站坪（6个近机位）；配套建设空管、供油及辅助生产生活设施。

据悉，以“蚌埠滕湖机场”作为正式名称，与航站楼外观“腾飞之翼”的设计理念相契合，象征蚌埠空港开埠、经济腾飞、欣欣向荣的美好寓意；同时，彰显地域空间特色，体现蚌埠依淮而生、因水而兴的历史发展脉络，有利于提升城市知名度和民众归属感。

此外，据了解，当前，蚌埠滕湖机场建设正值提档加速、决战收官的关键阶段。飞行区场道工程计划9月底完成场道工程预验收，10月份进入场道工程验收阶段；助航灯光工程预计9月底完成主体建设任务，10月底完成空管设备安装及调试工作；航站楼正在进行内部装饰工程，计划9月底完成幕墙施工，11月中下旬完成航站楼内部装饰工程，进入工程收尾阶段。力争今年底具备竣工验收条件，2025年建成通航。

机场正式投运后，预计将先后开通广州、深圳、重庆、成都、昆明等11个通航城市，五年内逐步提升至40个。同时，依托现有物流基础设施和市场渠道优势，发展航空货运与公路、铁路、水路等联运模式。

总编辑 杨宇坤 / 值班主任 周祥新 郑荣存 / 执行编辑 陈卫华 / 视觉总监 周继龙 / 版式 汤宜云 / 校对 胡威坤
零售价每份1.00元 全年订价240元

官方微博 Http://weibo.com/anhuishangbao
合肥网 Http://www.wehefei.com

法律顾问 安徽承义律师事务所 马玲律师 电话：0551-65609815

6 936549 500012